

«УТВЕРЖДАЮ»

Председатель
РОО «Белорусская федерация
парусного спорта»

_____ В.Е. Холодинский

«___» _____ 2026г.

«СОГЛАСОВАНО»

Президент
ОО «Федерации парусного спорта»
Краснодарского края

_____ А.В. Мазурин

«___» _____ 2026г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Президент
ООО «Всероссийская федерация
парусного спорта»



_____ С.Н. Джиенбаев

«___» _____ 2026г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор
ООО «ТЕНЗОР СПОРТ»

_____ Н.В. Проценко

«___» _____ 2026г.

ПОЛОЖЕНИЕ
о проведении международных соревнований
по парусному спорту
КУБОК ТЕНЗОР ЭЛИТ – ЛЕТНЯЯ СЕРИЯ 2026 ГОДА

Редакция 2.0 от 30.06.2026

2026 г.

Преамбула:

Обозначение «[NP]» в правиле означает, что яхта не имеет права протестовать против другой яхты за нарушение этого правила. Это изменяет ППГ 60.1.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

Соревнование по парусному спорту «КУБОК ТЕНЗОР ЭЛИТ - Летняя Серия 2026 года» (далее «Соревнование») является международным соревнованием, целями которого являются:

- развитие парусного спорта и клубного движения в Республике Беларусь и Российской Федерации, вовлечение граждан к занятиям по парусному спорту, организация их досуга;
- повышение уровня мастерства команд;
- выявление сильнейших команд;
- пропаганда активного и здорового образа жизни.

2. ПРАВИЛА

Соревнования проводятся по Правилам, как определено в Международных Правилах Парусных Гонок 2025-2028 (далее ППГ), включая Приложение UF - версия для данного Соревнования.

Также будут применяться:

- правила, указанные в Положениях о соревнованиях / Регламентах соревнований, являющихся этапами Соревнования;
- Гоночные инструкции (ГИ) этапов Соревнования.

3. КАЛЕНДАРЬ СОРЕВНОВАНИЙ

Соревнование состоит из четырех этапов:

Наименование Соревнований	Сроки и место проведения	Финансирующая организация
Кубок Тензор Элит имени Ченцова И.В.	21.05.2026-25.05.2026 Республика Беларусь, Минская область, Минский р-н, Ждановичский с/с, 48/2, р-н деревни Заречье-1	ООО «ТЕНЗОР СПОРТ»
Кубок Тензор Элит имени Потапова А.Я.	02.07.2026-06.07.2026 Республика Беларусь, Минская область, Минский р-н, Ждановичский с/с, 48/2, р-н деревни Заречье-1	ООО «ТЕНЗОР СПОРТ»
Кубок Тензор Элит имени Пантелеева Ю.А., Чемпионат БРИКС по парусному спорту	03.09.2026-07.09.2026 Республика Беларусь, Минская область, Минский р-н, Ждановичский с/с, 48/2, р-н деревни Заречье-1	ООО «ТЕНЗОР СПОРТ»
Тензор Элит Кап – Гранд финал	05.11.2026-09.11.2026 Краснодарский край, г. Сочи, ФГБУ «Юг Спорт»	ООО «ТЕНЗОР СПОРТ»

4. РУКОВОДСТВО ПРОВЕДЕНИЕМ СОРЕВНОВАНИЙ

Общее руководство подготовкой и проведением соревнований осуществляют РОО «Белорусская федерация парусного спорта» (далее БФПС), Общероссийская общественная организация «Всероссийская федерация парусного спорта» (далее ВФПС) и ООО «Тензор Спорт» (далее проводящая организация).

Непосредственное проведение этапов Соревнования возлагается на проводящую организацию, а также на главные судейские коллегии этапов Соревнования.

Состав судейской коллегии этапа Соревнования формируется проводящей организацией и утверждается организатором этапа, на территории которого проводится данный этап.

5. ЗАЯВКИ И ДОПУСК

К участию в соревнованиях допускаются спортсмены, имеющие лицензию национальной федерации парусного спорта страны, которую они представляют, подтверждающую статус спортсмена на текущий год или на данное соревнование.

