

**СОГЛАСОВАНО**

Президент Общественной  
организации  
«Федерация парусного спорта  
Города-курорта Геленджика»

\_\_\_\_\_ Д.Б.Грибанов

« » \_\_\_\_\_ 2023г.

**СОГЛАСОВАНО**

Президент Общероссийской  
общественной организации  
«Всероссийская  
федерация парусного спорта»

\_\_\_\_\_ С.Н.Джиенбаев

«27» сентября 2023г.

**УТВЕРЖДАЮ**

Президент Общественной  
организации «Федерация  
парусного спорта»  
Краснодарского края

\_\_\_\_\_ А.В.Мазурин

« » \_\_\_\_\_ 2023г.

**Международное соревнование по парусному спорту  
«32-я Геленджикская регата»  
СМ № 24034 в ЕКП  
(далее по тексту-Соревнование)**

**Краснодарский край, г. Геленджик  
27.10 – 04.11.2023г.**

Соревнование по парусному спорту проводится в соответствии с Единым календарным планом Минспорта России и Планом-календарем соревнований ВФПС на 2023 год.

**ПОЛОЖЕНИЕ О СОРЕВНОВАНИИ**

Ред.3.0 от 27.09.2023

**Преамбула:**

Обозначение «[NP]» в правиле означает, что яхта не имеет права протестовать против другой яхты за нарушение этого правила. Это изменяет ППГ 60.1(а).

Обозначение «[DP]» в правиле означает, что наказание за нарушение этого правила может, по усмотрению протестового комитета, быть меньше, чем дисквалификация.

**Цели и задачи:**

- популяризация и развитие парусного спорта в России;
- повышение спортивного мастерства занимающихся парусным спортом;
- выявление сильнейших спортсменов;
- пропаганда здорового образа жизни среди молодежи;
- усиление физкультурно-спортивной работы в РФ.

**Проводящие организации:**

Проводящими организациями Соревнования являются Общероссийская общественная организация «Всероссийская федерация парусного спорта» (далее – ВФПС), Общественная организация «Федерация парусного спорта Города-курорта Геленджика», общественная организация «Федерация парусного спорта» Краснодарского края.

Непосредственное проведение Соревнования возлагается на общественную организацию «Федерация парусного спорта» Краснодарского края, общественную организацию «Федерация парусного спорта города-курорта Геленджика», ГБУ ДО КК «СШОР ВВС» и гоночный комитет, состав которого согласован с Исполкомом ВФПС. Председатель гоночного комитета имеет статус Главного судьи Соревнования.

**1. ПРАВИЛА**

- 1.1. Соревнование проводится по правилам, как определено в правилах парусных гонок (ППГ-21).

## 1.2. Применяются:

- Регламент ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС», утвержденный Президиумом ВФПС (Протокол 02/23 от 22.07.2023). Этот документ доступен на сайте [www.rusyf.ru](http://www.rusyf.ru),
- Правила вида спорта «парусный спорт», утвержденные приказом Минспорта России от 22.07.2021 №576, с изменениями, внесенными приказом Минспорта России от 12.04.2022 №337 (далее – ПВС). Этот документ доступен на сайте <https://minsport.gov.ru/documents/415/?page=3>.

1.3. В случае конфликта между текстами на разных языках превалирует текст на русском языке.

## 2. ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

2.1. Гоночная инструкция будет доступна 27 октября 2023г. на доске официальных объявлений и в телеграм-канале [https://t.me/vesennie\\_starty2022](https://t.me/vesennie_starty2022).

## 3. КОММУНИКАЦИЯ

3.1. Онлайн доска официальных объявлений расположена в телеграмм-канале [https://t.me/vesennie\\_starty2022](https://t.me/vesennie_starty2022).

3.2. [DP] Во время гонки, за исключением неотложных случаев, яхта (доска), находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые сообщения или другие данные и не имеет права принимать голосовые сообщения или другие данные, недоступные всем яхтам (доскам).

## 4. ЗАЯВКИ И ДОПУСК

4.1. Соревнование открыто для всех яхт классов «Оптимист», «Зум 8», «Кадет», «Луч-мини», «Луч-радиал», «Луч», «Лазер 4.7», «Лазер-радиал», «Лазер-стандарт», «420», «29-й», «парусная доска Техно», «470 - смешанный».

На одной яхте/снаряде может быть заявлен только один экипаж/спортсмен

4.2. К участию в Соревновании допускаются:

- спортсмены - граждане РФ, имеющие лицензию ВФПС, подтверждающую статус спортсмена на текущий год или на данное соревнование,
- Иностранные спортсмены при условии наличия у них лицензии Федерации парусного спорта страны, которую они представляют, которые подали предварительную заявку (прошли электронную регистрацию), заполнив форму, опубликованную по ссылке <https://forms.gle/qazdFRFx3Xzq91TJ6>.

4.3. Чтобы считаться допущенной к соревнованию, яхта должна выполнить все регистрационные требования и оплатить все взносы.

4.4. Устанавливаются следующие ограничения по возрасту:

Дисциплина	Возраст	Рулевой – гражданин РФ должен иметь разряд не ниже
Оптимист	Юноши, девушки до 16 лет (2008-2014 г.р.)	I юн.
Зум 8	Юниоры, юниорки до 20 лет (2004-2011 г.р.)	I
Кадет	Открытый, девушки до 18 лет (2006-2014 г.р.)	I юн.
Луч-мини	Юноши, девушки до 19 лет (2005-2011 г.р.)	I юн.
Луч-радиал	Юноши, девушки до 19 лет (2005-2011 г.р.)	I юн.
Луч	Юниоры до 21 года (2003-2009 г.р.)	I юн.
Лазер 4.7	Юноши, девушки до 18 лет (2006-2011 г.р.) Юноши, девушки до 16 лет (2008-2011 г.р.)	I юн. I юн.
Лазер-радиал	Юноши, девушки до 19 лет (2005-2009 г.р.) Юноши, девушки до 17 лет (2007-2009 г.р.)	I I юн.
Лазер-стандарт	Юниоры до 21 года (2003-2009 г.р.)	I
420	Открытый, девушки до 19 лет (2005-2011 г.р.)	I
29-й	Юноши, девушки до 19 лет (2005-2011 г.р.)	I
Парусная доска Техно	Юноши, девушки до 17 лет (2007-2012 г.р.) Юноши, девушки до 15 лет (2009-2012 г.р.) Юноши, девушки до 13 лет (2011-2014 г.р.)	I юн. I юн. I юн.
470 - смешанный	Юниоры, юниорки до 24 лет (2000-2009 г.р.)	I

Члены экипажа (кроме рулевых) допускаются с разрядом на один ниже указанного.

Вне официального зачета на Соревнование допускаются:

Оптимист	Юноши, девушки до 12 лет (2012-2014 г.р.)
Олимп	Юноши, девушки до 16 лет (2008-2015 г.р.)
ПЕРВЫЙ	Юноши, девушки до 16 лет (2008-2014 г.р.)
Парусная доска IQF	Юноши, девушки до 19 лет (2005-2011 г.р.) Юноши, девушки до 17 лет (2007-2011 г.р.)

- 4.5. Рулевые яхт (граждане РФ) должны иметь свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории.
- 4.6. Участники моложе 18 лет допускаются к участию в Соревновании только в сопровождении совершеннолетнего представителя. Все участники Соревнования должны иметь медицинский допуск на данное Соревнование.
- 4.7. Все спортсмены должны иметь действующий полис страхования жизни и здоровья от несчастного случая на соревнованиях, в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании.
- 4.8. Спортсмены должны пройти курс дистанционного обучения Национальной или Международной (для представителей иностранных государств) антидопинговой организации для спортсменов и персонала спортсменов и получить сертификат, подтверждающий обладание базовыми знаниями антидопинговых правил. Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии сертификата, подтверждающего обладание базовыми знаниями антидопинговых правил национального или международного образца, действующего на год проведения соревнования.
- 4.9. Спортсмены в классе парусная доска Техно дивизион «до 13 лет» могут использовать любые паруса 5.8 кв.м. или меньше. Любой алюминиевый гик и углеродистая мачта (содержанием карбона не более 75%) могут использоваться с парусами 5.8 кв.м. или меньше. Спортсмены в классе парусная доска Техно дивизион «до 15 лет» (6.8) могут использовать любые паруса 5.8 кв.м. или меньше, как замену парусу 6.8OD. Любой алюминиевый гик и углеродистая мачта (с содержанием карбона не более 75%) могут использоваться с парусами 5.8 кв.м. или меньше.
- 4.10. Регистрация:

Предварительные заявки необходимо подать, заполнив форму, опубликованную по ссылке <https://forms.gle/qazdFRFx3Xzq91TJ6> до 20.10.2023г. включительно

Для прохождения регистрации необходимо предоставление следующих документов:

- заявка по форме, указанной в приложении 1;
- паспорт (свидетельство о рождении);
- в случае наличия временной регистрации – документ, подтверждающий временную регистрацию;
- согласие на обработку и распространение персональных данных, подписанное одним из родителей / законных представителей несовершеннолетнего спортсмена или лично подписанное совершеннолетним спортсменом (см. приложения №1 и №1а к Регламенту ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС»);
- подтверждение наличия лицензии национальной федерации, подтверждающей статус спортсмена на текущий год или на данное соревнование,
- страховые полисы, оформленные в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании, Полис обязательного медицинского страхования;
- Сертификат об успешном прохождении онлайн курса Национального или международного антидопингового агентства “Антидопинг” для спортсменов и персонала спортсменов. Для граждан РФ – лиц 7-13 лет включительно, необходимо пройти курс «Ценности спорта» <https://course.rusada.ru/course/2>, для лиц старше 14 лет, необходимо пройти курс «Антидопинг» <https://course.rusada.ru/course/1>.
- на каждую яхту (снаряд) должны быть представлены действительное мерительное свидетельство или сертификат, если они предусмотрены правилами класса\*. Мерительное свидетельство или сертификат должны быть зарегистрированы в национальной федерации парусного спорта.

Дополнительно для граждан РФ:

- подтверждение спортивной квалификации (классификационная книжка / удостоверение / копия приказа о присвоении)
- Рулевые – свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории\*;

*\* Примечание: Требование на предоставление документов, указанных в пунктах, отмеченных знаком «\*», возникает в случае, если соответствующие записи отсутствуют в электронном реестре ВФПС.*

- 4.11. Поздняя заявка (поданная после 20.10.2023) может быть принята по усмотрению Проводящей организации и при условии оплаты заявочного взноса в двойном размере.

## 5. ВЗНОСЫ

- 5.1. заявочные взносы должны быть оплачены путем безналичного перечисления денежных средств на расчетный счет общественной организации «Федерация парусного спорта» Краснодарского края не позднее 26.10.2023 года по следующим реквизитам:

Получатель: ООО "ФПС" КК  
ИНН клиента: 2308255284  
КПП клиента: 230801001  
Расчетный счет: 40703810026020000118  
Название Банка: ФИЛИАЛ "РОСТОВСКИЙ" АО "АЛЬФА-БАНК"  
Кор. счет: 30101810500000000207  
БИК банка: 046015207  
**Назначение платежа: Оплата заявочного взноса («32-я Геленджикская регата» 27.10-04.11.2023г.), ФИО спортсмена.**

- 5.2. Заявочный взнос за каждого спортсмена составляет:
- При подаче предварительной заявки до 20 октября 2023 года (включительно) – 2500 рублей;
  - При подаче предварительной заявки после 20 октября 2023 года – 4500 рублей (см.п.4.11).
- 5.3. Проводящие организации используют собранные заявочные взносы на покрытие расходов по организации и проведению Соревнования. При отказе спортсмена от участия в Соревновании заявочный взнос не возвращается.

## 6. РЕЗЕРВ

## 7. РЕКЛАМА

- 7.1. Яхты обязаны нести рекламу, выбранную и предоставленную проводящей организацией.
- 7.2. Проводящая организация имеет право предоставить участникам бибы, которые участники должны носить в соответствии с требованиями Кодекса о рекламе World Sailing.

## 8. КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ И ФИНАЛЬНЫЕ СЕРИИ

- 8.1. В классах Оптимист и Лазер 4.7 Соревнование может состоять из квалификационной серии гонок и финальной серии гонок.

## 9. РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

- 9.1. Соревнование проводится с 27 октября по 04 ноября 2023г.  
Офис регаты будет открыт с 26 октября, в этот день возможна регистрация участников.
- 27 октября – день приезда  
11:00 – 17:00 – регистрация, контрольный обмер, официальная тренировка;  
17:30 – собрание представителей команд и ГК.
- 28 октября – регистрация, обмер, тренировки  
09:00 – 14:00 – регистрация,  
09:00 – 17:00 – контрольный обмер,  
14:00 – 17:00 – тренировочная гонка;  
17:30 – собрание представителей команд и ГК.
- 29 октября – гоночный день  
10:30 – Церемония открытия Соревнования

- 13:00 – старт первой гонки гоночного дня.  
30 октября – 02 ноября – гоночные дни.  
09:30 – собрание представителей команд и ГК;  
11:00 – старт первой гонки гоночного дня.  
03 ноября – гоночный день  
09:30 – собрание представителей команд и ГК;  
11:00 – старт первой гонки гоночного дня.  
18:00 – Церемония закрытия Соревнования.  
04 ноября – день отъезда.
- 9.2. Расписание предварительное. Время старта первой гонки гоночного дня может изменяться в зависимости от погодных условий.
- 9.3. В последний гоночный день сигнал «Предупреждение» не будет дан после 16:00.

