

КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПОДГОТОВЛЕННЫЙ ЧЛЕН ЭКИПАЖА ПАРУСНОЙ ЯХТЫ (COMPETENT CREW)

Описание:

Содержат требования к знаниям в области теории и владения практическими навыками по участию в управлении парусной яхтой в составе экипажа.

Квалифицированный матрос должен знать общее устройство парусной яхты, знать теорию движения парусного судна, его парусное вооружение и понимать свою роль в маневрах, совершаемых парусной яхтой. Также в требования к матросу включены основы навигации и такелажное дело. В курсе также рассматриваются основы безопасности плавания и способы оказания первой помощи, их обязан знать каждый, кто оказывается на борту парусной яхты.

Общий объем теории рассчитан на изучение в течение 10 академических часов.

Содержание требований:

№ модуля	Название	Содержание	Кол-во часов
1	Конструкция и устройство парусной яхты (КиУПЯ)	Виды парусных яхт по конструкции корпуса Устройство килевой яхты Остойчивость килевой яхты Детали и части корпуса килевой яхты Рангоут Стоячий такелаж Бегучий такелаж Дельные вещи	2 час
2	Конструкция парусного вооружения (КПВ)	Названия парусов Наименования углов парусов Детали парусов и мачты Шкаторины парусов Лебёдки, тали, блоки Настройка паруса на различные ветровые условия Взаимодействие стакселя и грота	2 час
3	Теория движения парусной яхты (ТДПЯ)	Остойчивость швертботов и килевых яхт Крен и дифферент Лавировка - движение яхты против ветра Угол атаки для установки парусов в зависимости от направления ветра Истинный и вымпельный ветер	1 час
4	Управление парусной яхтой (УПЯ)	Курсы яхты относительно ветра Постановка и уборка парусов Острые и полные курсы Привестись, увалиться Дрейф Подветренная и наветренная сторона яхты Управление парусами Настройка парусов на курсе Поворот оверштаг Поворот фордевинд Переворот швертбота – действия экипажа Управление яхтой под спинакером (геннакером) Действия при снятии с мели Подход и отход от причала – работа со швартовыми концами	1 час

		Швартовка к другой яхте Работа с мурингом Буксировка яхты Взятие рифов на парусах Действия экипажа при швартовке Действия экипажа при постановке и снятия с якоря	
5	Навигация и логия (НиЛ)	Географические координаты Компас и его использование Единицы длин и скорости, принятые в кораблевождении Лаг, лот, эхолот Современные приборы для определения местоположения судна Морские и речные навигационные карты Прогноз погоды Шкала Бофорта	1 час
6	Такелажное дело (ТД)	Работа с бегучим такелажем (лебедка, стопор, утка) Бухтование Прямой узел Беседочный узел Узел «восьмёрка» Узел «рыбацкий штык» Выбленочный узел Буксирный узел Шкотовый узел Рифовый узел Инструменты для такелажных работ Накладывание марки	1 час
7	Безопасность плавания	Персональная безопасность – спасательный жилет и обвязка Правила безопасного поведения на палубе Помощь находящимся в опасности (ЧЗБ) Действия при пожаре на борту яхты Подача сигнала бедствия (радио, пиротехника) Покидание яхты на спасательный плот	1 час
8	Оказание первой помощи	Перелом или сильный ушиб Сильное кровотечение, порез Переохлаждение и обморожение Искусственное дыхание Оказание первой помощи утопающему Тепловой и солнечный удар	1 час
Итого	8 тем		10 часов

Занятия проходят в очном или дистанционном режимах обучения.
По каждой теме необходима сдача экзамена.

После прохождения 8-ти теоретических тем и сдачи по ним экзаменов обучаемый получает допуск к сдаче теоретического экзамена. Теоретический экзамен в экзамен включается 8 вопросов по 1 (одному) вопросу на каждую из 8 тем. Вопросы для экзамена выбираются случайным образом из банков вопросов по каждой теме, которые содержат от 10 и более вопросов каждый. Внутри вопросов порядок предлагаемых вариантов ответов при каждой попытке сдачи экзамена выбирается в случайном порядке.

