

УТВЕРЖДАЮ

Президент Общероссийской
общественной организации
«Всероссийская
федерация парусного спорта»

С.Н.Джиенбаев

« 29 » июня 2026г.

СОГЛАСОВАНО

Президент МОО
«Национальная Ассоциация
яхт класса «СБ20»

А.Г.Семенов

2026г.



КУБОК РОССИИ ПО ПАРУСНОМУ СПОРТУ 2026

III этап, класс - SB20,

мужчины, женщины

ЕКП № 2038780020055558

02.07 – 06.07.2026г.

Санкт-Петербург, Финский залив

Кубок России по парусному спорту 2026, III этап, класс – SB20, мужчины, женщины, (далее – Соревнование) проводится в соответствии с Единым календарным планом Минспорта России и Планом-календарем соревнований ВФПС на 2026 год.

РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЯ

Преамбула:

Обозначение «[NP]» в правиле означает, что яхта не имеет права протестовать против другой яхты за нарушение этого правила. Это изменяет ППГ 60.1.

Цели и задачи:

- популяризация и развитие парусного спорта в России;
- повышение спортивного мастерства занимающихся парусным спортом;
- выявление сильнейших спортсменов;
- пропаганда здорового образа жизни среди молодежи;
- выполнения нормативов Единой Всероссийской спортивной классификации.

Руководство проведением соревнования:

Общее руководство проведением соревнования осуществляет Министерство спорта Российской Федерации, Общероссийская общественная организация «Всероссийская федерация парусного спорта» (далее – ВФПС), совместно с МОО «Национальная ассоциация яхт класса «СБ20».

Организатор соревнования – ВФПС.

Техническими исполнителями (Проводящими организациями) соревнования являются МОО «Национальная ассоциация яхт класса «СБ20», РСОО "Федерация парусного спорта Санкт-Петербурга - Санкт-Петербургский парусный союз".

Непосредственное проведение Соревнования возлагается на проводящие организации и главную судейскую коллегию (далее – ГСК) соревнования.

Председатель гоночного комитета имеет статус Главного судьи Соревнования.

1. Правила

1.1. Соревнование проводится по правилам, как определено в Правилах парусных гонок 2025-2028 (далее – ППГ), и в соответствии с действующей редакцией правил вида спорта «парусный спорт» (далее – ПВС).

1.2. Применяются:

- Регламент ВФПС «Система соревнований по парусному спорту». Этот документ доступен на сайте www.vfps.ru.
- Положение Минспорта России о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по виду спорта «парусный спорт» на 2026 год,
- Положение о всероссийском соревновании «Кубок России по парусному спорту 2026, класс – SB20, мужчины, женщины».

2. Гоночная инструкция

- 2.1. Гоночная инструкция будет опубликована до 20:00 02 июля 2026г. на сайте <https://sb20class.ru> и может быть продублирована на доске официальных объявлений, расположенной в лагере регаты.

3. Коммуникация

- 3.1. Онлайн доска официальных объявлений расположена на сайте <https://sb20class.ru>.
- 3.2. [DP] Во время гонки, за исключением чрезвычайных ситуаций яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые сообщения или другие данные и не имеет права принимать голосовые сообщения или другие данные, недоступные всем яхтам.

4. Заявки и допуск

- 4.1. Соревнование проводится в дисциплине: класс - «SB20», мужчины, женщины. Разрешается участие смешанных экипажей в одной группе с мужчинами.
- 4.2. К участию в соревновании допускаются мужчины и женщины, достигшие 14 лет на 31 декабря 2026 г. (2012 г.р. и старше):
- Сильнейшие спортсмены субъектов Российской Федерации, имеющие лицензию ВФПС, подтверждающую статус спортсмена на 2026 год или на данное соревнование,
 - Иностранные спортсмены – по приглашению Проводящей организации и/или ВФПС, при условии наличия у них лицензии Федерации парусного спорта страны, которую они представляют.
- 4.3. К соревнованиям допускаются спортсмены спортивных сборных команд субъектов Российской Федерации. От одного субъекта Российской Федерации может быть заявлена 1 спортивная сборная команда субъекта Российской Федерации.
- 4.4. Чтобы считаться допущенной к соревнованию, яхта должна выполнить все регистрационные требования и оплатить все взносы.
- 4.5. Участники (граждане Российской Федерации) - рулевые должны иметь спортивный разряд по парусному спорту не ниже первого. Члены экипажа (кроме рулевых) допускаются с разрядом не ниже второго.
- 4.6. Рулевые яхт (граждане Российской Федерации) должны иметь свидетельство о квалификации для управления парусной яхты соответствующей категории.
- 4.7. Участники моложе 18 лет допускаются к участию в соревновании только в сопровождении совершеннолетнего представителя.
- 4.8. К участию в соревновании допускаются спортсмены, имеющие медицинский допуск на данное соревнование.
- 4.9. Все спортсмены должны иметь действующий полис страхования жизни и здоровья от несчастного случая на соревнованиях, в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании на сумму не менее 50000 рублей.
- 4.10. Каждый участник должен пройти курс дистанционного обучения Национальной или Международной (для представителей иностранных государств) антидопинговой организации для спортсменов и персонала спортсменов и получить сертификат, подтверждающий обладание базовыми знаниями антидопинговых правил. Участие в Соревновании осуществляется только при наличии сертификата, подтверждающего обладание базовыми знаниями антидопинговых правил национального или международного образца, действующего на год проведения Соревнования.
- 4.11. Регистрация:
Регистрация на соревнования проводится только в онлайн формате.
Заявка на соревнование считается принятой только после отправки полного комплекта

документов в секретариат Соревнования на эл.адрес: sb20acc@gmail.com до 19:59 02 июля 2026г.

4.12. Во время регистрации должны быть представлены следующие документы:

- заявка по форме, указанной в Приложении 1;
- паспорт (свидетельство о рождении);
- в случае наличия временной регистрации – документ, подтверждающий временную регистрацию;
- оригинал согласия на обработку и на распространение персональных данных, подписанный одним из родителей/законных представителей несовершеннолетнего спортсмена или лично подписанный совершеннолетним спортсменом (см. приложения №2 и №2а).
- подтверждение наличия Лицензии ВФПС, подтверждающей статус спортсмена на текущий год или на данное соревнование;
- медицинский допуск на данное соревнование;
- на каждую яхту - действительный судовой билет*. Судовой билет должен быть зарегистрирован в национальной федерации парусного спорта;
- подтверждение спортивной квалификации (зачетная классификационная книжка / удостоверение / копия приказа о присвоении);
- страховые полисы, оформленные в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании (см п. 4.9 и п.22), полис обязательного медицинского страхования;
- рулевые – подтверждение яхтенной квалификации (свидетельство о квалификации для управления паруснойяхтой соответствующей категории*);
- Сертификат об успешном прохождении онлайн курса Национального или международного антидопингового агентства для спортсменов и персонала спортсменов. Пройти онлайн курс и сдать онлайн тест можно, перейдя по ссылке: для спортсменов от 14 лет и для персонала спортсмена - курс "Антидопинг" - <https://course.rusada.ru/course/53>;

* *Примечание: Требование на предоставление документов, указанных в пунктах, отмеченных знаком «*», возникает в случае, если соответствующие записи отсутствуют в электронном реестре ВФПС.*

5. Взносы

5.1. Стартовый (заявочный) взнос оплачивается путем безналичного перечисления на расчетный счет МОО «Национальная ассоциация яхт класса «СБ20» и составляет:

При подаче заявки не позднее 21.06.2026 (условия подачи заявки в пункте 4.10):

- для экипажей, все члены которого являются гражданами РФ – действительными членами Национальной Ассоциации класса 25000 рублей с экипажа,
- для экипажей, среди членов которого есть граждане 18 лет и старше, не являющиеся членами Национальной Ассоциации класса или не подтвердившие членство в 2026 году – 75 000 рублей с экипажа.

При подаче заявки начиная с 21.06.2026:

- для экипажей, все члены которого являются гражданами РФ – действительными членами Национальной Ассоциации класса – 29000 рублей с экипажа,
- для экипажей, среди членов которого есть граждане 18 лет и старше, не являющиеся членами Национальной Ассоциации класса или не подтвердившие членство в 2026 году – 87 000 рублей с экипажа.

Никакие взносы не предусмотрены для спортсменов, не достигших возраста 18 лет на момент начала соревнования.

6. [DP] [NP] Реклама

6.1. Яхты обязаны нести рекламу, выбранную и предоставленную проводящей организацией и согласованную с ВФПС.

6.2. Проводящая организация имеет право предоставить участникам гоночные майки, которые

- участники должны носить в соответствии с требованиями Кодекса о рекламе World Sailing.
- 6.3. Все брендинг на месте проведения соревнования должно быть согласовано с ВФПС.
- 6.4. Организаторы и проводящие организации имеют право разрешить участникам показывать рекламу на берегу в месте проведения соревнований по индивидуальной договоренности.

7. Программа соревнования

7.1. Соревнование проводится с 02 по 06 июля 2026г.

- **02 июля 2026 года – день приезда участников Соревнования**
11:00 – 18:00 - регистрация участников, официальная тренировка
- **03 июля 2026 года:**
09:00 – 10:00 – регистрация
До 10:00 – публикация информации для рулевых по гоночному дню,
11:55 – Планируемое время сигнала «Предупреждение» 1-й гонки дня
- **04 июля 2026 года:**
До 10:00 – публикация информации для рулевых по гоночному дню,
11:55 – Планируемое время сигнала «Предупреждение» 1-й гонки дня
- **05 июля 2026 года:**
До 09:00 – публикация информации для рулевых по гоночному дню,
10:55 – Планируемое время сигнала «Предупреждение» 1-й гонки дня
17.00 – награждение победителей, церемония закрытия соревнования
- **06 июля 2026 года – день отъезда участников Соревнования**

- 7.2. Время старта первой гонки гоночного дня может быть изменено в зависимости от погодных условий.
- 7.3. В последний гоночный день никакой старт гонки не будет дан после 15:00.
- 7.4. Расписание предварительное. Оргкомитет оставляет за собой право в целях обеспечения безопасности и/или полноценного технического проведения Соревнования вносить изменения в программу.

8. Инспекция оборудования

- 8.1. Каждая яхта должна предъявить или подтвердить наличие действительного судового билета (см.п.4.12).
- 8.2. Яхты могут быть проверены в любое время.
- 8.3. [DP] Яхта должна также соответствовать требованиям ППГ 78.1, когда предъявлена для проверки.

9. Обеспечение безопасности

- 9.1. Обеспечение безопасности участников и зрителей на соревновании осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 г. №353.

Ответственность за обеспечение безопасности участников соревнования возлагается на МОО «Национальная ассоциация яхт класса «СБ20» и фиксируется в плане безопасности при его наличии.

Ответственность за подачу уведомления о проведении соревнования в установленные законом сроки в УМВД России по Санкт-Петербургу возлагается на МОО «Национальная ассоциация яхт класса «СБ20».

Участие в соревновании осуществляется только при наличии полиса страхования жизни и здоровья от несчастных случаев, который представляется в комиссию по допуску на каждого участника соревнования.

- 9.2. Все участники, а также представители команд и тренеры должны нести спасательные жилеты, специальную экипировку, соответствующую погодным условиям с момента выхода на воду и до возвращения на берег.
- 9.3. Оказание медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 23 октября 2020 г. № 1144н "Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий

и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса "Готов к труду и обороне" (ГТО)" и форм медицинских заключений о допуске к участию физкультурных и спортивных мероприятиях".

10. Место проведения соревнований

10.1. Соревнование проводится на акватории Финского залива.

11. Дистанция

11.1. Схемы дистанций будут указаны в гоночной инструкции.

12. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

12.1. Будет применяться Приложение Р ППГ «Специальные процедуры для правила 42».

12.2. Правила Р2.2 и Р2.3 ППГ применяться не будут, а правило Р2.1 ППГ будет применяться ко всем наказаниям по правилу Р1.2.

12.3. Правило 44.1 ППГ изменено таким образом, что «Наказание в два оборота» заменено на «Наказание в один оборот»

13. СИСТЕМА ПОДВЕДЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ

13.1. Соревнование - личное.

13.2. Подведение результатов соревнования – соответствии с Приложением А ППГ.

13.3. Должно быть проведено не менее четырех гонок, чтобы соревнование считалось состоявшимся.

13.4. Планируется проведение 12 гонок.

а) Если будет проведено менее 5 гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках.

б) Если будет проведено от 5 до 7 гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках, за исключением одного худшего результата.

с) Если будет проведено 8 или более гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках, за исключением двух худших результатов.

14. [DP] Суда персонала спортсменов

14.1. Все суда персонала спортсменов обязаны иметь на борту VHF радиостанции, работающие на морских каналах связи.

15. Арендованные или одолженные яхты

15.1. Арендованная или одолженная яхта имеет право нести буквы национальной принадлежности или номера на парусах с отклонениями от требований правил её класса, при условии, что технический комитет одобрил ее обозначение на парусе до первой гонки.

16. Места размещения яхт

16.1. Размещение в индивидуальном порядке, форматом соревнования не предусмотрено централизованное размещение яхт.

17. Ограничение по подъему из воды

17.1. [DP] Яхты запрещается поднимать из воды в течение соревнования, за исключением случаев, когда имеется предварительное письменное разрешение гоночного комитета и в соответствии с условиями этого разрешения.

18. Финансирование

18.1. Проводящие организации принимают на себя расходы по организации и проведению Соревнования, по оплате проезда, проживания, работы судейской бригады, по оплате дипломов и медалей призерам и победителям в рамках ответственности, в соответствии с действующим законодательством и согласно утвержденной консолидированной смете.

18.2. Расходы по проезду участников, тренеров и специалистов, их проживанию, питанию, доставке

24. Медиапокрытие, камеры и электронное оборудование

- 24.1. Подавая заявку на участие в Соревновании, спортсмены автоматически и безвозмездно предоставляют Организатору Соревнования права на производство, использование и показ видео- и фотосъемок, сделанных во время проведения Соревнования. Снятые видео- и фотоматериал является собственностью Организатора Соревнования.
- 24.2. Все призеры Соревнования обязаны участвовать в пресс-конференции по окончании Соревнования, если таковая будет иметь место. В течение Соревнования лидеры Соревнования, лидеры гоночного дня могут быть обязаны принять участие в пресс-конференции, видео- или фоторепортаже.

25. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Дополнительную информацию можно получить в организационном комитете Соревнования:

Исполком ВФПС 119991 г. Москва, Лужнецкая наб., 8, оф.448 Добжицкая Яна Владиславовна Тел.: (495) 6370355 E-mail yana.dobzhitskaya@vfps.ru	МОО «Национальная ассоциация яхт класса «СБ20» Сорокина Кристина Евгеньевна E-mail sb20acc@gmail.com Тел.: +7-981-804-34-71
---	--

ДАННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЕ

материальной части к месту Соревнования и обратно, приобретению ГСМ для катеров обеспечения безопасности команд на воде, несут командирующие организации и / или участники Соревнования.

19. Кодекс Поведения

19.1. [DP] Участники Соревнования обязаны:

- соблюдать антидопинговые правила
- соблюдать меры безопасности (в том числе экологической) и правила поведения на воде и территории места проведения Соревнования;
- подчиняться требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая присутствие на официальных мероприятиях (если только не имеется специального разрешения Проводящей организации), общение со спонсорами Соревнования;
- вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые правила поведения и законодательство Российской Федерации.

19.2. [DP] Требования к экипировке.

- Всем участникам, тренерам, судьям, представителям и группам поддержки команд не разрешается находиться без одежды, в том числе в купальных костюмах, в общественных местах на территории места проведения Соревнования (за исключением пляжей и мест для купания), на официальных мероприятиях Соревнования, а также во время гонок.

19.3. Запрещено противоправное влияние на результаты официальных спортивных соревнований и участие в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии со статьей 26.2 Федерального закона от 04.12.2007 № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

20. Защита данных

20.1. При регистрации каждый участник должен предоставить согласие на обработку и распространение персональных данных, подписанное одним из родителей / законных представителей несовершеннолетнего спортсмена или лично подписанное совершеннолетним спортсменом (см. п.4.12).

21. Декларация о рисках

21.1. В правиле 3 ППГ указано: «Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжить гонку». Участвуя в этом соревновании, каждый спортсмен соглашается и признает, что хождение под парусами является потенциально опасным видом деятельности с присущими ему рисками. Эти риски включают в себя сильный ветер и волнение на море, внезапные изменения погоды, поломки оборудования, ошибки управления яхтой, плохую морскую практику других яхт, потерю равновесия на неустойчивой платформе и усталость, приводящую к повышенному риску получения вреда здоровью. Парусному спорту свойственен риск стойкого, требующего дорогостоящего лечения вреда здоровью или смерти в результате утопления, травмы, переохлаждения или по другим причинам.

21.2. Гоночный комитет и проводящие организации не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность участников Соревнования, а также за возможные телесные повреждения, или повреждения имущества участников на Соревновании или в связи с Соревнованием.

22. Страховка

22.1. На каждую яхту рекомендуется иметь действующий полис страхования гражданской ответственности судна или рулевого за вред, причиненный третьим лицам в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании. Страхование яхт производит их владелец.

23. Награждение

Победители и призеры награждаются дипломами.

Проводящие организации и спонсоры могут устанавливать дополнительные призы.