

ВСЕРОССИЙСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ
Регата с пересадкой экипажей «Кто есть кто- 2025»
ЕКП № 2038500021041823
в классе яхт «Луч»
Московская область, яхт-клуб "Дубрава",
Акватория: Клязьминское водохранилище
5-8 сентября 2025 года

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

1. ПРАВИЛА

1.1. Соревнование проводятся по Правилам в том смысле, как они определены в разделе «Определения» Правил Парусных гонок World Sailing 2025 – 2028 (ППГ-25). Будут действовать:

- Международные Правила Парусных Гонок 2025 – 2028 (ППГ-25);
- Национальные предписания ВФПС (НП ВФПС);
- Регламент ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в План-Календарь ВФПС»;
- Положение о межрегиональных и всероссийских спортивных соревнованиях по парусному спорту на 2025 год Минспорта России;
- Правила плавания по внутренним водным путям РФ;
- Настоящее Положение (ПоС);
- Гоночная инструкция (ГИ).

2. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

2.1. Официальные сообщения для Участников, включая решения Гоночного и Протестового комитетов, будут вывешиваться на доске официальных объявлений.

2.2. Сообщения на воде для Участников Соревнования будут производиться по громкоговорящей связи.

2.3. Любые изменения ГИ, в том числе и в отношении расписания гонок, будут вывешены до 09:00 дня, когда они вступают в силу.

3. РАСПИСАНИЕ ГОНОК. СТАРТОВЫЕ ГРУППЫ

3.1. Соревнование проводится 6-7 сентября 2025 г. согласно формату, изложенному в Положении о соревновании.

3.2. Сигнал «Предупреждение для гонки №1 первого гоночного дня будет дан в 11:00. Старты последующих гонок будут даваться по мере готовности Участников.

3.3. Сигнал «Предупреждение» для гонки № 1 второго гоночного дня будет дан в 10:00. Старты последующих гонок будут даваться по мере готовности Участников.

4. ФЛАГИ стартовых групп

4.1. Стартовым флагом является флаг класса ЛУЧ. Флаги могут быть изменены по отдельному распоряжению ГК.

5. ДИСТАНЦИИ ГОНОК

5.1. Схема дистанции и порядок обгибания знаков указаны в Приложении 1 к ГИ.5.2. Сокращение дистанции или прекращение гонки после старта – в соответствии с Правилем 32.

6. ЗНАКИ

6.1. Знаками дистанций будут буи желтого\оранжевого\красного цвета.

6.2. Знаками старт-финишных линий будут оранжевые флаги по левому и правому бортам Старт-финишного судна и вехи с флагами на воде (внешние знаки).

7. СТАРТ

изменениями:

7.1. Старты будут производиться в соответствии с Правилем 26 со следующими

Значение	Минуты до сигнала Старт	Зрительный сигнал Звуковой сигнал
Сигнал «Предупреждение»	3 мин	Поднимается флаг класса. Один звуковой сигнал.
Сигнал «Подготовительный»	2 мин	Поднимается флаг «Р». Один звуковой сигнал.
Одна минута	1 мин	Убирается флаг «Р». Один продолжительный звуковой сигнал.
Сигнал «Старт»	0 мин	Убирается флаг класса. Один звуковой сигнал

7.2. Если яхта не пересекает стартовую линию в течение 2-х минут после сигнала «Старт», такая яхта считается не стартовавшей (DNS).

7.3. Отзывы в соответствии с Правилем 29. Флаг "X" будет убран через 1 минуту после сигнала «Старт».

8. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

8.1. Применяется система наказаний согласно Правилу 44 со следующими изменениями:

- Правила 44.1. и 44.2 изменяются таким образом, что требуется только один оборот, включающий один поворот оверштаг и один поворот фордевинд.

9. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ

9.1. Контрольное время для первой яхты, которая стартует, пройдет дистанцию и финиширует – не установлено.

9.2. Контрольное время для прохождения первой яхтой знака N1- 15 минут.

9.3. Контрольное время для яхт, финиширующих после того, как первая яхта стартует, пройдет дистанцию и финиширует (финишное окно) - 10 (Десять) минут.

10. ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ

10.1. В дополнение к Правилу 61 протестующая яхта должна сообщить о протесте на Старт-финишное судно сразу после финиша.

10.2. Время подачи протестов – 40 минут после прихода Старт - финишного судна в гавань Соревнования.

10.3. Извещения о времени рассмотрения протестов будут вывешены на доске объявлений в пределах 15 минут после окончания времени подачи протестов.

10.4. Решения Протестового комитета окончательные.

11. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

11.1. Будет применяться линейная система подсчета очков

12. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

12.1. Все гонщики обязаны нести Спас жилеты с момента выхода на воду и до возвращения на берег.

12.2. Яхта, вышедшая из гонки, должна сообщить об этом гоночному комитету как можно скорее.

13. ОФИЦИАЛЬНЫЕ СУДА

13.1. Официальные суда будут нести флаги Соревнования.

14. ПРИЗЫ

Согласно Положению

15. СПЕЦИАЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ

15.1. Гоночный комитет может изменить формат или прервать Соревнование на любом этапе, если, по его мнению, нецелесообразно проведение всех гонок при существующих условиях или в оставшееся по расписанию время. Предварительные этапы могут быть сокращены в пользу проведения полных заключительных серий.

16. ОГРАНИЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

16.1. Проводящая организация не принимает на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм, или смерти, произошедшие в связи с соревнованием или до него, или после него.

16.2. Проводящая организация обеспечивает необходимое количество судов обеспечения и помощи на воде.

17. ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложение 1 – Описание (Схема) дистанции

Председатель Гоночного комитета

Соляков А.В