## **10. ИНСПЕКЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ**

- 10.1. Каждая яхта должна предъявить или подтвердить наличие действительного мерительного свидетельства или сертификата, если они предусмотрены правилами класса.
- 10.2. [DP] Яхты должны быть доступны для инспекции оборудования 27 октября 2023 г. с 11:00 до 17:00 и 28 октября 2023 г. с 09:00 до 17:00 согласно инструкции по обмеру, которая является частью гоночной инструкции.
- 10.3. Яхты могут быть проверены в любое время.
- 10.4. [DP] Яхта должна также соответствовать требованиям ППГ 78.1, когда предъявлена для проверки.

## **11. РЕЗЕРВ**

## **12. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ**

- 12.1. Соревнование проводится на территории Геленджикского филиала ГБУ ДО КК «СШОР ВВС» по адресу: г. Геленджик, ул. Революционная 32 и пляжа «Сады Морей» по адресу: г. Геленджик, ул. Революционная, 36.
- 12.2. Приложение 3 показывает план места проведения соревнования.
- 12.3. Расположение зон гонок будет указаны в гоночной инструкции.

## **13. ДИСТАНЦИИ**

- 13.1. схемы дистанций будут указаны в гоночной инструкции.

## **14. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ**

- 14.1. Для яхт класса 29-й ППГ 44.1 изменено таким образом, что «Наказание в два оборота» заменено на «Наказание в один оборот».
- 14.2. Планируется назначение международного жюри, как это предусмотрено правилом 70.5 ППГ.

## **15. СИСТЕМА ПОДВЕДЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ**

- 15.1. Соревнование - личное.
- 15.2. Будет применяться Линейная система подсчета очков, согласно правилу А4 ППГ-21
- 15.3. В классах с совместным стартом для юношей (открытый, юниоров) и девушек (юниорок), определяется отдельно зачет среди юношей (открытый, юниоров) и девушек (юниорок), в соответствии с очками, полученными в абсолютном зачете.
- 15.4. Должно быть проведено не менее четырех гонок, чтобы соревнование считалось состоявшимся.
- 15.5. Во всех классах, принимающих участие в соревновании, кроме классов Оптимист и парусная доска IQF, планируется проведение 15 гонок.
- 15.6. Во всех классах, принимающих участие в соревновании, кроме классов Оптимист и парусная доска IQF:
- а) Если будет проведено менее 4 гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках.
  - б) Если будет проведено от 4 до 9 гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках, за исключением одного худшего результата.

- с) Если будет проведено 10 или более гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках, за исключением двух худших результатов.
- 15.7. Формат Соревнования в классе «Оптимист» указан в приложении №2 к настоящему Положению.
- 15.8. Формат Соревнования в классе «парусная доска IQF» будет указан в Гоночной инструкции.

## **16. [DP] СУДА ПЕРСОНАЛА СПОРТСМЕНОВ**

- 16.1. Каждая зарегистрированная команда должна иметь свой катер (судно персонала спортсменов) для обеспечения безопасности на воде во время тренировок и Соревнования.
- 16.2. Суда персонала спортсменов должны быть обозначены номерами, которые будут выданы при регистрации.
- 16.3. Все суда персонала спортсменов обязаны иметь на борту VHF радиостанции, работающие на морских каналах связи.

## **17. АРЕНДОВАННЫЕ ИЛИ ОДОЛЖЕННЫЕ ЯХТЫ**

- 17.1. Арендованная или одолженная яхта имеет право нести буквы национальной принадлежности или номера на парусах с отклонениями от требований правил её класса, при условии, что технический комитет одобрил её обозначение на парусе до первой гонки.

## **18. МЕСТА РАЗМЕЩЕНИЯ ЯХТ**

- 18.1. [DP] Яхты должны располагаться на отведенных им местах, когда они находятся в парке яхт.

