

СОГЛАСОВАНО

Президент общественной
организации
«Федерация парусного спорта
Краснодарского края»

СОГЛАСОВАНО

Президент Общероссийской
общественной организации
«Всероссийская федерация
парусного спорта»



А.В. Мазурин
_____ 2025г.



С.Н. Жиенбаев
в «23» апреля 2025г.

СОГЛАСОВАНО

Президент общественной
организации «Федерация
парусного спорта города-
курорта Геленджик»

Д.Б. Грибанов
«___» _____ 2025г.

**Всероссийские соревнования
«Весенние паруса Анапы - регата имени Героя Советского Союза
Ивана Голубца»**

СМ № 2038230021039048 в ЕКП

(далее по тексту-Соревнование)
Класс Оптимист (юноши, девушки)

**г. Геленджик
08.05. – 14.05.2025г.**

Соревнование по парусному спорту проводится в соответствии с Единым календарным планом Минспорта России и Планом-календарем соревнований ВФПС на 2025 год

РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЯ

Преамбула:

Обозначение «[NP]» в правиле означает, что яхта не имеет права протестовать против другой яхты за нарушение этого правила. Это изменяет ППГ 60.1(а).

Цели и задачи:

- популяризация и развитие парусного спорта в России;
- повышение спортивного мастерства занимающихся парусным спортом;
- выявление сильнейших спортсменов;
- отбор на участие в Первенстве России в классе Оптимист 2025г.
- пропаганда здорового образа жизни среди молодежи;
- усиление физкультурно-спортивной работы в РФ.

Проводящие организации:

Проводящими организациями Всероссийского соревнования по парусному спорту «Весенние паруса Анапы - регата имени Героя Советского Союза Ивана Голубца» (далее – Соревнование) являются Общероссийская общественная организация «Всероссийская Федерация парусного спорта» (далее ВФПС), Общественная организация «Федерация парусного спорта Краснодарского края» (далее ФПС КК).

Непосредственное проведение Соревнования возлагается на Общественную организацию «Федерация парусного спорта города-курорта Геленджика».

Председатель гоночного комитета имеет статус Главного судьи Соревнования.

1. Правила

1.1. Соревнование проводится по правилам, как определено в правилах парусных гонок 2025-2028 (ППГ-25).

1.2. Применяются:

- Правила вида спорта «парусный спорт», утвержденные приказом Минспорта России от 22.07.2021 №576, с изменениями, внесенными приказами Минспорта России от 12.04.2022 №337 и от 21.12.2023 №1052 и от 22.01.2025 №47 (далее – ПВС). Этот документ доступен на сайте <https://minsport.gov.ru/activity/government-regulation/vidy-sporta-razvivaemye-na-obshherossijskom-urovne/letnie-olimpijskie-vidy-sporta-2/parusnyj-sport-1/>,
- Положение Минспорта России о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по виду спорта «парусный спорт» на 2025 год,
- Регламент ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС», утверждённый Президиумом ВФПС (Протокол 02/24 от 01.06.2024). Этот документ доступен на сайте www.vfps.ru.

2. Гоночная инструкция

2.1. Гоночная инструкция будет доступна 8 мая 2025г. в телеграм-канале

<https://t.me/golubets2025>, так же может быть продублирована на доске официальных объявлений, расположенной на территории проведения соревнований.

3. Коммуникация

3.1. Доска официальных объявлений будет расположена по адресу <https://t.me/golubets2025>.

3.2. [DP] Во время гонки, за исключением неотложных случаев, яхта, находящаяся в гонке, не

имеет права передавать голосовые сообщения или другие данные, и не имеет права принимать голосовые сообщения или другие данные, недоступные всем яхтам.

4. Заявки и допуск

4.1. Соревнование проводится в классе яхт: «Оптимист».

На одной яхте может быть заявлен только один экипаж/спортсмен.

4.2. К участию в Соревновании допускаются спортсмены - граждане Российской Федерации, имеющие лицензию ВФПС, подтверждающую статус спортсмена на текущий год или на данное соревнование. Иностранцы спортсмены могут принять участие в соревновании по приглашению проводящей организации и/или ВФПС и вне официального зачета, при условии наличия у них лицензии Федерации парусного спорта страны, которую они представляют.

Спортсмены должны подать предварительную заявку (пройти электронную регистрацию), заполнив форму, опубликованную по ссылке: <https://forms.yandex.ru/u/67fcfbef493639bba53a8e4c/>.

4.3. Чтобы иметь допуск к соревнованию, яхта должна выполнить все регистрационные требования и оплатить все взносы.