Рулевые яхт должны иметь свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории, если это предусмотрено национальной федерацией парусного спорта страны, которую они представляют.

Участники моложе 18 лет допускаются к участию в Соревновании только в сопровождении совершеннолетнего представителя.

Все участники Соревнований должны иметь медицинский допуск на данное Соревнование.

Все спортсмены должны иметь действующий полис страхования жизни и здоровья от несчастного случая на соревнованиях.

Чтобы считаться допущенной к Соревнованию, яхта должна выполнить все регистрационные требования и оплатить все взносы.

Команда, заявившаяся на участие, должна иметь название, которое не может меняться в течение всего периода Соревнования. Команда, не удовлетворяющая этому требованию, может принять участие в Соревновании, в качестве новой команды с другим названием (за предыдущие этапы, она получит очки в рейтинге, как не участвовавшая).

Приоритетное право участия на всех этапах Соревнования предоставляется первым «топ-20» командам клубного рейтинга Tenzor Sailing Club (TSC), подавшим заявки на участие:

- До 10 мая 2026 года - приоритетная регистрация у «топ-20» команд клубного рейтинга TSC;
- С 10 мая по 18 мая 2026 года (включительно) - регистрация на свободные места у всех остальных команд, находящихся в рейтинге ниже 20 места в клубном рейтинге TSC или не состоящие в клубном рейтинге TSC.

Бронь места для участия в этапе Соревнования производится после заполнения регистрационной формы и оплаты заявочного взноса в размере 100%. Регистрационную форму можно найти по ссылке: <https://forms.gle/T4Kk74YSRhhAAAv57>.

Для допуска к Соревнованию каждая команда должна пройти регистрацию в офисе регаты во время, указанное в п.10.1.

Ответственность за правомерность допуска команд и отдельных спортсменов к соревнованиям возлагается на проводящую организацию.

6. ПОРЯДОК ПОДАЧИ ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ

Во время регистрации должны быть представлены следующие документы на каждого члена команды:

- паспорт (свидетельство о рождении);
- в случае наличия временной регистрации - документ, подтверждающий временную регистрацию;
- подтверждение наличия лицензии национальной федерации, подтверждающей статус спортсмена на текущий год или на данное соревнование;
- подтверждение спортивной квалификации (зачетную классификационную книжку/удостоверение/приказ о присвоении), если имеется;
- медицинский допуск на данное соревнование;
- страховые полисы;
- рулевые - свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории.

Участники соревнований, не представившие заявки и документы в установленном порядке, к участию в соревнованиях не допускаются.

7. ВЗНОСЫ

- 7.1. Заявочный взнос за участие команды в каждом этапе Соревнования составляет – 130 000 (Сто тридцать тысяч) российских рублей. Спортсмены, не достигшие 18 лет, освобождаются от уплаты заявочного взноса.
- 7.2. Заявочный взнос включает в себя стоимость тренировки по расписанию общего тренировочного слота. Продолжительность тренировки - 2 часа. Тренировка вне общего слота по индивидуальному графику является платной, стоимость составляет 25 000 (Двадцать пять тысяч) российских рублей за 2 часа.
- 7.3. Возвратный депозит за возможный ущерб яхтам составляет – 50 000 (Пятьдесят тысяч) российских рублей (Приложение 1).
- 7.4. Все взносы и депозиты оплачиваются участниками в проводящую организацию по безналичному расчету, согласно выставленному счету/квитанции (на юридическое или физическое лицо по запросу).
- 7.5. Если проводящая организация решит удержать часть депозита за ущерб, она имеет право потребовать от команды внести взнос до первоначального размера депозита, прежде чем команда будет допущена к дальнейшему участию в Соревновании.
- 7.6. При регистрации рулевой также подписывает соглашение с проводящей организацией о процедуре компенсации ремонта повреждений в том случае, если оценка стоимости ремонта составляет сумму, превышающую сумму депозита. Помимо соглашений, команда подписывает Акт повреждений. В случае невыполнения рулевым условий, содержащихся в соглашении в части дополнения депозита до первоначального размера в случае какого-либо инцидента, Проводящая организация имеет право не допустить команду к участию в следующей гонке Соревнования.
- 7.7. Возвратный депозит или остаток депозита будет возвращен по заявлению уполномоченного представителя команды или лица, внесшего депозит, после церемонии награждения соответствующего этапа Соревнования.
- 7.8. Банковские реквизиты:
 ООО «ТЕНЗОР СПОРТ»
 ИНН: 9701141750
 КПП: 770201001
 ОГРН: 1197746473968
 Расчетный счет: 40702810702360002753
 Банк: АО «АЛЬФА-БАНК»
 БИК: 044525593
 Корр. счет: 30101810200000000593