Для сдачи экзамена предоставляется 2(две) попытки.

В экзаменационную ведомость (сертификат/свидетельство о прохождении обучения) вносятся результаты сдачи экзаменов по всем темам и результат итогового теоретического экзамена.

Экзаменационный Сертификат/свидетельство (Квалификационный листок) о прохождении обучения имеет следующие обязательные для заполнения атрибуты:

- Уникальный номер
- Дата сдачи экзамена
- Объем обучения в часах
- Фамилия, имя и отчество обучаемого

- Дата рождения обучаемого
- Страна
- Город проживания
- Адрес проживания
- Результаты экзаменов по темам
- Результат теоретического экзамена

ПРАКТИКА

Практика **ПОДГОТОВЛЕННЫЙ ЧЛЕН ЭКИПАЖА ПАРУСНОЙ ЯХТЫ** составляет 22 часов. В ходе практики обучаемый должен освоить и выполнять самостоятельно перечисленные в списке ниже действия и упражнения на яхте с экипажем:

1. Подготовка яхты к выходу на воду.
2. Оценка метеоусловий перед выходом на воду.
3. Проверка яхты по безопасности перед выходом.
4. Отход от причала при различных направлениях ветра.
5. Выход из гавани.
6. Повороты оверштаг, фордевинд.
7. Задний ход, управление яхтой на заднем ходе.
8. Лечь в дрейф, выход из дрейфа.
9. Опрокидывание яхты. Восстановление яхты после оверкиля.
10. Подход к причалу при различных направлениях ветра.

Отчет о практике заполняется в следующей форме:

Дата занятия	Место проведения занятия	Класс/тип яхты	Кол-во часов на воде	ФИО инструктора	Отрабатываемые действия и упражнения	Комментарии инструктора	Фотоотчет

После выполнения объема практических занятий обучаемый получает допуск к сдаче практического экзамена. Экзамен принимается квалификационной комиссией, признаваемой ВФПС. Отчет по результатам практического экзамена предоставляется в следующей форме:

- Дата сдачи экзамена
- Место сдачи экзамена
- Класс/тип яхты
- Фамилия, имя и отчество обучаемого
- Дата рождения обучаемого
- Страна
- Город проживания
- Адрес проживания
- Погодные условия (сила и направление ветра, высота волнения)
- ФИО инструктора

Выполненные упражнения и оценка:

№	Упражнение	Оценка по шкале от 1 до 5 (1 – плохо, 5 – отлично)	Комментарий/замечания инструктора	Фотоотчет
1.	Подготовка яхты к выходу на воду			
2.	Оценка метеоусловий перед выходом			
3.	Проверка яхты по безопасности перед выходом			
4.	Отход от причала при различных направлениях ветра			
5.	Выход из гавани			
6.	Повороты оверштаг, фордевинд			
7.	Задний ход, управление яхтой на заднем ходе			

8.	Лечь в дрейф, выход из дрейфа			
9.	Опрокидывание яхты, восстановление яхты после оверкиля			
10.	Подход к причалу при различных направлениях ветра			

Итоговый результат экзамена формируется как среднее арифметическое по всем оценкам за выполнение упражнений. Практический экзамен считается сданным, если итоговый результат больше или равен 3,5 (три целых и пять десятых) балла.

Сертификат/свидетельство о сдаче практического экзамена имеет следующие обязательные для заполнения атрибуты:

- Уникальный номер
- Дата сдачи практического экзамена
- Объем пройденной практики в часах
- Фамилия, имя и отчество обучаемого
- Дата рождения обучаемого
- Страна
- Город проживания
- Адрес проживания
- Результат практического экзамена (баллы)

На основании положительных итоговых результатов теоретического и практического экзаменов, которые подтверждены сертификатом/свидетельством о прохождении обучения и сдаче экзаменов, выдается квалификационное свидетельство ВФПС «Рулевой парусной яхты 6 кв.м.».