

«СОГЛАСОВАНО»

Президент Общественной организации «Федерация парусного спорта города-курорта Геленджика»



Д.В. Грибанов

2025г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Президент Общественной организации «Федерация парусного спорта» Краснодарского края



А.В. Мазурин

2025г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Президент Общероссийской общественной организации «Всероссийская федерация парусного спорта»



С.Н. Дашенбаев

«24» сентября 2025г.

«СОГЛАСОВАНО»

Заместитель министра физической культуры и спорта Краснодарского края



А.И. Иванов

2025г.

«СОГЛАСОВАНО»

Исполняющий обязанности директора Государственного бюджетного учреждения дополнительного образования Краснодарского края «Спортивная школа олимпийского резерва «Парус»



2025г.

ПЕРВЕНСТВО РОССИИ ПО ПАРУСНОМУ СПОРТУ

класс - командные гонки

СМ № 2038230022039094 в ЕКП

(далее по тексту - Соревнование)

Краснодарский край, г. Геленджик

04 ноября – 10 ноября 2025г.

Соревнование по парусному спорту проводится в соответствии с Единым календарным планом Минспорта России и Планом-календарем соревнований ВФПС на 2025 год

РЕЛАМЕНТ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

Преамбула:

Обозначение «[NP]» в правиле означает, что яхта не имеет права протестовать против другой яхты за нарушение этого правила. Это изменяет III Г 60.1.

Цели и задачи:

- популяризация и развитие парусного спорта в России;
- повышение спортивного мастерства занимающихся парусным спортом;
- выявление сильнейших спортсменов;
- пропаганда здорового образа жизни среди молодежи;

Проводящие организации:

Проводящими организациями Соревнования являются Общероссийская общественная организация «Всероссийская федерация парусного спорта» (далее – ВФПС), Общественная организация «Федерация парусного спорта» Краснодарского края (далее – ФПС КК), Общественная организация «Федерация парусного спорта города-курорта Геленджика» (далее – ФПС Геленджик), Государственное бюджетное учреждение дополнительного образования

краснодарского края «Спортивная школа олимпийского резерва «Парус» (далее – ГБУД ДО КК «СШОР «Парус»).

Непосредственное проведение Соревнования возлагается на гоночный комитет. Председатель гоночного комитета имеет статус Главного судьи Соревнования.

1. ПРАВИЛА

1.1. Соревнование проводится по правилам, как определено в правилах парусных гонок 2025-2028 (ППГ), включая Приложение D ППГ.

1.2. Для командных гонок на оборудовании класса парусная доска Техно Приложение В ППГ будет применяться со следующими изменениями:

- ППГ В2 18.4 удалено;
- ППГ В5 60 удалено;
- ППГ В8 удалено.

Приложение D ППГ будет применяться со следующими изменениями:

- ППГ D1.1(b) и D1.1(c) удалены;
- ППГ D1.1(g) изменено: слова «правило 23.3» заменены на «правило 23.4»;
- ППГ D1.2(b) и D1.2(c) удалены;
- ППГ D1.3(a) удалено;
- ППГ D2.2(a) изменено: не требуется показа красного флага;
- ППГ D2.5 изменено: слова «Наказание в два оборота» и «Наказание в один оборот» заменены на «Наказание оборотом на 360°».

1.3. Применяются:

- Правила вида спорта «парусный спорт»,
- Положение Минспорта России о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по парусному спорту на 2025 год,
- Регламент ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС».

2. ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Гоночная инструкция будет доступна 04 ноября 2025г. в https://t.me/gelendzhik_regattas.

3. КОММУНИКАЦИЯ

3.1. Онлайн доска официальных объявлений расположена в телеграмм-канале https://t.me/gelendzhik_regattas.

3.2. [DP] Во время гонки, за исключением чрезвычайных ситуаций, яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые сообщения или другие данные и не имеет права принимать голосовые сообщения или другие данные, недоступные всем яхтам.