## **19. ФИНАНСИРОВАНИЕ**

- 19.1. Проводящие организации принимают на себя расходы по организации и проведению Соревнования, по оплате проезда, проживания, работы судейской бригады, по оплате дипломов и медалей призерам и победителям в рамках ответственности, в соответствии с действующим законодательством.
- 19.2. Расходы по проезду российских участников, тренеров и специалистов, их проживанию, питанию, доставке материальной части к месту Соревнования и обратно, приобретению ГСМ для катеров обеспечения безопасности команд на воде, услугам по лабораторному обследованию на новую коронавирусную инфекцию, стартовым (заявочным) взносам несут командирующие организации и / или участники Соревнования. Расходы по проезду иностранных участников, тренеров и специалистов, их проживанию, питанию, доставке материальной части к месту Соревнования и обратно, приобретению ГСМ для катеров обеспечения безопасности команд на воде, услугам по лабораторному обследованию на новую коронавирусную инфекцию, стартовым (заявочным) взносам несут частично ВФПС и частично командирующие организации и / или участники Соревнования.

## **20. КОДЕКС ПОВЕДЕНИЯ**

- 20.1. [DP] Участники Соревнования обязаны:
- соблюдать антидопинговые правила;
  - соблюдать меры безопасности (в том числе экологической) и правила поведения на воде и территории места проведения Соревнования;
  - подчиняться требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая присутствие на официальных мероприятиях (если только не имеется специального разрешения Проводящей организации), общение со спонсорами Соревнования;
  - вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые правила поведения и законодательство РФ.
- 20.2. [DP] Требования к экипировке.
- На всех официальных мероприятиях с момента регистрации и до отъезда все участники и тренеры обязаны быть в форме клуба или команды.
  - Всем участникам, тренерам, судьям, представителям и группам поддержки команд не разрешается находиться без одежды, в том числе в купальных костюмах, в общественных местах на территории места проведения Соревнования (за исключением пляжей и мест для купания), на официальных мероприятиях Соревнования, а также во время гонок.

- Все участники, а также представители команд и тренеры должны нести спасательные жилеты, специальную экипировку, соответствующую погодным условиям с момента выхода в море и до возвращения на берег.
- 20.3. За нарушение пунктов 20.1 и 20.2 команда (спортсмен) могут быть наказаны по решению Протестового комитета штрафными очками, вплоть до дисквалификации.

## **21. ЗАЩИТА ДАННЫХ**

- 21.1. При регистрации каждый участник должен предоставить согласие на обработку и распространение персональных данных, подписанное одним из родителей / законных представителей несовершеннолетнего спортсмена или лично подписанное совершеннолетним спортсменом (см. п.4.10).

## **22. ДЕКЛАРАЦИЯ О РИСКАХ**

- 22.1. В ППГ 3 указано: «Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжить гонку». Участвуя в этом соревновании, каждый спортсмен соглашается и признает, что хождение под парусами является потенциально опасным видом деятельности с присущими ему рисками. Эти риски включают в себя сильный ветер и волнение на море, внезапные изменения погоды, поломки оборудования, ошибки управления яхтой, плохую морскую практику других яхт, потерю равновесия на неустойчивой платформе и усталость, приводящую к повышенному риску получения вреда здоровью. Парусному спорту свойственен риск стойкого, требующего дорогостоящего лечения вреда здоровью или смерти в результате утопления, травмы, переохлаждения или по другим причинам.
- 22.2. Гоночный комитет и проводящие организации не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность участников Соревнования, а также за возможные телесные повреждения, или повреждения имущества участников на Соревновании или в связи с Соревнованием.

## **23. СТРАХОВКА**

- 23.1. На каждую яхту/снаряд рекомендуется иметь действующий полис страхования гражданской ответственности судна или рулевого за вред, причиненный третьим лицам в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании. Страхование яхт производит их владелец

## **24. ПРИЗЫ**

- 24.1. Победители и призеры Соревнования награждаются дипломами и медалями.
- 24.2. Проводящие организации и спонсоры могут устанавливать дополнительные призы.
- 24.3. Порядок награждения:
- При участии 5-ти и более экипажей в классе яхт победитель и призеры награждаются медалями и дипломами.
  - При участии 4-х экипажей в классе яхт победители и экипаж, занявший второе место награждаются медалями и дипломами. Экипаж, занявший третье место, не награждается.
  - При участии 3-х экипажей в классе яхт победитель награждается медалью и дипломом. Экипаж, занявший второе место, не награждается.
  - При участии 2-х экипажей в классе яхт награждение не проводится.
- 24.4. Проводящие организации и спонсоры могут устанавливать дополнительные призы.

