

**Соревнования**  
**«Чемпионат России по парусному спорту**  
**в классе «Буер Монотип XV»**  
**Мужчины, женщины**  
**г. Санкт Петербург, Озеро Сестрорецкий Разлив.**  
1 марта — 17 марта 2025г  
СМ № 2038780019029096 ЕКП

**ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ класс «Монотип XV»**

**1. Правила**

Соревнование проводится в соответствии с:

5.1. Соревнование проводится по правилам, как определено в правилах парусных гонок ППГ-25.

5.2. Соревнование проводится в соответствии с:

- Правилами вида спорта «Парусный спорт», утвержденными приказом Минспорта России от 22.07.2021 №576 с изменениями, внесенными приказами Минспорта России от 12.04.2022 № 337, от 21.12.2025 №1052 и от 22.01.2025 №47 (далее – ПВС),
- Международными правилами буерных соревнований применяемые MONOTYPE XV
- Международными правилами постройки и обмера класса буеров «Монотип-XV»
- Положением Минспорта России о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по парусному спорту на 2025 год,
- Регламентом ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС», утвержденным Президиумом ВФПС (Протокол 02/24 от 01.06.2024),
- Настоящем Регламентом,
- Гоночной Инструкцией (ГИ)
- Правилами нахождения на льду.

**2. Оповещение участников**

Оповещение участников могут производиться на месте проведения соревнований, на дистанции, в устном или письменном виде.

**3. Место проведения соревнований**

Офис регаты будет находиться - Угольная наб., 18, Курортный р-н Санкт-Петербург, 197706 60.087198, 29.976647

Место проведения гонок акватория озера Сестрорецкий Разлив.

**4. Расписание гонок**

По оповещению в первый гоночный день старт первой гонки дня 10:00 или в 11:00

Старт последней гонки гоночного дня не может быть дан позднее 17:00.

Запланировано проведение 8 гонок.

Соревнования считаются состоявшимися при проведении не менее 3 гонок.

**5. Спортивный инвентарь.**

Разрешается использовать:

- |                 |              |
|-----------------|--------------|
| корпус          | – 1,         |
| брус поперечный | – 1,         |
| мачта           | – 1,         |
| гик             | – 1,         |
| парус           | – 2,         |
| коньки          | - 9 коньков. |

**ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ** несение защитного шлема на голове.

**6. Контрольный обмер.**

Контрольный – технический осмотр может быть произведен в любое время согласно международным правилам постройки и обмера буеров Монотип XV (<http://www.monotype-xv.org/rules/index.htm>).

## **7. Дистанция.**

Дистанция выставляется согласно приложению к настоящей гоночной инструкции.

Форма дистанции - восьмерка.

Дистанция - 3 круга, сокращенная дистанция - 2 круга.

Прекращение гонки после старта производится отماشкой флагом и звуковым сигналом.

## **8. Старт и Финиш.**

Вход буера в зону ожидания (см схему) разрешен только с подветренной стороны и только без хода под парусом: экипаж толкает буер руками.

Нарушение этого пункта может повлечь дисквалификацию буера.

### **Стартовая процедура:**

8.1. Группа стартующих буеров занимает свои места на старте, причем буера становятся на стартовой линии серединой наветренных коньков точно против стартовых номеров, расставленных вдоль стартовой линии на расстоянии не менее 10 м друг от друга.

8.2. Старт одновременный и даётся с места.

8.3. Места на старте в первой гонке распределяются по жребью до начала соревнований. Места на старте в последующих гонках определяются по месту, занятому в предыдущей гонке, т. е. буер, пришедший первым, получает первый стартовый номер, пришедший вторым — второй, пришедший третьим — третий и т. д.

8.4. Буерам, допущенным к соревнованию после жеребьевки, судейская коллегия распределяет последующие места на старте после буеров, получивших их по жребью или в соответствии с занятым местом.

8.5. Все буера стартуют одним галсом. Буера занимают свои места на старте подряд вправо начиная с первого номера (1, 2, 3-й и т. д.). После сигнала «Старт открыт» они стартуют левым галсом.

8.6. Все буера, участвующие в соревнованиях, до вызова на старт могут находиться в зоне ожидания. Выходить на старт они должны только со стороны зоны ожидания и только по вызову судьи на старте, причем экипаж обязан выйти из буера и, толкая его, поставить на место старта. Перед стартом, когда установлена стартовая линия, запрещается пересекать её в любом направлении.

