

**Всероссийская Федерация парусного спорта
Комитет гоночных правил и апелляций**

Апелляция 03-2024

**Представителю яхты Nacra A
Представителю яхты Nacra B
Копия: Председателю панели ПК**

Комитет гоночных правил и апелляций ВФПС (далее Комитет) рассмотрел Вашу апелляцию от 08.08.2024 года на решение протестового комитета (далее ПК) по протесту от 28.07.2024 года в соревновании и приложенные к ней документы.

Апелляция поступила в Комитет 09 Августа 2024 года от представителя яхты Nacra A.

К апелляции приложены копии следующих документов:

- протест № 5 от 28 июля 2024 г. с решением ПК;
- гоночная инструкция;
- извещение о поданных запросах на рассмотрение и решения;
- заявление на выдачу документов по протесту.

Комитетом получены пояснения от председателя ПК. Комитет сделал запрос в ПК о недостающем факте: «В соответствии с правилом ППГ R5 просим предоставить недостающий факт, который позволяет определить, прошла яхта положение левентик в зоне или вне зоны. Факт должен устанавливаться в соответствии с процедурой рассмотрения протеста - в присутствии всех членов первоначального ПК и сторон (возможно он-лайн)».

1. Комитет установил:

1.1. 28.07.2024 года была проведена гонка №13. В этот же день в 15:29 был подан протест № 5 от яхты Nacra B на яхту Nacra A по инциденту произошедшем в гонке №13.

Протест действителен.

1.2. 28.07.2024 года при рассмотрении протеста №5 и дополнительно 06.10.2024 были установлены следующие факты:

Ветер 8-10 узлов, волна 0,4-0,5 м, скорость яхт около 5 м\сек, не на фойлах.

Накра B идет на правом галсе, на правом лейлайне. Накра A идет на левом галсе на пересекающихся курсах. В момент когда А подошла к точке правого лейлайна, где надо делать поворот, расстояние между А и В было около 3 корпусов ($5,25 \times 3 = 15,75$ м) и расстояние от В до знака примерно 5 корпусов.

Яхта A приводится, проходит левентик и заканчивает поворот с левого галса на правый галс. Расстояние от точки прохождения положения левентик яхтой A до знака было 2 - 2,5 корпуса. Поворот был неудачный, яхта A замедлилась.

Через 4-5 сек за 1,5 корпуса до знака B приводится выше курса крутой бейдевинд и устанавливает связанность с A с наветра.

1.3. По результатам рассмотрения ПК сделал заключение: Проходя положение левентик в зоне (2-2,5 корпуса до знака) и делая поворот с левого галса на правый, Nacra A стала причиной того, что Nacra B изменила курс выше крутого бейдевинда, чтобы избежать контакта с Накра A. Применимые правила - 18.3

1.4. Решение ПК: Nacra A DSQ в гонке №13.

2. Апеллянт считает, что ПК, принял неверное решение, сделав ошибочное заключение, основанное на не установленных фактах.

3. Комитет отмечает:

3.1 Заключение:

Заключение и решение ПК соответствуют установленным фактам. Процедура рассмотрения протеста № 5 соответствует ППГ.

3 Решение:

Апелляцию Накра А отклонить.

*Председатель Комитета
гоночных правил и апелляций
Чубенко Н.В.*



22.11.2024