## **25. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

Дополнительную информацию можно получить в организационном комитете Соревнования:

Грибанов Денис Белянович	Исполком ВФПС	ОО «ФПС» КК
(технические вопросы	Добжицкая Яна Владиславовна	Щербаков Павел Глебович
проведения Соревнования)	Тел.: (495) 6370355	Тел.: (918) 465 42 95
Тел.: (928) 459-64-17	E-mail <a href="mailto:y.dobzhitskaya@vfps.ru">y.dobzhitskaya@vfps.ru</a>	E mail: <a href="mailto:fps_kk@mail.ru">fps_kk@mail.ru</a>
E mail: <a href="mailto:dengribanov@yandex.ru">dengribanov@yandex.ru</a>		

**ДАННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЕ**

ЗАЯВКА

на участие в соревновании **32-я Геленджикская регата**

от \_\_\_\_\_

Класс (тип) \_\_\_\_\_ (организация)  
 № на парусе \_\_\_\_\_

Страховой полис \_\_\_\_\_ (название)

Экипаж судна

Ф.И. (полностью)	Город	В качестве кого заявлен	Спортивный разряд (звание)	Дата рождени я	Личная подпись об умении плавать	Виза* врача о допуске к соревнова нию

Экипаж яхты обязуется подчиняться правилам, действующим на соревновании.

Капитан (рулевой) \_\_\_\_\_  
 (подпись)

Данные спортсмены тренировки прошли, к соревнованию подготовлены

Руководитель \_\_\_\_\_ (фамилия и подпись тренера)\*\*  
 региональной спортивной федерации  
 \_\_\_\_\_  
 (Ф.И.О., должность)

Место  
печати \_\_\_\_\_  
 (подпись)

Руководитель органа исполнительной власти в области физической культуры и  
 спорта субъекта РФ \_\_\_\_\_  
 (Ф.И.О., должность)

Место  
печати \_\_\_\_\_  
 (подпись)

\* Виза врача заверяется печатью медицинского учреждения

\*\* Заполняется для экипажей до 18 лет.

## **Формат Соревнования в классе «Оптимист»**

1. Гонки Соревнования в классе «Оптимист» проводятся с разделением на флоты:

- При количестве Участников более 110, участники делятся на 2 флота;
- При количестве Участников более 165, участники делятся на 3 флота;
- При количестве Участников более 220, участники делятся на 4 флота;

2. Гонки в классе «Оптимист» состоят из квалификационной и финальной серий:

2.1. Квалификационная серия: гонки проводятся по флотам. Участники распределяются по флотам на первый гоночный день случайным образом с использованием алгоритма программы Sailing Races. В последующие гоночные дни участники распределяются по флотам в соответствии с занятыми местами в предыдущий гоночный день по формуле, описанной в гоночной инструкции.

2.2. Финальная серия: по результатам Квалификационной серии участники будут распределены на золотой, серебряный, бронзовый и зеленый флот (в соответствии с количеством флотов в квалификационных гонках). Участник, занявший первое место в золотом флоте, становится победителем Соревнования. Число спортсменов, которые будут входить в золотой, серебряный и т.д. флот в соответствии с занятым местом в квалификационной серии, будет указано в гоночной инструкции.

3. Предварительное расписание гонок:

3.1. Квалификационная серия планируется 29-31 октября. Квалификационная серия состоится при проведении не менее 4 гонок.

3.2. В случае, если по итогам дня 31 октября будет проведено менее 4 гонок, квалификационная серия продолжится 01 ноября, если по итогам дня 01 ноября будет проведено менее 4 гонок, квалификационная серия продолжится 02 ноября, если по итогам дня 02 ноября будет проведено менее 4 гонок, квалификационная серия продолжится 03 ноября.

3.3. Финальная серия планируется на следующий день после окончания квалификационной серии в соотв. с п.3.1 и 3.2.

3.4. Общее количество гонок в квалификационной и финальной сериях вместе не более 15.

4. Результат яхты определяется по сумме очков, набранных в квалификационной и финальных сериях в соответствии с п.3.

5. При отставании от расписания проведения гонок или неблагоприятном прогнозе количество гонок в день может быть увеличено до 3-х.

6. Должно быть проведено не менее четырех гонок, чтобы Соревнование считалось состоявшимся.

Если будет проведено менее 5 гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках.

Если будет проведено от 5 до 9 гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках, без одного худшего результата.

Если будет проведено от 10 до 15 гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках, без двух худших результатов.

План места проведения соревнования