8.7. После установки буеров на старте Главный Судья, находясь впереди стартовой линии, вызывает к себе водителей буеров и объявляет условия гонки: дистанцию — общая длина, лимит контрольного времени для первого буера и зачетного времени, количества кругов, поворотные знаки, их описание и расположение, каким бортом огибаются, опасные места и их ограждения; другие необходимые указания.

Главный Судья (или старший судья на старте по его поручению) может обойти фронт буеров и проинструктировать персонально каждого из водителей в отдельности, а не вызывать их к себе.

8.8. За 1 мин. до старта дается сигнал «Подготовительный» (сиреной, свистком, туманным горном и т. п.). Одновременно со звуковым сигналом стартер, находящийся перед наветренным буером (буерами) на расстоянии в пределах видимости с подветренного буера, поднимает до уровня плеча красный флаг размером не менее 60x80 см.

За 5 с до старта он поднимает флаг вверх на вытянутую руку. Сигнал «Старт открыт» стартер дает резким опусканием флага вниз, Этот сигнал сопровождается каким-либо звуковым сигналом или выстрелом.

8.9. В период от сигнала «Подготовительный» до сигнала «Старт открыт» всякое движение буеров, стоящих на стартовой линии, запрещается. Буер, начавший движение до сигнала «Старт открыт», дисквалифицируется на данную гонку. Буер, не занявший своего места на старте до сигнала «Подготовительный», к данной гонке не допускается.

8.10. После стартового сигнала экипаж буера может начать движение, толкая буер или же под действием ветра на паруса. Менять галс после старта можно только тогда, когда буер находится на ветру от линии судьи-стартера.

## **Финиш:**

Финиш расположен:

- между знаком на стартовой линии у первой позиции
- и дополнительным знаком расположенным в продолжении стартовой линии на расстояние (55-90м) от стартового знака под 90 градусов к истинному ветру .

.

## **9. Контрольное время**

9.1. Контрольное Время на круг устанавливается из расчета скорости буера 15 км/ч .

9.2. Контрольное Время на гонку - 20 минут после времени финиша 1-го буера.

9.3. Если в любой момент гонки ни одна яхта не завершила ни одного круга в пределах Контрольного Времени, гонка будет ОТМЕНЕНА или ОТЛОЖЕНА.

9.4 Гонка считается действительной — гонка считается действительной, если любая яхта проходит каждый круг в пределах отведенного времени.

9.5 Буер, не выполнивший этого требования, считается не финишировавшим и отмечается в протоколе как DNF.

## **10. Система подсчета очков.**

Система зачета в соответствии с Приложение А4 ППГ-2021. Применяется линейная система.

## **11. Протест.**

В случае подачи протеста протестующий буер устно уведомляет Главного Судью о протесте в течении 15 мин после финиша. Далее письменный Протест подается Главному Судье на бланке не позднее 60 минут после окончания последней гонки дня. По согласованию сторон протест может быть рассмотрен на льду устно после финиша.

## **12. Меры безопасности, ответственность (участников).**

12.1. Буер, прошедший в гонке через запретную зону между знаком и оттяжным знаком на дистанции дисквалифицируется на данную гонку. Две запретные зоны между знаками и оттяжными знаками обозначены на схеме дистанции красными крестами.

12.2. Буер, навалившийся на знак или оттяжной знак, дисквалифицируется на данную гонку. Штраф за навал на знак 5000 рублей.

12.3. Если буер сошел с дистанции гонки, то ее рулевой обязаны любыми средствами известить об этом Гоночный комитет, как можно скорее.

12.4. Всеми средствами избегать наезда на людей.

12.5. Оказывать помощь людям в опасной ситуации.

12.6. Буер может быть отстранен от гонок за свою плохую подготовку.

12.7. Буер, нарушивший, правила, создавший аварийную ситуацию, причинивший материальный ущерб, нанесший травму, будет дисквалифицирован на гонку или более в зависимости от тяжести причиненного вреда.

12.8. В зоне ожидания передвижение буера только руками и только в присутствии обоих членов экипажа.

**Главный Судья соревнований:**

**ФЕДОРОВА Н.Б.**

## Приложение

### СИГНАЛИЗАЦИЯ

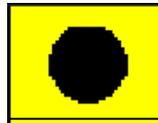
#### **ДВИЖЕНИЕ БУЕРОВ ЗАПРЕЩЕНО**

На сигнальной мачте поднят флаг **Y**



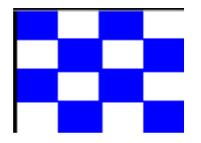
#### **Гонки на буерах откладывается,**

На сигнальной мачте поднят флаг **I**  
«Гонки отложены».