Юридический адрес: 107045, г. Москва, Последний пер., дом № 24; этаж 2, комната 4К.

В назначении платежа должно быть указано: Заявочный взнос/депозитный платёж/тренировка (название команды /клуба) за участие в __ этапе «КУБОК ТЕНЗОР ЭЛИТ - Летняя Серия 2026 года».

- 7.9. Не позднее чем за 10 дней до начала соответствующего этапа вносится оплата в размере 100% от суммы заявочного взноса. В случае отказа команды от участия в этапе Соревнования менее чем за 6 (шесть) дней до начала этого этапа, заявочный взнос не возвращается, но может быть перенесен в качестве оплаты за следующий этап. При отказе от участия в этапе Соревнования менее, чем за 5 (пять) дней до начала этого этапа, заявочный взнос не возвращается и не переносится.

8. ОГРАНИЧЕНИЯ НА ЭКИПАЖ

- 8.1. Общее количество членов команды, заявленных на период Соревнования, не должно превышать 12 человек. В качестве рулевого может быть заявлено не более 3 человек за весь период Соревнования.
- 8.2. Переходы спортсменов между командами допускаются с письменного разрешения Проводящей организации, но не более 3 раз за весь период соревнований. В исключительных случаях проводящая организация на своё усмотрение, имеет право допустить спортсменов к соревнованию сверх этого лимита.

9. [DP] [NP] РЕКЛАМА

- 9.1. Каждая яхта обязана нести рекламу, предоставленную проводящей организацией и согласованную с организатором этапа, на территории которого проводится данный этап.
- 9.2. Проводящая организация имеет право предоставить участникам гоночные майки, которые участники должны носить в соответствии с требованиями Кодекса о рекламе World Sailing.
- 9.3. Для этапов, проводимых на территории Российской Федерации, все брендрование на месте проведения этапа Соревнования должно быть согласовано с ВФПС.
- 9.4. Проводящая организация может устанавливать на яхтах участников электронное оборудование (он-борд камеры) с целью медиа-освещения соревнования.
- 9.5. Организаторы соревнования имеют право разрешить участникам показывать рекламу на берегу в месте проведения соревнований по индивидуальной договоренности.

10. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

- 10.1. Предварительное расписание каждого этапа:

Четверг. День приезда.

13:00 -17:00 - регистрация участников

12:00 -16:30 - тренировки

Пятница. 1-й гоночный день.

9:00 -10:00 - регистрация участников

10:00 - церемония открытия этапа Соревнования, брифинг, жеребьёвка

12:00 - старт первой гонки дня

Суббота. 2-й гоночный день.

09:30 - брифинг, жеребьёвка

11:00 - старт первой гонки дня

Воскресенье. 3-й гоночный день.

09:30 - брифинг, жеребьёвка

11:00 - старт первой гонки дня

16:30 - церемония закрытия и награждение.

Понедельник – день отъезда

10.2. В последний гоночный день этапа Соревнования сигнал «Предупреждение» не будет дан после 15:30.

10.3. Расписание предварительное. Проводящая организация оставляет за собой право в целях безопасности и/или полноценного технического проведения соревнования вносить изменения в программу и расписание.

11. ЯХТЫ И ОБОРУДОВАНИЕ

11.1. Яхты МХ700 для проведения Соревнования предоставляются Проводящей организацией.

11.2. Во время соревнований запрещается вносить изменения в оборудование яхты и использовать дополнительное оборудование за исключением электронного оборудования для измерения скорости движения яхты.

11.3. Ответственность за пользование яхтой несет рулевой команды.

11.4. Спортсмены должны сообщать о нанесении ущерба яхте или потере оборудования, даже незначительного, уполномоченному представителю Проводящей организации сразу же после швартовки яхты к берегу. За нарушение этого пункта яхта будет дисквалифицирована на последнюю состоявшуюся к этому времени гонку, если только протестовый комитет не решит, что спортсмен предпринял определённые попытки, чтобы действовать в соответствии с инструкцией. В случае повреждения яхты во время инцидента и определения виновной команды (по решению ампаиров), рулевой обязан подписать Акт осмотра яхты, предоставленный проводящей организацией.

11.5. Яхта перед началом первой гонки гоночного дня должна быть проверена и принята у уполномоченного представителя проводящей организации. В случае обнаружения повреждения или поломки, рулевой обязан уведомить об этом проводящую организацию, в противном случае рулевой будет нести ответственность за выявленный впоследствии ущерб.

11.6. Яхта после завершения последней гонки гоночного дня должна быть передана уполномоченному представителю проводящей организации с убраным такелажем, чистой, пригодной для продолжения участия в гонках следующего гоночного дня.

12. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

12.1. 1 – 3 этапы Соревнования проводятся на территории и акватории Центра парусного спорта Республики Беларусь: Республика Беларусь, Минская область, Минский р-н, Ждановичский с/с, 48/2, р-н деревни Заречье-1.

4 этап Соревнования проводится на территории и акватории ФГБУ «Юг Спорт»: Российская Федерация, Краснодарский край, г. Сочи, ФГБУ «Юг Спорт».

12.2. Расположение зон гонок будет указано в гоночной инструкции.

13. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И МЕДИЦИНСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

Для оказания участникам соревнований медицинской помощи привлекаются медицинские работники в составе одного врача в дни соревнований.

В экстренных ситуациях и в случаях отсутствия медицинского кабинета в физкультурно-спортивном сооружении, медицинская бригада спортивных соревнований доставляет спортсмена в организацию здравоохранения для оказания ему необходимой специализированной медицинской помощи.

Дополнительные требования по организации обеспечения безопасности и медицинского обеспечения изложены в положениях/регламентах этапов соревнований.

14. КОММУНИКАЦИЯ

- 14.1. Доска официальных объявлений расположена в телеграмм-канале Соревнования https://t.me/chat_tenzorsailingclub/3 – для первых трех этапов и в мессенджере Max https://max.ru/id9701141750_biz - для четвертого этапа Соревнования.
- 14.2. На воде Гоночный комитет будет по возможности передавать информацию для спортсменов по УКВ-радиосвязи. Канал будет указан в ГИ.
- 14.3. [DP] [Во время гонки], за исключением чрезвычайных ситуаций, яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые сообщения или другие данные и не имеет права принимать голосовые сообщения или другие данные, недоступные всем яхтам.

15. ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Гоночная инструкция по проведению каждого этапа соревнований публикуется на доске официальных объявлений в день регистрации на этап соревнований.

16. ДИСТАНЦИИ

Схемы дистанций будут указаны в гоночной инструкции.

17. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

Будет применяться система наказаний в соответствии с приложением UF для данного соревнования.

18. ФОРМАТ СОРЕВНОВАНИЯ И СИСТЕМА ПОДВЕДЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ

- 18.1. Соревнование проводится в формате гонок флота с прямым судейством на воде.
- 18.2. Яхты распределяются путём жеребьевки ежедневно. В случае, если по каким-либо причинам гонки не состоялись в день жеребьевки, распределение лодок переносится на следующий день. Если команда во время жеребьевки вытягивает два дня подряд один и тот же номер, она обязана вытянуть другой номер.
- 18.3. Соревнования личные.
- 18.4. Этап Соревнования будет считаться состоявшимся при участии 4 и более команд.
- 18.5. Этап Соревнования считается состоявшимся при проведении не менее 1 гонки. Планируемое кол-во гонок – 12.
- 18.6. Определяется победитель на этапе Соревнования, и победитель серии из четырех этапов.
- 18.7. Система подсчета очков в гонках на этапе в соответствии с Приложением А ППГ. Для каждого участника очки в серии должны быть суммой его очков за гонки, за исключением:
 - а) одного худшего результата, если проведено от 5 до 9 гонок, или
 - б) двух худших результатов, если проведено 10 и более гонок.
- 18.8. Подведение общих результатов Соревнования:

Общий зачёт Соревнования будет рассчитываться путем сложения результатов всех гонок Соревнования. Худшие результаты в общем зачете Соревнования будут исключаться следующим образом:

 - 1-й выброс: по завершении 5-й гонки;
 - 2-й выброс: по завершении 10-й гонки;
 - 3-й выброс: по завершении 15-й гонки;

- 4-й выброс: по завершении 20-й гонки;
- 5-й выброс: по завершении 25-й гонки;
- 6-й выброс: по завершении 30-й гонки;
- 7-й выброс: по завершении 35-й гонки.

Яхта, не участвовавшая в этапе, должна получить очки, равные числу яхт, допущенных к данному этапу, плюс одно место.

Победителем становится яхта, набравшая наименьшее количество очков.

19. МЕСТА РАЗМЕЩЕНИЯ ЯХТ

- 19.1. [DP] Яхты должны располагаться на отведенных им местах, когда они находятся в гавани.

20. ВОДОЛАЗНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ И ПЛАСТИКОВЫЕ БАССЕЙНЫ

- 20.1. [DP] Запрещено использовать подводные дыхательные аппараты и пластиковые бассейны или их эквиваленты вокруг килевых яхт с момента сигнала «Подготовительный» первой гонки и до окончания соревнования.
- 20.2. [DP] Во время стоянки в гавани яхты запрещено закреплять для мытья подводной части.

21. НАГРАЖДЕНИЕ

- 21.1. По результатам каждого проведенного этапа и Соревнования в целом проводятся церемонии награждения команд, занявших первые три места. Команды награждаются официальными наградами – медалями и кубками.
- 21.2. Проводящие организации и спонсоры могут устанавливать дополнительные призы.

22. ОБЯЗАННОСТИ ПРОВОДЯЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

- 22.1. Расходы по организации и проведению соревнования несет Проводящая организация.
- 22.2. Расходы по проезду участников, специалистов, проживанию, питанию, оплате заявочных и депозитных взносов несут участники Соревнования или командирующие организации.
- 22.3. Проводящая организация обеспечивает за свой счет, за счет спонсоров и за счет заявочных взносов участников: монофлот яхт MX700 для проведения гонок; формирование Организационного комитета и судейской коллегии; суда обеспечения (ГСС, суда обеспечения безопасности, суда установки дистанции, пресс-боты); предоставление помещений для судейской коллегии, регистрации участников, раздевалки, туалеты, помещение для церемонии награждения, помещение/место для питания; проведение гонок; наградную атрибутику для победителей и призеров этапа; публикации пресс-релизов с информацией о соревновании и командах-участниках; освещение соревнований на информационных ресурсах (веб-сайт, социальные сети).

23. КОДЕКС ПОВЕДЕНИЯ

- 23.1. [DP] Участники соревнований обязаны:
- соблюдать антидопинговые правила;
 - соблюдать меры безопасности (в том числе экологической) и правила поведения на воде и территории места проведения соревнования;
 - подчиняться требованиям лиц, выполняющих официальные функции,

включая присутствие на официальных мероприятиях (если только не имеется специального разрешения Проводящей организации), общение со спонсорами соревнования;

- вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые правила поведения и законодательство Российской Федерации.

23.2. [DP] Как минимум один представитель от команды, заявленный в официальной заявке обязан присутствовать на брифинге и на жеребьёвке лодок (если только не имеется специального разрешения проводящей организации).

23.3. [DP] Требования к экипировке:

- На всех официальных мероприятиях с момента регистрации и до отъезда все участники и тренеры должны быть в форме клуба или команды или, если требуется, в гоночных майках или одежде, предоставленной проводящей организацией.
- На воде во время Соревнования участники должны находиться в официальных гоночных майках, предоставленных проводящей организацией.
- Всем участникам, тренерам, судьям, представителям и группам поддержки команд не разрешается находиться без одежды, в том числе в купальных костюмах, в общественных местах на территории места проведения соревнования (за исключением пляжей и мест для купания), на официальных мероприятиях соревнования, а также во время гонок.

23.4. Запрещено противоправное влияние на результаты официальных спортивных соревнований и участие в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования.

24. ЗАЩИТА ДАННЫХ

При регистрации каждый участник должен предоставить согласие на обработку и распространение персональных данных, подписанное лично, в случае участия несовершеннолетнего спортсмена - одним из родителей / законных представителей.

25. ДЕКЛАРАЦИЯ О РИСКАХ

25.1. В правиле 3 ППГ указано: «Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжить гонку». Участвуя в Соревновании, каждый спортсмен соглашается и признает, что хождение под парусами является потенциально опасным видом деятельности с присущими ему рисками. Эти риск и включают в себя сильный ветер и волнение на море, внезапные изменения погоды, поломки оборудования, ошибки управления яхтой, плохую морскую практику других яхт, потерю равновесия на неустойчивой платформе и усталость, приводящую к повышенному риску получения вреда здоровью. Парусному спорту свойственен риск необратимой травмы или смерти в результате утопления, травмы, переохлаждения или по другим причинам.

25.2. Проводящая организация, гоночный комитет не принимают на себя ответственность за материальный ущерб или в случае травм либо смерти, произошедшие в связи с Соревнованием или до него, или во время соревнования, или после него.

26. МЕДИАПОКРЫТИЕ, КАМЕРЫ И ЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

26.1. Подавая заявку на участие в Соревновании, спортсмены автоматически и безвозмездно предоставляют Организаторам Соревнования и Проводящей организации права на производство, использование и показ видео- и фотосъемок,

сделанных во время проведения Соревнования. Снятые видео- и фотоматериал является собственностью Организаторов Соревнования и Проводящей организации.

- 26.2. Все призеры Соревнования обязаны участвовать в пресс-конференции по окончании Соревнования, если таковая будет иметь место. В течение Соревнования лидеры Соревнования, лидеры гоночного дня могут быть обязаны принять участие в пресс- конференции, видео- или фоторепортаже.

27. КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Контакты организаторов соревнования:

РОО «БФПС»

223028, Минская область, Минский район, Ждановичский с/с, 48/2,
район деревни Заречье-1, тел: +375 17 3344589, e-mail: info@yachting.by

ВФПС

119991 г. Москва, Лужнецкая наб., 8, оф.448, тел.: +7 495 6370355,
e-mail info@vfps.ru

Контакты проводящей организации соревнования

ООО «Тензор Спорт», Tenzor Sailing Club, тел.: +7 977 5443218

Email: info@tenzor-sailing-club.com

Приложение №1
к Положению о соревновании по парусному спорту
«КУБОК ТЕНЗОР ЭЛИТ - Летняя Серия»

1. Стоимость ремонта корпуса или замены сломанного оборудования определяется организационным комитетом соревнований в зависимости от степени поломки.
2. Стоимость ремонта корпуса или замены сломанного оборудования определяется по прайс-листу поставщика в соответствии с курсом евро в ЦБ РФ на день выставления счета.
3. Внесенный участником соревнований возвратный депозит за возможный ущерб яхтам в размере 50 000 рублей может быть зачтен в счет стоимости ремонта/замены.
4. В случае, если сумма депозита не покрывает полную стоимость ремонта/замены, участник соревнований обязан внести оставшуюся сумму по банковским реквизитам ООО «Тензор Спорт». Срок внесения доплаты за ремонт/замену оборудования определяется организационным комитетом.

Данное приложение является неотъемлемой частью Положения о соревновании по парусному спорту «Кубок Тензор Элит 2026- Летняя серия».