4. ТРЕБОВАНИЯ К КОМАНДАМ

4.1. Соревнование проводится в классе «Командные гонки» на оборудовании классов: Оптимист, Лазер-радиал (ILCA6) и парусная доска Техно.

4.2. Соревнование проводится на собственных яхтах участников или их командующих организаций или на яхтах, арендованных участниками или командующими организациями.

4.3. Допускаются команды, представляющие субъекты Российской Федерации, состоящие из членов спортивных сборных команд субъектов Российской Федерации.

4.4. Каждая команда должна представлена в следующем составе:

- На яхтах класса Оптимист – 4 спортсмена, из которых не менее 1 спортсмена должны быть девушки, и не менее 1 спортсмена должны быть юноши.
- На яхтах класса Лазер-радиал (ILCA6) – 3 спортсмена, из которых не менее 1 спортсмена должны быть девушки и не менее 1 спортсмена должны быть юноши.
- На оборудовании класса парусная доска Техно – 3 спортсмена, из которых не менее 1 спортсмена должны быть девушки и не менее 1 спортсмена должны быть юноши.

- 4.5. Допускается заявлять запасных спортсменов по одному в каждый из классов яхт.
- 4.6. Допускается заявлять команды представленные не во всех классах яхт.
- 4.7. От одного субъекта РФ допускается не более 3 (трех) команд.
- 4.8. Максимальное общее количество команд – 24. Приоритет по допуску предоставляется командам, подавшим и подтвердившим заявку раньше.
- 4.9. Дополнительные **требования к командам:**
- Название команд допускается только на русском языке.
 - Каждая команда должна нести отличительные гоночные майки во время гонок.
 - Каждая яхта команды должна иметь красный протестовый флаг размером не менее 10см x 10 см, кроме парусной доски Техно. Протестовый флаг должен быть прикреплен к спортсмену, его одежде или спасательному жилету и быть убраным. При подаче протеста должен быть вынут и показан в развернутом виде на расстоянии вытянутой руки, и хорошо виден опротестованной яхте и ампайрам. Протестовые флаги должны быть проверены и одобрены ТК при прохождении контрольного обмера.
 - Допускается замена рулевого на запасного, заявленного в команде.

5. ЗАЯВКИ И ДОПУСК

- 5.1. К участию в Соревновании допускаются спортсмены - граждане Российской Федерации, имеющие лицензию ВФПС, подтверждающую статус спортсмена на текущий год или на данное соревнование, являющиеся членами спортивной сборной команды по парусному спорту субъекта РФ, который они представляют.

Каждая команда может состоять только из спортсменов, представляющих один субъект РФ. Иностранные спортсмены/команды могут принять участие в соревновании по приглашению проводящей организации и/или ВФПС и вне официального зачета, при условии наличия у них лицензии Федерации парусного спорта страны, которую они представляют.

- 5.2. Чтобы считаться допущенной к соревнованию, яхта должна выполнить все регистрационные требования.
- 5.3. Устанавливаются следующие ограничения по возрасту и спортивным разрядам:

<i>класс</i>	<i>возрастная группа</i>	<i>год рождения</i>	<i>спортивный разряд (для рулевых) не ниже</i>
Оптимист	Юноши, девушки до 16 лет	2010-2014 г.р.	I юн.
Лазер-Радиал	Юноши, девушки до 19 лет	2007-2013 г.р.	I юн.
Техно	Юноши, девушки до 19 лет	2007-2013 г.р.	I юн.

- 5.4. Рулевые яхт (граждане РФ) должны иметь свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории.
- 5.5. Участники моложе 18 лет допускаются к участию в Соревновании только в сопровождении совершеннолетнего представителя.
- 5.6. Все участники Соревнования должны иметь медицинский допуск на данное Соревнование.
- 5.7. Все спортсмены должны иметь действующий полис страхования жизни и здоровья от несчастного случая на соревнованиях, в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании.
- 5.8. Спортсмены должны пройти курс дистанционного обучения Национальной или Международной (для представителей иностранных государств) антидопинговой организации для спортсменов и персонала спортсменов и получить сертификат, подтверждающий обладание базовыми знаниями антидопинговых правил. Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии сертификата, подтверждающего обладание базовыми знаниями антидопинговых правил национального или международного образца, действующего на год проведения соревнования.
- 5.9. Регистрация:

