

СОГЛАСОВАНО

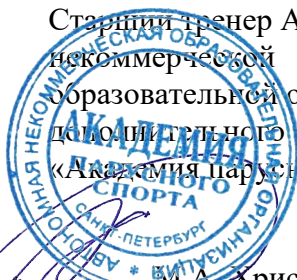


Президент МОО
«Ассоциация класса Оптимист»

В.А.Любомиров

«27» апреля 2024г.

СОГЛАСОВАНО



Старший тренер Автономной некоммерческой образовательной организации дополнительного образования «Академия парусного спорта»

М.А. Христиановский

«27» апреля 2024г.

СОГЛАСОВАНО

Президент Общероссийской общественной организации «Всероссийская федерация парусного спорта»

С.Н.Джиенбаев

«26» апреля 2024г.

СОГЛАСОВАНО

Президент Санкт-Петербургской региональной общественной организации «Санкт-Петербургский парусный союз»

В.А.Любомиров

«27» апреля 2024г.

Межрегиональные соревнования «Кубок Ассоциации класса Оптимист»

СМ № 2038780023020889 в ЕКП
(далее по тексту-Соревнование)

Класс Оптимист (юноши, девушки)

г. Санкт-Петербург
02.06. – 8.06.2024г.

Соревнование по парусному спорту проводится в соответствии с Единым календарным планом Минспорта России и Планом-календарем соревнований ВФПС на 2024 год

РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЯ

Преамбула:

Обозначение «[NP]» в правиле означает, что яхта не имеет права протестовать против другой яхты за нарушение этого правила. Это изменяет ППГ 60.1(а).

Обозначение «[DP]» в правиле означает, что наказание за нарушение этого правила может, по усмотрению протестового комитета, быть меньше, чем дисквалификация.

Цели и задачи:

- популяризация и развитие парусного спорта в России;
- повышение спортивного мастерства занимающихся парусным спортом;
- выявление сильнейших спортсменов;
- отбор на участие в Первенстве России в классе Оптимист 2024г.
- пропаганда здорового образа жизни среди молодежи;
- усиление физкультурно-спортивной работы в РФ.

Проводящие организации:

Проводящими организациями Межрегионального соревнования по парусному спорту «Кубок Ассоциации класса Оптимист» (далее – Соревнование) являются Общероссийская общественная организация «Всероссийская Федерация парусного спорта» (далее ВФПС), Общественная организация «Санкт-Петербургский Парусный Союз» (далее СППС), Межрегиональная общественная организация «Ассоциация класса «Оптимист», Автономная некоммерческая образовательная организация дополнительного образования «Академия Парусного Спорта» (далее Академия).

Непосредственное проведение Соревнования возлагается на Автономную некоммерческую образовательную организацию дополнительного образования «Академия Парусного Спорта», соорганизатором является МОО «Ассоциация класса «Оптимист» и гоночный комитет. Председатель гоночного комитета имеет статус Главного судьи Соревнования.

1. Правила

- 1.1. Соревнование проводится по правилам, как определено в правилах парусных гонок 2021-2024 (ППГ-21).
- 1.2. Применяются:
 - Правила вида спорта «парусный спорт», утвержденные приказом Минспорта России от 22.07.2021 №576, с изменениями, внесенными приказами Минспорта России от 12.04.2022 №337 и от 21.12.2023 №1052 (далее – ПВС). Этот документ доступен на сайте <https://minsport.gov.ru/activity/government-regulation/vidy-sporta-razvivaemye-na-obshherossijskom-urovne/letnie-olimpijskie-vidy-sporta-2/parusnyj-sport-1/>,
 - Положение Минспорта России о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по парусному спорту на 2024 год,
 - Регламент ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС», утвержденный Президиумом ВФПС (Протокол 02/23 от 22.07.2023). Этот документ доступен на сайте www.vfps.ru.

2. Гоночная инструкция

- 2.1. Гоночная инструкция будет доступна 2 июня 2024г. в телеграм-группе <https://t.me/rusopti>, так же может быть продублирована на доске официальных объявлений, расположенной на территории Академии.

3. Коммуникация

- 3.1. Онлайн-доска официальных объявлений расположена в телеграмм-группе <https://t.me/rusopti>
- 3.2. [DP] Во время гонки, за исключением неотложных случаев, яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые сообщения или другие данные, и не имеет права принимать голосовые сообщения или другие данные, недоступные всем яхтам.

4. Заявки и допуск

- 4.1. Соревнование проводится в классе яхт «Оптимист». На одной яхте может быть заявлен только один спортсмен.
- 4.2. К участию в Соревновании допускаются спортсмены - граждане России, имеющие лицензию ВФПС, подтверждающую статус спортсмена на текущий год или на данное соревнование. Иностранцы спортсмены могут принять участие в соревновании по приглашению проводящей организации и/или ВФПС и вне официального зачета, при условии наличия у них лицензии Федерации парусного спорта страны, которую они представляют. Спортсмены должны подать предварительную заявку (пройти электронную регистрацию), заполнив форму, опубликованную по ссылке: <https://www.vfps.ru/competitions/22180/>.
- 4.3. Чтобы иметь допуск к соревнованию, яхта должна выполнить все регистрационные требования и оплатить все взносы.
- 4.4. Устанавливаются следующие ограничения по возрасту и спортивным разрядам: .

Дисциплина	Возрастная группа	Рулевой должен иметь спортивный разряд по парусному спорту не ниже
Оптимист	Юноши, девушки до 16 лет (2009-2015г.р.)	II юн.

- 4.5. Рулевые яхт (граждане России) должны иметь свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории.
- 4.6. Спортсмены допускаются к участию в Соревновании только в сопровождении совершеннолетнего представителя.
- 4.7. Все участники Соревнования должны иметь медицинский допуск на данное Соревнование.
- 4.8. Все спортсмены должны иметь действующий полис страхования жизни и здоровья от несчастного случая на соревнованиях, в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании.
- 4.9. Каждый участник должен пройти курс дистанционного обучения Национальной или Международной (для представителей иностранных государств) антидопинговой организации для спортсменов и персонала спортсменов и получить сертификат, подтверждающий обладание базовыми знаниями антидопинговых правил. Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии сертификата, подтверждающего обладание базовыми знаниями антидопинговых правил национального или международного образца, действующего на год проведения соревнования.

4.10. Регистрация:

Предварительные заявки необходимо подать, заполнив форму, опубликованную по ссылке <https://www.vfps.ru/competitions/22180/> до 20.05.2024г. включительно.

Спортсмены должны зарегистрироваться в офисе регаты 02.06.2024г. с 11:00 до 17:00. Для прохождения регистрации необходимо предоставление следующих документов:

- заявка по форме, указанной в приложении 8 ПВС;
 - паспорт (свидетельство о рождении);
 - в случае наличия временной регистрации – документ, подтверждающий временную регистрацию;
 - оригинал согласия на обработку и распространение персональных данных, подписанное одним из родителей / законных представителей несовершеннолетнего спортсмена или лично подписанное совершеннолетним спортсменом (см. приложения №1 и №1а к Регламенту ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план- календарь ВФПС»);
 - подтверждение наличия лицензии национальной федерации, подтверждающей статус спортсмена на текущий год или на данное соревнование,
 - медицинский допуск на данное соревнование;
 - страховые полисы, оформленные в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании, Полис обязательного медицинского страхования;
 - подтверждение спортивной квалификации (классификационная книжка / удостоверение / копия приказа о присвоении);
 - Рулевые – свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории*;
 - Сертификат об успешном прохождении онлайн курса Национального или международного антидопингового агентства для спортсменов и персонала спортсменов. Пройти онлайн курс и сдать онлайн тест можно, перейдя по ссылке:
 - о для спортсменов в возрасте до 13 лет (включительно) - курс "Ценности спорта" - <https://course.rusada.ru/course/2/>,
 - о для спортсменов от 14 лет и для персонала спортсмена - курс "Антидопинг" - <https://course.rusada.ru/course/1/>;
 - на каждую яхту должно быть представлено действительное мерительное свидетельство*.
- Мерительное свидетельство должно быть зарегистрирована в национальной федерации парусного спорта.