4.4. Устанавливаются следующие ограничения по возрасту и спортивным разрядам:

Дисциплина	Возрастная группа	Рулевой должен иметь спортивный разряд по парусному спорту не ниже
Оптимист	Юноши, девушки до 16 лет (2010-2016 г.р.)	I юн.

4.5. Рулевые яхт (граждане Российской Федерации) должны иметь свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории.

4.6. Спортсмены допускаются к участию в Соревновании только в сопровождении совершеннолетнего представителя.

4.7. Все участники Соревнования должны иметь медицинский допуск на данное Соревнование.

4.8. Все спортсмены должны иметь действующий полис страхования жизни и здоровья от несчастного случая на соревнованиях, в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании.

4.9. Каждый участник должен пройти курс дистанционного обучения Национальной или Международной (для представителей иностранных государств) антидопинговой организации для спортсменов и персонала спортсменов и получить сертификат, подтверждающий обладание базовыми знаниями антидопинговых правил. Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии сертификата, подтверждающего обладание базовыми знаниями антидопинговых правил национального или международного образца, действующего на год проведения соревнования.

4.10. Регистрация:

Предварительные заявки необходимо подать, заполнив форму по ссылке <https://forms.yandex.ru/u/67fcfb493639bba53a8e4c/>

- заявка по форме, указанной в приложении 8 ПВС;
- паспорт (свидетельство о рождении);
- в случае наличия временной регистрации – документ, подтверждающий временную регистрацию;
- оригинал согласия на обработку и распространение персональных данных, подписанное одним из родителей / законных представителей несовершеннолетнего спортсмена или лично подписанное совершеннолетним спортсменом (см. приложения №1 и №1а к Регламенту ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план- календарь ВФПС»);
- подтверждение наличия лицензии национальной федерации, подтверждающей статус спортсмена на текущий год или на данное соревнование,
- медицинский допуск на данное соревнование;
- страховые полисы, оформленные в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании, Полис обязательного медицинского страхования;
- подтверждение спортивной квалификации (классификационная книжка / удостоверение / копия приказа о присвоении);
- Рулевые – свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории*;
- Сертификат об успешном прохождении онлайн курса Национальной или международной антидопинговой организации для спортсменов и персонала спортсменов. Пройти онлайн курс и сдать онлайн тест можно, перейдя по ссылке:

о для спортсменов в возрасте до 13 лет (включительно) - курс "Ценности спорта" - <https://course.rusada.ru/course/17>,

о для спортсменов от 14 лет и для персонала спортсмена - курс "Антидопинг" - <https://course.rusada.ru/course/14>;

- на каждую яхту должно быть представлено действительное мерительное свидетельство*. Мерительное свидетельство должно быть зарегистрирована в национальной федерации парусного спорта.

**Примечание: Требование на предоставление документов, указанных в пунктах, отмеченных знаком «*», возникает в случае, если соответствующие записи отсутствуют в электронном реестре ВФПС.*

5. Взносы

5.1. Никакие взносы не предусмотрены.

6. Резерв

7. [DP] Реклама

7.1. Яхты обязаны нести рекламу, выбранную и предоставленную проводящей организацией.

7.2. Проводящая организация имеет право предоставить участникам наклейки на яхты и/или гоночные майки, которые участники должны носить в соответствии с требованиями Кодекса о рекламе World Sailing.

8. Квалификационные и финальные серии

8.1. Соревнование может состоять из квалификационной серии гонок и финальной серии гонок.

9. Календарь Соревнования

9.1. Соревнование проводится с 08 по 14 мая 2025г.

08 мая – день приезда

11:00 – 17:00 - регистрация, контрольный обмер (инспекция оборудования), официальная тренировка;

17:30 – собрание представителей команд и ГК.

09 – 12 мая – гоночные дни.

12:00 – старт первой гонки гоночного дня.

13 мая – гоночный день

11:00 – старт первой гонки гоночного дня.

Никакой старт в этот день не может быть дан позднее 15.00.

18:00 – Церемония закрытия Соревнования.

14 мая – день отъезда.

9.2. Расписание предварительное. Время старта первой гонки гоночного дня может изменяться в зависимости от погодных условий.

10. Инспекция оборудования

10.1. Каждая яхта должна предъявить или подтвердить наличие действительного мерительного свидетельства.

10.2. [DP] Яхты должны быть доступны для инспекции оборудования 08 мая 2025 г. с 10:00 до 17:00 согласно инструкции по обмеру, которая является частью гоночной инструкции.

10.3. Яхты могут быть проверены в любое время.

10.4. [DP] Яхта должна также соответствовать требованиям ППГ 78.1, когда предъявлена для проверки.

11. Обеспечение безопасности

11.1. Все участники соревнования, а также тренеры, и персонал спортсменов должны нести на себе индивидуальные средства обеспечения плавучести (спасательные жилеты) с момента выхода на воду и до возвращения на берег (этим изменяется правило 40 ППГ-25).

12. Место проведения Соревнования

12.1. Соревнование проводится на территории территории пляжа «Сады Морей» по адресу: г. Геленджик, ул. Революционная 36.

12.2. Расположение зон гонок будет указаны в гоночной инструкции.

13. Дистанция

13.1. Схема дистанции будет указана в гоночной инструкции.

14. Система наказаний

14.1. Будет применяться Приложение Р ППГ с изменениями, указанными в пунктах 14.2.

14.2. Правило Р2.3 ППГ не будет применяться, а правило Р2.2 ППГ изменяется так, что оно будет применяться к любому наказанию, начиная со второго.

14.3. Будет применяться приложение Т ППГ.

15. Система подведения результатов

15.1. Соревнование - личное.

15.2. Соревнование считается состоявшимся при проведении не менее четырех гонок.

15.3. Планируется проведение 10 гонок.

15.4. В один день может быть проведено до трех гонок. При отставании от расписания проведения гонок или неблагоприятном прогнозе количество гонок в день может быть увеличено.

15.5. Формат Соревнования указан в приложении №1.

15.6. Для юношей и девушек будет определяться отдельный зачет в соответствии с очками, полученными в абсолютном зачете. Время финишного окна отсчитывается от времени финиша первой яхты, финишировавшей в гонке в абсолютном зачете.

15.7. В случае, если в соревновании примут участие иностранные спортсмены (вне официального зачета), подведение результатов официального зачета производится только среди участников – экипажей, состоящих только из граждан Российской Федерации.

16. [DP] Суда персонала спортсменов

16.1. Каждая зарегистрированная команда должна иметь свой катер (судно персонала спортсменов) для обеспечения безопасности на воде во время тренировок и Соревнования.

16.2. Все суда персонала спортсменов обязаны иметь на борту VHF радиостанции, работающие на морских каналах связи, указанных ГК.

17. Арендованные или одолженные яхты

17.1. Арендованная или одолженная яхта имеет право нести буквы национальной принадлежности или номера на парусах с отклонениями от требований правил её класса, при условии, что технический комитет одобрил ее обозначение на парусе до первой гонки.

18. Места размещения яхт

18.1. [DP] Яхты должны располагаться на отведенных им местах, когда они находятся в парке яхт.

19. Финансирование

19.1. Проводящие организации принимают на себя расходы по организации и проведению Соревнования, по оплате проезда, проживания, работы судейской бригады, по оплате дипломов и медалей призерам и победителям в рамках ответственности, в соответствии с действующим законодательством и согласно утверждённой смете.

19.2. Расходы по проезду участников, тренеров и специалистов, их проживанию, питанию, доставке материальной части к месту Соревнования и обратно, приобретению ГСМ для катеров обеспечения безопасности команд на воде, услугам по лабораторному обследованию коронавирусную инфекцию (в случае необходимости) несут командирующие организации и / или участники Соревнования.

20. Кодекс Поведения

20.1. [DP] Участники Соревнования обязаны:

- соблюдать антидопинговые правила;
- соблюдать меры безопасности (в том числе экологической) и правила поведения на воде и территории места проведения Соревнования;
- подчиняться требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая присутствие на официальных мероприятиях (если только не имеется специального разрешения Проводящей организации), общение со спонсорами Соревнования;
- вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые правила поведения и законодательство РФ.

20.2. [DP] Требования к экипировке.

- На всех официальных мероприятиях с момента регистрации и до отъезда все участники и тренеры обязаны быть в форме клуба, команды или одежде, предоставленной организаторами.
- Всем участникам, тренерам, судьям, представителям и группам поддержки команд не разрешается находиться без одежды, в том числе в купальных костюмах, в общественных местах на территории места проведения Соревнования (за исключением пляжей и мест для купания), на официальных мероприятиях Соревнования, а также во время гонок.

20.3. Запрещено противоправное влияние на результаты официальных спортивных соревнований и участие в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии со статьёй 26.2 Федерального закона от 04.12.2007 № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

21. Защита данных

21.1. При регистрации, каждый участник должен предоставить согласие на обработку и распространение персональных данных, подписанное одним из родителей / законных представителей несовершеннолетнего спортсмена или лично подписанное совершеннолетним спортсменом (см. п.4.10).

22. Декларация о рисках

22.1. В ППГ 3 указано: «Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжить гонку». Участвуя в этом соревновании, каждый спортсмен соглашается и признает, что хождение под парусами является потенциально опасным видом деятельности с присущими ему рисками. Эти риски включают в себя сильный ветер и волнение на море, внезапные изменения погоды, поломки оборудования, ошибки управления яхтой, плохую морскую практику других яхт, потерю равновесия на неустойчивой платформе и усталость, приводящую к повышенному риску получения вреда здоровью. Парусному спорту свойственен риск стойкого, требующего дорогостоящего лечения вреда здоровью или смерти в результате утопления, травмы, переохлаждения или по другим причинам.

22.2. Гоночный комитет и проводящие организации не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность участников Соревнования, а также за возможные телесные повреждения, или повреждения имущества участников на Соревновании или в связи с Соревнованием.

23. Страховка

23.1. На каждую яхту рекомендуется иметь действующий полис страхования гражданской ответственности судна или рулевого за вред, причинённый третьим лицам в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании. Страхование яхт производит их владелец.

24. Призы

24.1. Победители и призеры Соревнования награждаются дипломами и медалями.

24.2. Проводящие организации и спонсоры могут устанавливать дополнительные призы.

25. Дополнительная информация

Дополнительную информацию можно получить в организационном комитете Соревнования:

Президент общественной организации «Федерация парусного спорта города-курорта Геленджик» Грибанов Денис Белянович (технические вопросы проведения Соревнования) Тел.: (928) 459-64-17 E mail: dengribanov@yandex.ru	Исполком ВФПС 119991 г. Москва, Лужнецкая наб., 8, оф.448 Соболев Павел Александрович Тел.: (495) 6370355 E-mail p.sobolev@vfps.ru	Президент общественной организации «Федерация парусного спорта Краснодарского края» Мазурин Александр Вячеславович Тел.: 988 238 82 82
---	---	---

ДАННЫЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЕ

Формат Соревнования в классе «Оптимист»

1. Гонки Соревнования в классе «Оптимист» проводятся с разделением на флоты:
 - При количестве Участников более 120, участники делятся на 2 флота;
 - При количестве Участников более 180, участники делятся на 3 флота;
 - При количестве Участников более 240, участники делятся на 4 флота.
2. Гонки в классе «Оптимист» состоят из квалификационной и финальной серий:
 - 2.1. Квалификационная серия: гонки проводятся по флотам. Участники распределяются по флотам на первый гоночный день случайным образом с использованием алгоритма программы Sailing Races. В последующие гоночные дни участники распределяются по флотам, в соответствии с занятыми местами по итогам предыдущего гоночного дня по формуле, описанной в гоночной инструкции.
 - 2.2. Финальная серия: по результатам Квалификационной серии участники будут распределены на золотой, серебряный, бронзовый и зеленый флот (в соответствии с количеством флотов в квалификационных гонках). Участник, занявший первое место в золотом флоте, становится победителем Соревнования. Число спортсменов, которые будут входить в золотой, серебряный и т.д. флот в соответствии с занятым местом в квалификационной серии, будет указано в гоночной инструкции.
3. Предварительное расписание гонок:
 - 3.1. Квалификационная серия планируется 09-10 мая 2025г. Квалификационная серия состоится при проведении не менее 4 гонок. Если, начиная с 10 мая, по итогам гоночного дня, будет проведено 4 или более гонок, то квалификация будет считаться состоявшейся.
 - 3.2. В случае, если по итогам дня 10 мая будет проведено менее 4 гонок, квалификационная серия продолжится 11 мая, если по итогам дня 11 мая будет проведено менее 4 гонок, квалификационная серия продолжится 12 мая, если по итогам дня 12 мая будет проведено менее 4 гонок, квалификационная серия продолжится 13 мая.
 - 3.3. Финальная серия планируется к проведению на следующий день после окончания квалификационной серии в соответствии с п.3.1 и 3.2.
 - 3.4. Общее количество гонок в квалификационной и финальной сериях вместе не более 10.
4. Результат яхты определяется по сумме очков, набранных в квалификационной и финальных сериях в соответствии с п.3.
5. а) Если будет проведено менее 4 гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках.
б) Если будет проведено 4 и более гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках, за исключением одного худшего результата.