Предварительные заявки необходимо подать, заполнив форму, опубликованную по ссылке <https://vfps.ru/competitions/86155/> до 02.11.2025г. включительно

Для прохождения регистрации необходимо предоставление следующих документов:

- заявка по форме, указанной в приложении 8 ПВС, подписанная командиром организации и/или уполномоченным представителем органа исполнительной власти субъекта РФ;
- паспорт (свидетельство о рождении);
- в случае наличия временной регистрации – документ, подтверждающий временную регистрацию;
- оригинал согласия на обработку и распространение персональных данных, подписанное одним из родителей / законных представителей несовершеннолетнего спортсмена или лично подписанное совершеннолетним спортсменом (см. приложения №1 и №1а к Регламенту ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС»);
- подтверждение наличия лицензии национальной федерации, подтверждающей статус спортсмена на текущий год или на данное соревнование,
- медицинский допуск на данное соревнование;
- страховые полисы, оформленные в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании, Полис обязательного медицинского страхования;
- подтверждение спортивной квалификации (классификационная книжка / удостоверение / копия приказа о присвоении)
- Рулевые – свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории*;
- Сертификат об успешном прохождении онлайн курса Национального или международного антидопингового агентства “Антидопинг” для спортсменов и персонала спортсменов. Пройти онлайн курс и сдать онлайн тест можно, перейдя по ссылке:
 - для спортсменов в возрасте до 13 лет (включительно) - курс "Ценности спорта" - <https://course.rusada.ru/course/17>,
 - для спортсменов от 14 лет и для персонала спортсмена - курс "Антидопинг" - <https://course.rusada.ru/course/14>;
- на каждую яхту (снаряд) должны быть представлены действительное мерительное свидетельство или сертификат, если они предусмотрены правилами класса*. Мерительное свидетельство или сертификат должны быть зарегистрированы в национальной федерации парусного спорта.

** Примечание: Требование на предоставление документов, указанных в пунктах, отмеченных знаком «*», возникает в случае, если соответствующие записи отсутствуют в электронном реестре ВФПС.*

6. ВЗНОСЫ

6.1. Никакие взносы не предусмотрены.

7. [DP] [NP] РЕКЛАМА

- 7.1. Яхты обязаны нести рекламу, выбранную и предоставленную проводящей организацией.
- 7.2. Проводящая организация имеет право предоставить участникам гоночные майки, которые участники должны носить в соответствии с требованиями Кодекса о рекламе World Sailing.

8. РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

8.1. Соревнование проводится с 04 ноября по 10 ноября 2025г.

- **04 ноября 2025 года:**
 - 11:00 – 16:00 - приезд и регистрация участников, инспекция оборудования
 - 16:10 – собрание Гоночного комитета с представителями команд
- **05 ноября 2025 года:**
 - 10:00 – собрание Гоночного комитета с капитанами команд
 - 10.30 – церемония открытия соревнования
 - 12:00 – старт первой гонки гоночного дня

- **06-08 ноября 2025 года:**
09.30 – собрание участников,
11:00 – старт первой гонки гоночного дня.
 - **09 ноября 2025 года:**
09.30 – собрание участников,
11:00 – старт первой гонки гоночного дня
18.00 – награждение победителей, церемония закрытия соревнования
 - **10 ноября 2025 года:** - отъезд участников
- 8.2. Расписание предварительное. Оргкомитет оставляет за собой право в целях безопасности и/или полноценного технического проведения соревнования вносить изменения в программу.
- 8.3. В последний гоночный день сигнал «Предупреждение» не будет дан после 15:00.

9. ИНСПЕКЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ

- 9.1. Каждая яхта должна предъявить или подтвердить наличие действительного мерительного свидетельства или сертификата, если они предусмотрены правилами класса.
- 9.2. [DP] Яхты должны быть доступны для инспекции оборудования 04 ноября 2025 г. с 11:00 до 16:00 согласно инструкции по обмеру, которая является частью гоночной инструкции.
- 9.3. Яхты могут быть проверены в любое время.
- 9.4. [DP] Яхта должна также соответствовать требованиям ППГ 78.1, когда предъявлена для проверки.

10. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Все участники соревнования, а также тренеры, и персонал спортсменов должны нести на себе индивидуальные средства обеспечения плавучести (спасательные жилеты) с момента выхода на воду и до возвращения на берег (этим изменяется правило 40 ППГ).

11. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

- 11.1. Соревнование проводится на территории ГБУ ДО КК «СШОР «Парус» по адресу: г. Геленджик, ул. Революционная, 32 и акватории Геленджикской бухты Черного моря.
- 11.2. Комиссия по допуску находится в помещении ГБУ ДО КК «СШОР «Парус» по адресу: г. Геленджик, ул. Революционная, 32.
- 11.3. Расположение зон гонок будет указано в гоночной инструкции.

12. ДИСТАНЦИИ

- 12.1. Схемы дистанций будут указаны в гоночной инструкции.

13. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

- 13.1. Будет применяться Приложение D ППГ .

14. СИСТЕМА ПОДВЕДЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ

- 14.1. Соревнование - командное. Формат соревнования будет опубликован в ГИ.
- 14.2. Подведение результатов по гонкам внутри отдельных классов яхт будет осуществляться по Приложению D ППГ.
- 14.3. Подведение общих результатов среди заявленных команд будет проводиться по сумме полученных командой очков по всем классам яхт по следующей формуле:

$$N = N_{\text{Оптимист}} + N_{\text{Лазер-Р}} + N_{\text{Техно}}$$

где $N_{\text{Оптимист}}$, $N_{\text{Лазер-Р}}$, $N_{\text{Техно}}$ определяются по следующей формуле с округлением до 1-го знака после занятой:

$$N_i = 100/24 * (1 - M_i + 24)$$

где M_i - место команды в рейтинге по результатам гонок на яхтах соответствующего класса, N_i - число присваиваемых очков.

Пример результатов подсчета:

Место, M_i	Очки, N_i
1	100
2	95,8
3	91,7
4	87,5
5	83,3
...	...
24	4,2

Высшее место занимает команда, набравшая большее количество очков. При равенстве очков более высокое место занимает команда, завоевавшая более высокое место на яхтах класса «Оптимист».

15. [DP] СУДА ПЕРСОНАЛА СПОРТСМЕНОВ

- 15.1. Каждая зарегистрированная команда должна иметь свой катер (судно персонала спортсменов) для обеспечения безопасности на воде во время тренировок и Соревнования.
- 15.2. Все суда персонала спортсменов обязаны иметь на борту VHF радиостанции, работающие на морских каналах связи. Каналы связи будут объявлены ГК.

16. АРЕНДОВАННЫЕ ИЛИ ОДОЛЖЕННЫЕ ЯХТЫ

- 16.1. Арендованная или одолженная яхта имеет право нести буквы национальной принадлежности или номера на парусах с отклонениями от требований правил её класса, при условии, что технический комитет одобрил ее обозначение на парусе до первой гонки.

17. МЕСТА РАЗМЕЩЕНИЯ ЯХТ

- 17.1. [DP] Яхты должны располагаться на отведенных им местах, когда они находятся в парке яхт.

18. ФИНАНСИРОВАНИЕ

- 18.1. Проводящие организации принимают на себя расходы по организации и проведению Соревнования, по оплате проезда, проживания, работы судейской бригады, по оплате дипломов и медалей призерам и победителям в рамках ответственности, в соответствии с действующим законодательством.
- 18.2. Расходы по проезду участников, тренеров и специалистов, их проживанию, питанию, доставке материальной части к месту Соревнования и обратно, приобретению ГСМ для катеров обеспечения безопасности команд на воде, услугам по лабораторному обследованию на новую коронавирусную инфекцию несут командирующие организации и / или участники Соревнования.
- 18.3. ГБУ ДО КК «СШОР «Парус» за счет средств субсидии на финансовое обеспечение выполнения государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) в 2025 году несет расходы, связанные с оплатой услуг по изготовлению баннера.

19. КОДЕКС ПОВЕДЕНИЯ

- 19.1. [DP] Участники Соревнования обязаны:
 - соблюдать антидопинговые правила;
 - соблюдать меры безопасности (в том числе экологической) и правила поведения на воде и территории места проведения Соревнования;
 - подчиняться требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая присутствие на официальных мероприятиях (если только не имеется специального разрешения Проводящей организации), общение со спонсорами Соревнования;
 - вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые правила поведения и законодательство Российской Федерации.
- 19.2. [DP] Требования к экипировке.
 - На всех официальных мероприятиях с момента регистрации и до отъезда все участники и тренеры обязаны быть в единой спортивной форме.
 - Всем участникам, тренерам, судьям, представителям и группам поддержки команд не

разрешается находиться без одежды, в том числе в купальных костюмах, в общественных местах на территории места проведения Соревнования (за исключением пляжей и мест для купания), на официальных мероприятиях Соревнования, а также во время гонок.

- Все участники, а также представители команд и тренеры должны нести спасательные жилеты, специальную экипировку, соответствующую погодным условиям с момента выхода в море и до возвращения на берег.

19.3. Запрещено противоправное влияние на результаты официальных спортивных соревнований и участие в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии со статьей 26.2 Федерального закона от 04.12.2007 № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

20. ЗАЩИТА ДАННЫХ

20.1. При регистрации каждый участник должен предоставить согласие на обработку и распространение персональных данных, подписанное одним из родителей / законных представителей несовершеннолетнего спортсмена или лично подписанное совершеннолетним спортсменом (см. п.5.9).

21. ДЕКЛАРАЦИЯ О РИСКАХ

21.1. В ППГ 3 указано: «Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжить гонку». Участвуя в этом соревновании, каждый спортсмен соглашается и признает, что хождение под парусами является потенциально опасным видом деятельности с присущими ему рисками. Эти риски включают в себя сильный ветер и волнение на море, внезапные изменения погоды, поломки оборудования, ошибки управления яхтой, плохую морскую практику других яхт, потерю равновесия на неустойчивой платформе и усталость, приводящую к повышенному риску получения вреда здоровью. Парусному спорту свойственен риск стойкого, требующего дорогостоящего лечения вреда здоровью или смерти в результате утопления, травмы, переохлаждения или по другим причинам.

21.2. Гоночный комитет и проводящие организации не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность участников Соревнования, а также за возможные телесные повреждения, или повреждения имущества участников на Соревновании или в связи с Соревнованием.

22. СТРАХОВКА

22.1. На каждую яхту рекомендуется иметь действующий полис страхования гражданской ответственности судна или рулевого за вред, причиненный третьим лицам в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании. Страхование яхт производит их владелец.

23. ПРИЗЫ

23.1. Победители и призеры Соревнования награждаются дипломами и медалями.

23.2. Проводящие организации и спонсоры могут устанавливать дополнительные призы.

23.3. Команде, занявшей первое место по сумме очков в соответствии с п.14 настоящего положения, присваивается звание «Команда-победитель Первенства России по командным гонкам 2025 года».

24. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Дополнительную информацию можно получить в организационном комитете Соревнования:

Общественная организация «Федерация парусного спорта города-курорта Геленджика» Тел.: (928) 459-64-17 E mail: dengribanov@yandex.ru	Общероссийская общественная организация «Всероссийская Федерация Парусного спорта» Тел.: (495) 6370355 E-mail info@vfps.ru	Общественная организация «Федерация парусного спорта» Краснодарского края Тел.: (965) 4834804 E-mail: fps_kk@mail.ru
---	---	---

ДАННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЕