

Всероссийский семинар “ППГ для
гонщиков, тренеров и судей”
19-21 июля 2024

**Что такое процедура
инспекции и сертификации?**

**Кто такие инспекторы и
мерители?**

**Как подготовиться к
инспекции?**

Коваль А.С. г.Новосибирск

Инспекция оборудования

Инспекция оборудования (проще контрольный обмер) это проверка судьями - инспекторами (мерителями) оборудования которое заявили участники соревнования на соответствие с правилами классов и декларации этого самого оборудования.

Включает в себя:

- проверку матчасти на соответствие правилам класса перед гонками или во время
- проверку на безопасность участника
- декларирование заявленной матчасти



Инспекция оборудования

В зависимости от уровня соревнований инспекция может быть разных уровней. На начальных проверяют выборочные параметры класса и обязательные параметры для обеспечения безопасности участника.

На более крупных соревнованиях проводят контрольный обмер включающий в себя более детальную проверку рангоута, парусов и лодки. Проверяют длину, вес и остальные параметры.





Инспекция оборудования

Как правило, если на соревнованиях есть контрольный обмер то проверяют всех участников перед началом соревнований, однако иногда на воде находятся инспекторы которые могут повторно проверить вашу лодку после финиша.

ВАЖНО! Не стоит бояться мерителей если они зовут вас на воде, тем более пытаться от них убежать и скрыться. Основная задача инспекторов на воде обеспечить безопасность и равные условия для всех гонщиков на воде.

Сертификация оборудования

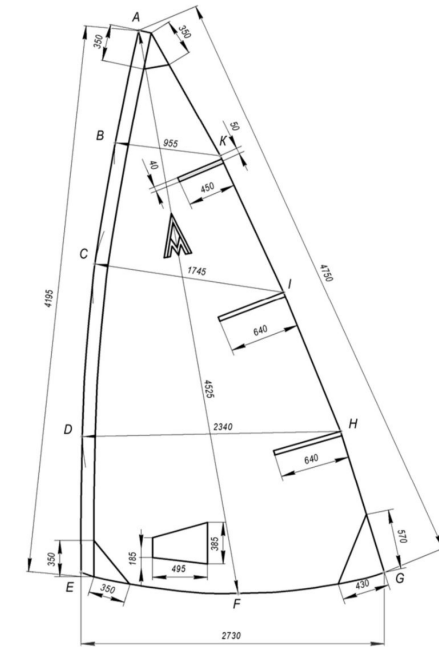
это проверка вашего оборудования официальным мерителем. Такой меритель имеет право проверить оборудование на соответствие правилам класса и заверить его через мерительное свидетельство.



ПРОТОКОЛ ОБМЕРА ПАРУСА ЯХТЫ КЛАССА «ЛУЧ-М»

Производитель _____
 Зав.№ _____ Дата изготовления _____ Номер на парусе _____
 Владелец _____

Размеры паруса яхты класса "Луч-М" (см. чертеж)			
Длина передней шкаторины	AE	4195 макс.	
Длина задней шкаторины	AG	4750 макс.	
Длина нижней шкаторины	EG	2730 макс.	
Длина медианы	AF	4525 макс.	
Ширина паруса на 3/4 высоты	BK	955 макс.	
Ширина паруса на 1/2 высоты	CI	1745 макс.	
Ширина паруса на 1/4 высоты	DH	2340 макс.	
Внутренняя ширина рукава мачты		120 макс.	
Отстояние осей лат-карманов от обмерных точек на AG		50 макс.	Все ДА/НЕТ
Внутренняя ширина лат-карманов		40 макс.	Все ДА/НЕТ
Внутренняя длина верхнего лат-кармана		450 макс.	
Внутренняя длина среднего лат-кармана		640 макс.	
Внутренняя длина нижнего лат-кармана		640 макс.	
Ширина шва		30 макс.	Все ДА/НЕТ
Ширина подшивки нижней и задней шкаторины		40 макс.	Все ДА/НЕТ
Окно соответствует чертежу			ДА/НЕТ
Отстояние окна от нижней шкаторины		150 мин.	
Усиление на задних концах лат-карманов	R	120 макс.	Все ДА/НЕТ
Усиление на передних концах лат-карманов	Ø	120 макс.	Все ДА/НЕТ
Боуты в углах соответствуют чертежу			Все ДА/НЕТ
Усиливающие стропы в галсовом и шкотовом углах в пределах боутов			Все ДА/НