

**«УТВЕРЖДАЮ»**

Президент Московской областной  
общественной организации  
«Ассоциация национального класса  
яхт «ЭМ–Ка»

\_\_\_\_\_ Н.Н.Водяницкий

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2024 г.

**«СОГЛАСОВАНО»**

Президент Общероссийской  
общественной организации  
«Всероссийская Федерация парусного  
спорта

\_\_\_\_\_ С.Н.Джиенбаев  
«23» августа 2024 г.

**«СОГЛАСОВАНО»**

Президент ОО «Федерация парусного  
спорта Московской области»

\_\_\_\_\_ В.Ю.Пильчин

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2024 г.

## **РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЯ**

### **ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО ПАРУСНОМУ СПОРТУ В НАЦИОНАЛЬНОМ КЛАССЕ ЯХТ «ЭМ–КА» (№ ЕКП 2038500019020683)**

#### **Преамбула:**

Обозначение «[NP]» в правиле означает, что яхта не имеет права протестовать против другой яхты за нарушение этого правила. Это изменяет ППГ 60.1(а).

Обозначение «[DP]» в правиле означает, что наказание за нарушение этого правила может, по усмотрению протестового комитета, быть меньше, чем дисквалификация.

#### **Проводящие организации**

Проводящими организациями соревнования Чемпионат России по парусному спорту в национальном классе яхт «ЭМ–КА» (далее – Чемпионат) являются Областная общественная организация «Ассоциация национального класса яхт «ЭМ–КА» и Общероссийская общественная организация «Всероссийская Федерация парусного спорта» (далее – ВФПС). Подготовка и проведение регаты возлагается на оргкомитет и гоночный комитет. Председатель гоночного комитета имеет статус Главного судьи Чемпионата.

## **1. Правила**

1.1. Чемпионат проводится по правилам, как определено в правилах парусных гонок 2021-2024 (ППГ-21).

1.2. Применяются:

- Правила вида спорта «парусный спорт», утвержденные приказом Минспорта России от 22.07.2021 №576, с изменениями, внесенными приказами Минспорта России от 12.04.2022 №337 и от 21.12.2023 №1052 (далее – ПВС). Этот документ доступен на сайте <https://minsport.gov.ru/activity/government-regulation/vidy-sporta-razvivaemye-na-obshherossijskom-urovne/letnie-olimpijskie-vidy-sporta-2/parusnyj-sport-1/>,
- Положение Минспорта России о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по виду спорта «парусный спорт» на 2024 год,
- Регламент ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС», утвержденный Президиумом ВФПС (Протокол 02/24 от 01.06.2024). Этот документ доступен на сайте [www.vfps.ru](http://www.vfps.ru),
- Настоящий регламент (является *Правилом* в соответствии с подпунктом е) определения «Правило» ППГ-21).

## **2. Гоночная инструкция**

2.1. Гоночная инструкция будет доступна 26 сентября 2024г. в телеграм-канале «Яхта ЭМ-Ка» и может быть продублирована на доске официальных объявлений, расположенной возле рейс-офиса.

## **3. Коммуникация**

3.1. Онлайн доска официальных объявлений будет расположена в телеграм–канале «Яхта ЭМ-Ка».

3.2. [DP] Во время гонки, за исключением неотложных случаев, яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые сообщения или другие данные и не имеет права принимать голосовые сообщения или другие данные, недоступные всем яхтам.

## **4. Заявки и допуск**

4.1. Чемпионат открыт для яхт класса «ЭМ–КА».

4.2. К участию в Чемпионате допускаются спортсмены – граждане Российской Федерации, достигшие возраста 14 лет на 31 декабря 2024 г. (2010 года рождения и старше), имеющие лицензию ВФПС, подтверждающую статус спортсмена на текущий год или на данный Чемпионат.

Иностранные граждане, достигшие 14 лет на 31 декабря 2024 г. (2010 года рождения и старше), могут принять участие в Чемпионате по приглашению проводящей организации и вне официального зачета, при условии наличия у них лицензии Федерации парусного спорта страны, которую они представляют.

4.3. Чтобы считаться допущенной к соревнованию, яхта должна выполнить все регистрационные требования и оплатить все взносы.

4.4. К участию в Чемпионате допускаются спортсмены, имеющие медицинский допуск на данный Чемпионат.

4.5. Участники моложе 18 лет допускаются к участию в Чемпионате только в сопровождении совершеннолетнего представителя.

- 4.6. Участники Чемпионата – рулевые должны иметь спортивный разряд по парусному спорту не ниже первого. Члены экипажа допускаются со спортивным разрядом по парусному спорту не ниже второго. Это требование не распространяется на иностранных граждан.
- 4.7. Экипаж яхты – три (четыре) человека, один рулевой и два (три) шкотовых. Рулевой яхты обязан иметь статус «Любитель», остальные члены экипажа – «Любитель» или «Профессионал» (Приложение №4).
- 4.8. Рулевые, кроме иностранных граждан, должны иметь свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории.
- 4.9. Все спортсмены должны иметь действующий полис страхования жизни и здоровья от несчастного случая на соревнованиях, в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании.
- 4.10. Каждый участник должен пройти курс дистанционного обучения Национальной или Международной (для представителей иностранных государств) антидопинговой организации для спортсменов и персонала спортсменов и получить сертификат, подтверждающий обладание базовыми знаниями антидопинговых правил. Участие в Чемпионате осуществляется только при наличии сертификата, подтверждающего обладание базовыми знаниями антидопинговых правил национального или международного образца, действующего на год проведения Чемпионата.
- 4.11. Регистрация:
- 4.11.1. Заявки для участия в Чемпионате подаются в оргкомитет на сайте «Ассоциация национального класса яхт «ЭМ–КА»»: <http://www.nationalclass.ru>, с 09:00 01.08.2024 г. до 18:00 25.09.2024 г. и по электронной почте [vnnnik@yandex.ru](mailto:vnnnik@yandex.ru).
- 4.11.2. Регистрация участников Чемпионата будет проводиться:
- 26.09.2024 г. в период 12:00 – 18:00 в рейс–офисе яхт–клуба «Пирогово»;
  - 27.09.2024 г. в период 09:00 – 10:00 в рейс–офисе яхт–клуба «Пирогово».
- 4.11.3. Спортсмены при регистрации представляют следующие документы:
- заявка по форме, указанной в Приложении №1;
  - паспорт (Свидетельство о рождении);
  - в случае наличия временной регистрации – документ, подтверждающий временную регистрацию;
  - оригинал согласия на обработку и на распространение персональных данных, подписанный одним из родителей/законных представителей несовершеннолетнего спортсмена или лично подписанный совершеннолетним спортсменом (формы согласий можно найти в приложениях №1 и №1а к Регламенту ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план–календарь ВФПС»);
  - подтверждение наличия лицензии ВФПС, подтверждающей статус спортсмена на текущий год или на данный Чемпионат;
  - страховые полисы, оформленные в соответствии с Положением ВФПС о страховании, полис обязательного медицинского страхования;
  - подтверждение спортивной квалификации (зачетная классификационная книжка / удостоверение / копия приказа о присвоении);
  - свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории (для рулевого яхты)\*;
  - действительное мерительное свидетельство на каждую яхту\*. Мерительное свидетельство должно быть зарегистрировано в национальной федерации

парусного спорта;

- Сертификат об успешном прохождении онлайн курса обучения национальной или международной антидопинговой организации для спортсменов и персонала спортсмена (Пройти онлайн курс и сдать онлайн тест можно, перейдя по ссылке – <https://course.rusada.ru/course/7>).

\* *Примечание: Требование на предоставление документов, указанных в этих пунктах, возникает в случае, если соответствующие записи отсутствуют в электронном реестре ВФПС.*

4.11.4. Принадлежность спортсменов к субъекту определяется согласно регистрации в паспорте. При временной регистрации в другом регионе – спортсмен должен представить документ о временной регистрации с проживанием не менее 3 месяцев до начала Чемпионата.

4.11.5. Руководители команд несут персональную ответственность за подлинность документов, представленных в комиссию по допуску.

## **5. Взносы**

5.1. Для участия в каждом этапе Чемпионата экипажу яхты необходимо внести наличным расчетом оплату в размере стоимости стартового (заявочного) взноса – 30.000 рублей, в срок до 10:00 27.09.2024г.

5.2. Проводящая организация использует собранные стартовые (заявочные) взносы на покрытие расходов по организации Чемпионата.

5.3. В случае отказа спортсмена от участия в Чемпионате, денежные средства не возвращаются.

## **6. Специальные правила**

6.1. Для всех гонок Чемпионата, с момента сигнала «Подготовительный» и до финиша, управление яхтой, посредством воздействия на рулевое устройство, должен осуществлять только рулевой яхты, в соответствии с поданной заявкой. Нарушение этого пункта влечет за собой дисквалификацию яхты и отстранение от дальнейшего участия в Чемпионате.

6.2. Замена членов экипажа возможна только после подачи «Заявления на изменение в составе экипажа» (Приложение №3) и получения письменного согласия Председателя Гоночного комитета. При данных изменениях на яхту налагается штраф в размере 30% от суммы количества очков, набранных яхтой во всех гонках в период проведения Чемпионата. Иное ведет к дисквалификации яхты.

## **7. Реклама**

7.1. Яхты обязаны нести рекламу, выбранную и предоставленную проводящей организацией.

7.2. Проводящая организация имеет право предоставить участникам бибы, которые участники должны носить в соответствии с требованиями Кодекса о рекламе World Sailing.

## **8. Расписание Чемпионата**

26.09.24 г.	12:00 – 18:00	Прибытие команд, регистрация участников, жеребьевка арендных яхт. Тренировочная гонка.
	16:00 – 17:00	

27.09.24 г.	09:00 – 10:00	Прибытие команд, регистрация участников.
	10:00 – 10:10	Совещание представителей команд и судей.
	10:20	Открытие Чемпионата, брифинг капитанов.
	11:30 – 16:00 16:00	Гоночное время. Ужин.
28.09.24 г.	11:00 – 15:30	Гоночное время.
	15:30	Ужин.
29.09.24 г.	11:00 – 15:30	Гоночное время.
	15:30	Награждение победителей, торжественный ужин.
30.09.24 г.	09:00 – 18:00	Отъезд участников.

29 сентября 2024 г. сигнал «Предупреждение» гонки не может быть дан позднее 15:00.

## **9. Инспекция оборудования**

- 9.1. Яхты должны соответствовать «Правилам национального класса яхт ЭМ–КА» редакции 2018 г.
- 9.2. Изменения в конструкции яхты, ведущие к удобству управления, но не ведущие к изменениям ходовых характеристик и безопасности, проводятся с разрешения Председателя Технического комитета Чемпионата. Данные изменения должны быть изложены участниками в письменном виде по форме «Заявление на внесение изменений в конструкцию яхты» (Приложение №2) и представлены в Технический комитет в период регистрации. Иное ведет к дисквалификации яхты.
- 9.3. Технический комитет имеет право проводить контрольные осмотры яхт в любое время, на берегу и на воде.
- 9.4. [DP] Яхта должна также соответствовать требованиям правила 78.1 ППГ-21, когда предъявлена для проверки.

## **10. Обеспечение безопасности**

- 10.1. Чемпионат проводится на спортивном сооружении, отвечающем требованиям соответствующих нормативных правовых актов, действующих на территории Российской Федерации и направленных на обеспечение общественного порядка и безопасности участников и зрителей, а также при условии наличия актов готовности спортивного сооружения к проведению мероприятий, утверждаемых в установленном порядке.
- 10.2. Безопасность, антитеррористическую защищённость и медицинское обслуживание участников Чемпионата и зрителей обеспечивается в соответствии с Постановлением Губернатора Московской области № 63–ПГ от 05.03.2001 г. «О порядке проведения массовых мероприятий на спортивных сооружениях в Московской области» и Распоряжением Губернатора Московской области № 400–РГ от 17.10.2008 г. «Об обеспечении общественного порядка и безопасности, оказании гражданам своевременной квалифицированной медицинской помощи при проведении массовых мероприятий на территории Московской области».

- 10.3. Обязательным условием проведения Чемпионата является наличие в месте проведения Чемпионата автомашины «Скорая помощь» с квалифицированным медицинским персоналом.
- 10.4. Все участники соревнования, а также персонал спортсменов должны нести на себе индивидуальные средства обеспечения плавучести (спасательные жилеты) с момента выхода в море и до возвращения на берег (этим изменяется правило 40 ППГ-21).

## **11. Место проведения Чемпионата**

- 11.1. Чемпионат проводится на Пироговском рукаве Клязьминского водохранилища в три этапа, на базе яхт-клуба «Пирогово», Московская обл., г.о.Мытищи, пос. Пансионат Клязьминское водохранилище, дом 3а.
- 11.2. Комиссия по допуску находится в помещении яхт-офиса яхт-клуба «Пирогово».
- 11.3. Расположение зон гонок будет указано в гоночной инструкции.

## **12. Дистанции**

- 12.1. схемы дистанций будут указаны в гоночной инструкции.

## **13. Система наказаний**

- 13.1. Правило 44.1 ППГ-21 изменено таким образом, что «Наказание в два оборота» заменено на «Наказание в один оборот».

## **14. Система подсчета очков, определение победителей**

- 14.1. Определяются победители и призеры Чемпионата в личном зачете.
- 14.2. Планируется проведение 15 (пятнадцати) гонок.
- 14.3. Должно быть проведено не менее 4 (четырёх) гонок, чтобы Чемпионат считался состоявшимся.
- 14.4. Если будет проведено от 5 (пяти) до 8 (восьми) гонок, то очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных в гонках, за исключением одного худшего результата. Если будет проведено 9 (девять) и более гонок, то очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных в гонках, за исключением двух худших результатов.

## **15. Арендованные или одолженные яхты**

Арендованная или одолженная яхта имеет право нести буквы национальной принадлежности или номера на парусах с отклонениями от требований правил её класса, при условии, что технический комитет одобрил ее обозначение на парусе до первой гонки.

## **16. Места размещения яхт**

- 16.1. [DP] Яхты должны располагаться на отведенных им местах, когда они находятся в гавани яхт-клуба «Пирогово».

## **17. Ограничение по подъему из воды**

Подъем яхт разрешен в любое время регаты.

## **18. Условия финансирования**

- 18.1. За счет средств Московской областной общественной организации «Ассоциация национального класса яхт «ЭМ-КА» выделяется наградная атрибутика,

автомашина «Скорая помощь», расходы по оплате работы судей, расходы по оплате дороги и проживания иногородних судей.

18.2. Расходы по командированию представителей, тренеров и участников Чемпионата и их участию в Чемпионате – за счет средств командирующих организаций и/или участников Чемпионата.

## **19. Кодекс Поведения**

19.1. [DP] Участники Чемпионата обязаны:

- соблюдать антидопинговые правила;
- соблюдать меры безопасности (в том числе экологической) и правила поведения на воде и территории места проведения Чемпионата;
- подчиняться требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая присутствие на официальных мероприятиях (если только не имеется специального разрешения Проводящей организации), общение со спонсорами Чемпионата;
- вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые правила поведения и законодательства Российской Федерации.

19.2. [DP] Требования к экипировке:

- на всех официальных мероприятиях с момента регистрации и до отъезда все участники и тренеры обязаны быть в единой спортивной форме, или в одежде, предоставленной проводящей организацией.
- всем участникам, персоналу спортсменов и судьям не разрешается находиться без одежды, в том числе в купальных костюмах, в общественных местах на территории места проведения Чемпионата (за исключением пляжей и мест для купания), на официальных мероприятиях Чемпионата, а также во время гонок.

19.3. Запрещено противоправное влияние на результаты официальных спортивных соревнований и участие в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии со статьей 26.2 Федерального закона от 04.12.2007 № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

## **20. Декларация о рисках**

20.1. В ППГ 3 указано: «Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжить гонку». Участвуя в этом Чемпионате, каждый спортсмен соглашается и признает, что хождение под парусами является потенциально опасным видом деятельности с присущими ему рисками. Эти риски включают в себя сильный ветер и волнение, внезапные изменения погоды, поломки оборудования, ошибки управления яхтой, плохую морскую практику других яхт, потерю равновесия на неустойчивой платформе (палубе) и усталость, приводящую к повышенному риску получения вреда здоровью. Парусному спорту свойственен риск стойкого, требующего дорогостоящего лечения вреда здоровью или смерти в результате утопления, травмы, переохлаждения или по другим причинам.

20.2. Гоночный комитет и проводящие организации не принимают на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с Чемпионатом, до или во время Чемпионата, или после него.

## **21. Страховка**

- 21.1. На каждую яхту рекомендуется иметь действующий полис страхования гражданской ответственности судна или рулевого за вред, причиненный третьим лицам в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании. Страхование яхт производит их владелец.
- 21.2. Страхование участников Чемпионата может производиться как за счет бюджетных, так и внебюджетных средств, в соответствии с действующим законодательством РФ.

## **22. Награждение победителей и призеров**

- 22.1. Экипажам, занявшим первое место среди Российских спортсменов в каждом классе яхт, присваивается звание «Чемпион России 2024 года».
- 22.2. Победители и призеры награждаются медалями.
- 22.3. Проводящая организация может установить дополнительные призы.

## **23. Сайт Чемпионата, оргкомитет, контакты**

- 23.1. Анонс, Регламент, Гоночная инструкция, объявления, результаты Чемпионата будут публиковаться на сайтах: <http://www.nationalclass.ru> и <http://www.pirogovo.ru>  
Публикация информации на этих сайтах будет означать, что она официально доведена до участников Чемпионата.
- 23.2. Оргкомитет Чемпионата:
- |  |                  |
|--|------------------|
| Председатель – Водяницкий Николай Николаевич | +7-903-599-56-85 |
| Гоночный комитет – Лобова Наталья Олеговна   | +7-985-622-54-90 |
| Колл-центр яхт-клуба «Пирогово»              | +7-499-647-41-41 |

**Настоящий Регламент является официальным приглашением к участию в Чемпионате**

Всероссийская федерация парусного спорта

ЗАЯВКА

на участие в соревновании \_\_\_\_\_  
(наименование спортивного соревнования)

от команды \_\_\_\_\_  
(муниципальный район, городской округ)

Класс (тип) \_\_\_\_\_ № на парусе \_\_\_\_\_ « \_\_\_\_\_ » Цвет корпуса \_\_\_\_\_

Название \_\_\_\_\_

Страховой полис на яхту \_\_\_\_\_

Экипаж судна:

№ п/п	Фамилия, имя (полностью)	Организация, Город	В качестве кого заявлен в экипаже	Яхтенная квалификация	Спортивный разряд (звание)	Дата рождения (полностью)	Личная подпись об умении плавать	Страховой полис/* Виза врача о допуске к соревнованию

Экипаж яхты обязуется подчиняться правилам, действующим на соревновании.

Капитан (рулевой) \_\_\_\_\_  
(подпись) (фамилия, имя)

Всего к соревнованиям допущено \_\_\_\_\_ человек Подпись врача \_\_\_\_\_  
(врачебно-физкультурного диспансера, кабинета)

М.П.

Официальный представитель команды \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ ) контактный телефон \_\_\_\_\_  
(подпись) (расшифровка полностью)

Руководитель организации, учреждения \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ )  
(подпись) (расшифровка полностью)  
М.П.

**Форма  
«Заявление на внесение изменений  
в конструкцию яхты»**

Председателю Технического комитета Чемпионата России в национальном классе яхт «ЭМ–КА»

от \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**ЗАЯВЛЕНИЕ**

Прошу разрешить внести изменения в конструкцию яхты «ЭМ–КА» RUS\_\_\_\_\_ в объеме, разрешенном «Правилами класса национального класса яхт «ЭМ–КА» редакции 2018 г., а именно:

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_
5. \_\_\_\_\_

Данные изменения обязуюсь вносить после получения официального письменного разрешения Председателя Технического комитета Чемпионата России в национальном классе яхт «ЭМ–КА».

С п.9 Регламента Чемпионата России в национальном классе яхт «ЭМ–КА» ознакомлен.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2024 г.

Рулевой яхты RUS\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/

(подпись)

**Форма**  
**«Заявление на внесение изменений**  
**в составе экипажа»**

Председателю Гоночного комитета  
Чемпионата России в национальном классе яхт «ЭМ–КА»  
от \_\_\_\_\_

**ЗАЯВЛЕНИЕ**

В соответствии с заявкой на Чемпионат России в национальном классе яхт «ЭМ–КА» в состав экипажа яхты RUS \_\_\_\_\_ включены:

- рулевой \_\_\_\_\_;
- шкотовый \_\_\_\_\_;
- шкотовый \_\_\_\_\_.

Прошу разрешить замену шкотового \_\_\_\_\_ на шкотового \_\_\_\_\_ в связи с \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (указать причину).

С п.6 Регламента Чемпионата России ознакомлен(а).

Замену экипажа обязуюсь провести после получения официального письменного разрешения Председателя гоночного комитета Чемпионата России в национальном классе яхт «ЭМ–КА».

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2024 г.

Рулевой яхты RUS \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
(подпись)

## Статус участника Чемпионата

Статус «ЛЮБИТЕЛЬ» предполагает, что участник регаты соответствует всем нижеизложенным критериям:

- не является участником Олимпийских игр (в программе «парусный спорт»);
- не является действующим или бывшим членом первой и молодежной сборных команд по парусному спорту России/СССР и других государств, как в роли рулевого, так и в роли члена экипажа;
- не является участником чемпионатов мира и Европы в классах яхт, входящие в программы Олимпийских Игр;
- не является членом профессиональной команды по парусному спорту;
- не получает денежное вознаграждение за участие в соревнованиях по парусному спорту в России и за рубежом;
- не является практикующим преподавателем (тренером, шкипером, капитаном).

Статус «ПРОФЕССИОНАЛ» предполагает, что участник регаты соответствует хотя бы одному из нижеизложенных требований:

- является участником Олимпийских игр (в программе «парусный спорт»);
- является действующим или бывшим членом первой и молодежной сборных команд по парусному спорту России/СССР и других государств, как в роли рулевого, так и в роли члена экипажа;
- является участником чемпионатов мира и Европы в классах яхт, входящие в программы Олимпийских Игр;
- является членом профессиональной команды по парусному спорту;
- получает денежное вознаграждение за участие в соревнованиях по парусному спорту в России и за рубежом;
- является практикующим преподавателем (тренером, шкипером, капитаном).