**Примечание: Требование на предоставление документов, указанных в пунктах, отмеченных знаком «*», возникает в случае, если соответствующие записи отсутствуют в электронном реестре ВФПС.*

5. Взносы

- 5.1. Заявочные взносы должны быть оплачены путем безналичного перечисления денежных средств на расчётный счет МОО «Ассоциация класса «Оптимист» не позднее 02.06.2024 года по следующим реквизитам:

МОО «Ассоциация яхт класса «Оптимист»
Реквизиты: ИНН 7814697584, КПП 781401001
Адрес: 197229 г. Санкт-Петербург ул. Береговая (Лахта) д.19 лит. А
Р/сч 40703810539000000357, БИК 044030704, корр. счет 30101810200000000704 в Филиал ОПЕРУ «Банк ВТБ» (ПАО) в Санкт-Петербурге
Назначение платежа: Оплата стартового взноса («Кубок Ассоциации класса») ФИО спортсмена.

- 5.2. Заявочный взнос за каждого спортсмена составляет 2500 рублей. Члены Ассоциации класса «Оптимист», оплатившие свой членский взнос за 2024 год, освобождаются от оплаты заявочного взноса на Соревнование. Список членов опубликован на сайте: <https://rusopti.ru/members>. Для уточнения информации о членстве и статусе оплаты необходимо отправить запрос на почту: info@rusopri.ru.
- 5.3. Проводящие организации используют собранные стартовые (заявочные) взносы на покрытие расходов по организации и проведению Соревнования.
- 5.4. В случае отказа спортсмена от участия в соревновании, денежные средства не возвращаются.

6. Резерв

7. Реклама

- 7.1. Яхты обязаны нести рекламу, выбранную и предоставленную проводящей организацией.
- 7.2. Проводящая организация имеет право предоставить участникам носители рекламы (наклейки на лодки или стартовые майки), которые участники должны носить в соответствии с требованиями Кодекса о рекламе World Sailing.

8. Квалификационные и финальные серии

- 8.1. Соревнование может состоять из квалификационной серии гонок и финальной серии гонок.

9. Календарь Соревнования

- 9.1. Соревнование проводится с 02 по 08 июня 2024г.

02 июня – день приезда

11:00 – 17:00 - регистрация, инспекция оборудования (контрольный обмер), официальная тренировка;

17:30 – собрание представителей команд и ГК.

03 июня

10:30- Церемония открытия Соревнования.

12:00 – старт первой гонки гоночного дня.

04– 06 июня – гоночные дни.

12:00 – старт первой гонки гоночного дня.

7 июня – гоночный день

11:00 – старт первой гонки гоночного дня.

Никакой старт в этот день не может быть дан позднее 15.00.

18:00 – Церемония закрытия Соревнования.

8 июня – день отъезда.

- 9.2. Расписание предварительное. Время старта первой гонки гоночного дня может изменяться в зависимости от погодных условий.

10. Инспекция оборудования

- 10.1. Каждая яхта должна предъявить или подтвердить наличие действительного мерительного свидетельства.

- 10.2. [DP] Яхты должны быть доступны для инспекции оборудования 02 июня 2024 г. с 10:00 до 17:00 согласно инструкции по обмеру, которая является частью гоночной инструкции.
- 10.3. Яхты могут быть проверены в любое время.
- 10.4. [DP] Яхта должна также соответствовать требованиям ППГ 78.1, когда предъявлена для проверки.

11. Обеспечение безопасности

- 11.1. Все участники соревнования, а также тренеры, и персонал спортсменов должны нести на себе индивидуальные средства обеспечения плавучести (спасательные жилеты) с момента выхода в море и до возвращения на берег (этим изменяется правило 40 ППГ-21).

12. Место проведения Соревнования

- 12.1. Соревнование проводится на территории Яхтенного порта «Смоленка» г. Санкт-Петербург пр-т Крузенштерна д 18 стр. 9, в акватории Невской губы Финского залива.
- 12.2. Расположение зон гонок будет указаны в гоночной инструкции.

13. Дистанция

- 13.1. Схема дистанции будет указана в гоночной инструкции.

14. Система наказаний

- 14.1. Будет применяться Приложение Р ППГ с изменениями, указанными в пунктах 14.2.
- 14.2. Правило Р2.3 ППГ не будет применяться, а правило Р2.2 ППГ изменяется так, что оно будет применяться к любому наказанию, начиная со второго.

15. Система подведения результатов

- 15.1. Соревнование - личное.
- 15.2. Соревнование считается состоявшимся при проведении не менее четырех гонок.
- 15.3. Планируется проведение 10 гонок.
- 15.4. В один день может быть проведено до трех гонок. При отставании от расписания проведения гонок или неблагоприятном прогнозе количество гонок в день может быть увеличено.
- 15.5. Формат Соревнования указан в приложении №1.
- 15.6. Для юношей и девушек будет определяться отдельный зачет в соответствии с очками, полученными в абсолютном зачете. Время финишного окна отсчитывается от времени финиша первой яхты, финишировавшей в гонке в абсолютном зачете.
- 15.7. В случае, если в соревновании примут участие иностранные спортсмены (вне официального зачета), подведение результатов официального зачета производится только среди участников – экипажей, состоящих только из граждан России.

16. [DP] Суда персонала спортсменов

- 16.1. Каждая зарегистрированная команда должна иметь свой катер (судно персонала спортсменов) для обеспечения безопасности на воде во время тренировок и Соревнования.
- 16.2. Все суда персонала спортсменов обязаны иметь на борту VHF радиостанции, работающие на морских каналах связи, указанных ГК.

17. Арендванные или одолженные яхты

- 17.1. Арендванная или одолженная яхта имеет право нести буквы национальной принадлежности или номера на парусах с отклонениями от требований правил её класса, при условии, что технический комитет одобрил ее обозначение на парусе до первой гонки.

18. Места размещения яхт

- 18.1. [DP] Яхты должны располагаться на отведенных им местах, когда они находятся в парке яхт.

19. Финансирование

- 19.1. Проводящие организации принимают на себя расходы по организации и проведению Соревнования, по оплате проезда, проживания, работы судейской бригады, по оплате дипломов и медалей призерам и победителям в рамках ответственности, в соответствии с действующим законодательством и согласно утверждённой смете.
- 19.2. Расходы по проезду участников, тренеров и специалистов, их проживанию, питанию, доставке материальной части к месту Соревнования и обратно, приобретению ГСМ для катеров обеспечения безопасности команд на воде, заявочным взносам, услугам по лабораторному обследованию коронавирусную инфекцию (в случае необходимости) несут командирующие организации и / или участники Соревнования.

20. Кодекс Поведения

20.1. [DP] Участники Соревнования обязаны:

- соблюдать антидопинговые правила;
- соблюдать меры безопасности (в том числе экологической) и правила поведения на воде и территории места проведения Соревнования;
- подчиняться требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая присутствие на официальных мероприятиях (если только не имеется специального разрешения Проводящей организации), общение со спонсорами Соревнования;
- вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые правила поведения и законодательство РФ.

20.2. [DP] Требования к экипировке.

- На всех официальных мероприятиях с момента регистрации и до отъезда все участники и тренеры обязаны быть в форме клуба, команды или одежде, предоставленной организаторами.
- Всем участникам, тренерам, судьям, представителям и группам поддержки команд не разрешается находиться без одежды, в том числе в купальных костюмах, в общественных местах на территории места проведения Соревнования (за исключением пляжей и мест для купания), на официальных мероприятиях Соревнования, а также во время гонок.

20.3. Запрещено противоправное влияние на результаты официальных спортивных соревнований и участие в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии со статьёй 26.2 Федерального закона от 04.12.2007 № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

21. Защита данных

- 21.1. При регистрации, каждый участник должен предоставить согласие на обработку и распространение персональных данных, подписанное одним из родителей / законных представителей несовершеннолетнего спортсмена или лично подписанное совершеннолетним спортсменом (см. п.4.10).

22. Декларация о рисках

- 22.1. В ППГ 3 указано: «Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжить гонку». Участвуя в этом соревновании, каждый спортсмен соглашается и признает, что хождение под парусами является потенциально опасным видом деятельности с присущими ему рисками. Эти риски включают в себя сильный ветер и волнение на море, внезапные изменения погоды, поломки оборудования, ошибки управления яхтой, плохую морскую практику других яхт, потерю равновесия на неустойчивой платформе и усталость, приводящую к повышенному риску получения вреда здоровью. Парусному спорту свойственен риск стойкого, требующего дорогостоящего лечения вреда здоровью или смерти в результате утопления, травмы, переохлаждения или по другим причинам.

22.2. Гоночный комитет и проводящие организации не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность участников Соревнования, а также за возможные телесные повреждения, или повреждения имущества участников на Соревновании или в связи с Соревнованием.

23. Страховка

23.1. На каждую яхту рекомендуется иметь действующий полис страхования гражданской ответственности судна или рулевого за вред, причинённый третьим лицам в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании. Страхование яхт производит их владелец.

24. Призы

24.1. Победители и призеры Соревнования награждаются дипломами и медалями.

24.2. Проводящие организации и спонсоры могут устанавливать дополнительные призы.

25. Дополнительная информация

Дополнительную информацию можно получить в организационном комитете Соревнования:

Коданева Анастасия Александровна АНООДО «Академия Парусного Спорта» (технические вопросы проведения Соревнования) Тел.: +7 911 902-19-13 E mail: kod-a@yandex.ru	Исполком ВФПС 119991 г. Москва, Лужнецкая наб., 8, оф.448 Добжицкая Яна Владиславовна Тел: (495) 6370355 E-mail y.dobzhitskaya@vfps.ru	МОО «Ассоциация класса «Оптимист» Сидоровская Ольга Олеговна, Тел.: +7(921) 7711812, E-mail: sidorovskaya@rusopti.ru
--	---	--

ДАННЫЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЕ

Формат Соревнования в классе «Оптимист»

1. Гонки Соревнования в классе «Оптимист» проводятся с разделением на флоты:
 - При количестве Участников более 120, участники делятся на 2 флота;
 - При количестве Участников более 180, участники делятся на 3 флота;
 - При количестве Участников более 240, участники делятся на 4 флота.
2. Гонки в классе «Оптимист» состоят из квалификационной и финальной серий:
 - 2.1. Квалификационная серия: гонки проводятся по флотам. Участники распределяются по флотам на первый гоночный день случайным образом с использованием алгоритма программы Sailing Races. В последующие гоночные дни участники распределяются по флотам, в соответствии с занятыми местами по итогам предыдущего гоночного дня по формуле, описанной в гоночной инструкции.
 - 2.2. Финальная серия: по результатам Квалификационной серии участники будут распределены на золотой, серебряный, бронзовый и зеленый флот (в соответствии с количеством флотов в квалификационных гонках). Участник, занявший первое место в золотом флоте, становится победителем Соревнования. Число спортсменов, которые будут входить в золотой, серебряный и т.д. флот в соответствии с занятым местом в квалификационной серии, будет указано в гоночной инструкции.
3. Предварительное расписание гонок:
 - 3.1. Квалификационная серия планируется 03-04 июня 2024г. Квалификационная серия состоится при проведении не менее 4 гонок. Если, начиная с 04 июня, по итогам гоночного дня, будет проведено 4 или более гонок, то квалификация будет считаться состоявшейся.
 - 3.2. В случае, если по итогам дня 04 июня будет проведено менее 4 гонок, квалификационная серия продолжится 05 июня, если по итогам дня 05 июня будет проведено менее 4 гонок, квалификационная серия продолжится 06 июня, если по итогам дня 06 июня будет проведено менее 4 гонок, квалификационная серия продолжится 07 июня.
 - 3.3. Финальная серия планируется к проведению на следующий день после окончания квалификационной серии в соответствии с п.3.1 и 3.2.
 - 3.4. Общее количество гонок в квалификационной и финальной сериях вместе не более 10.
4. Результат яхты определяется по сумме очков, набранных в квалификационной и финальных сериях в соответствии с п.3.
5. а) Если будет проведено менее 4 гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках.
б) Если будет проведено 4 и более гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках, за исключением одного худшего результата.