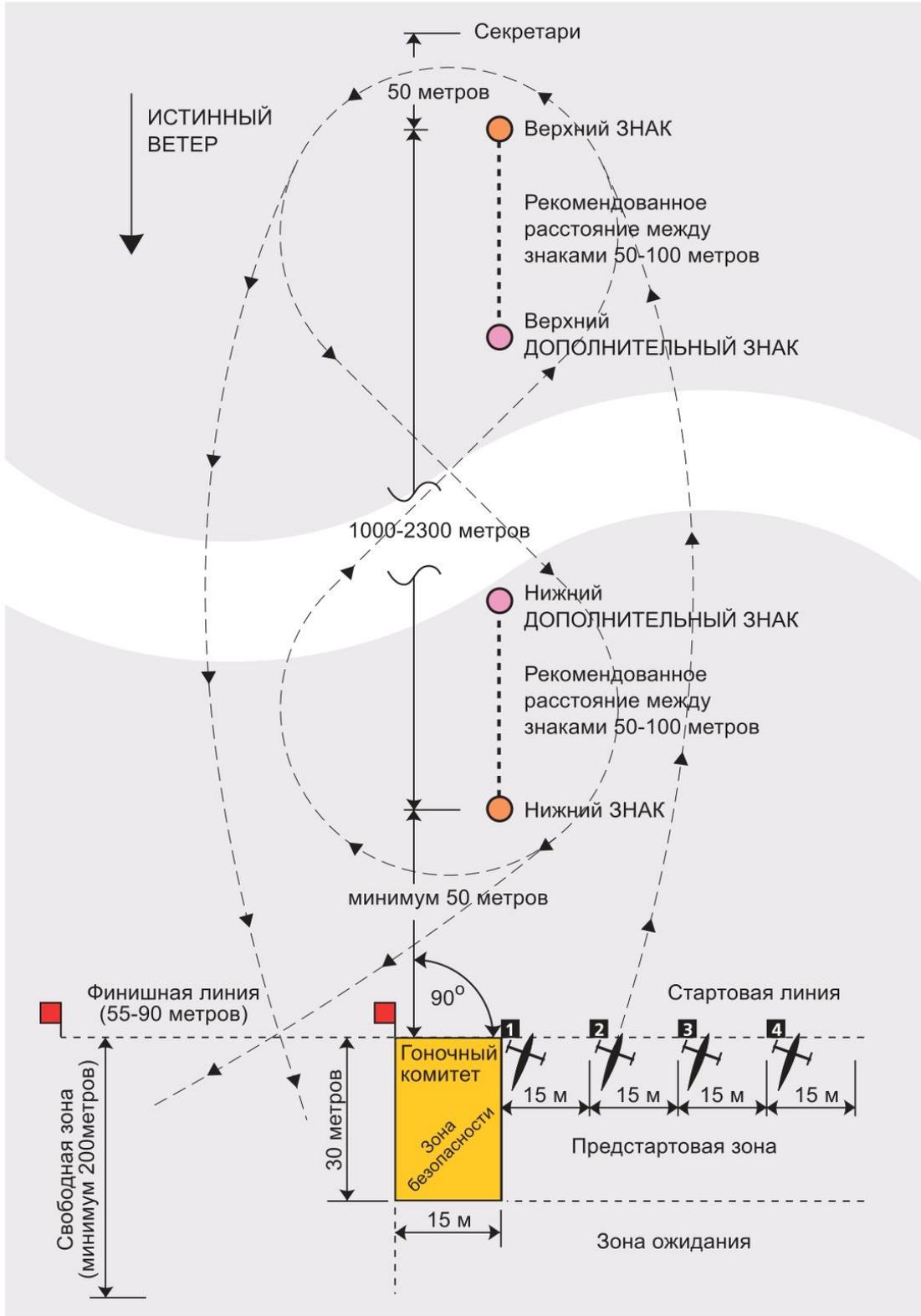


#### **Гонки отменены:**

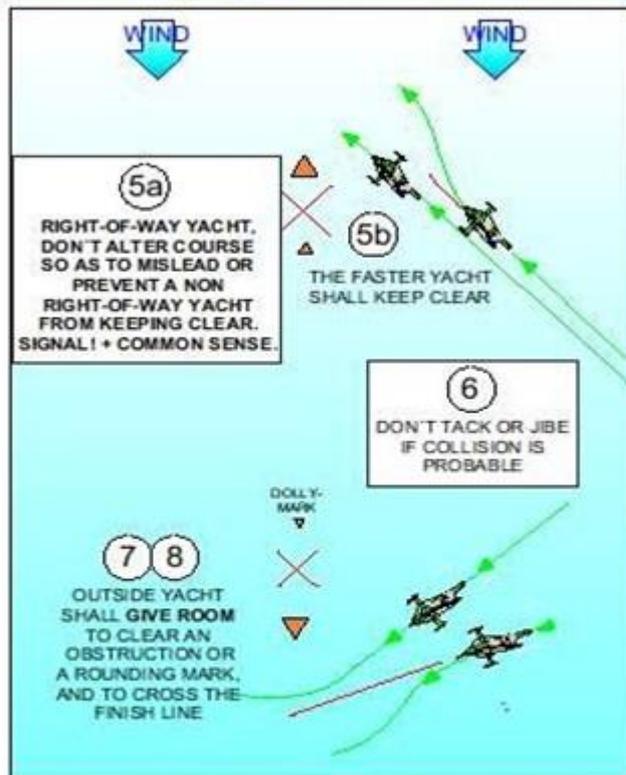
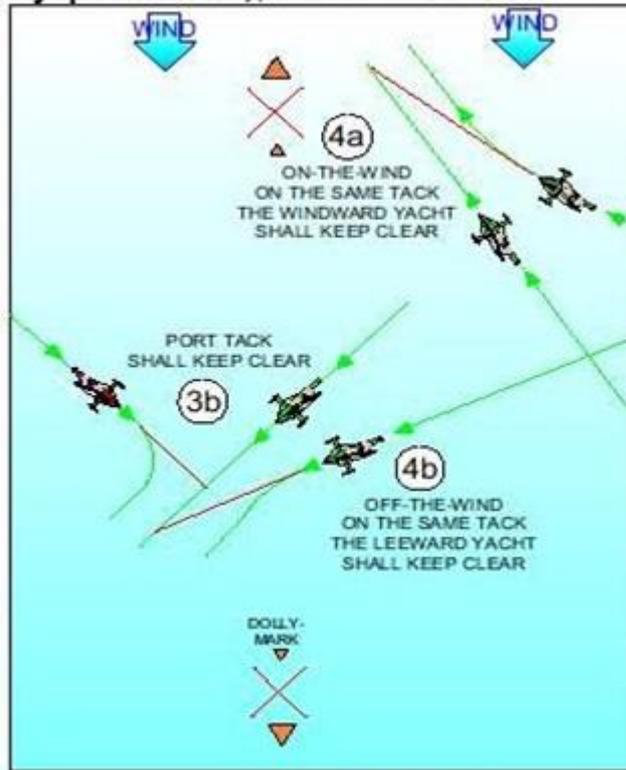
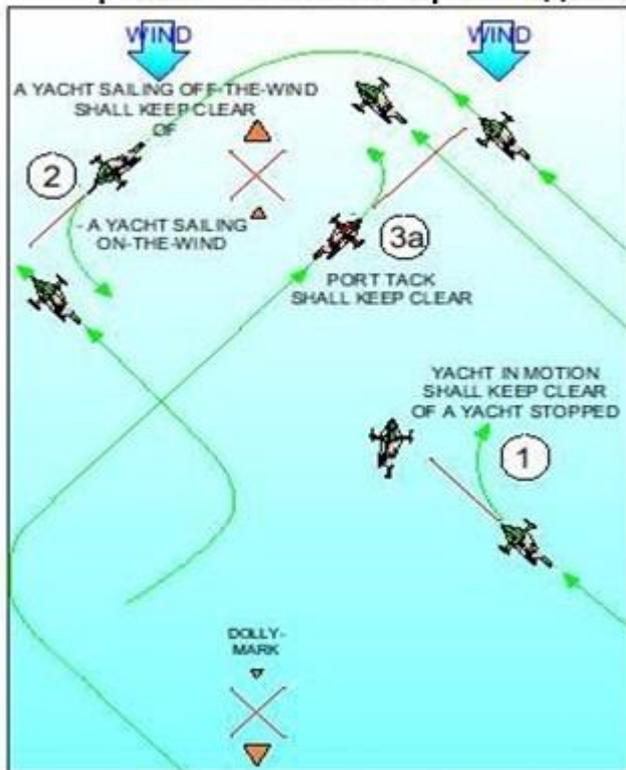
Гонки буеров отменяются,  
если на сигнальной мачте поднят флаг **N**



# СХЕМА ДИСТАНЦИИ



# Правила безопасного расхождения буеров MONOTYPE XV



ACT IN TERMS OF COMMON SENSE, SAFETY AND GOOD SPORTSMANSHIP!

DATE: 2005-02-11  
v&j\_rege2.dsf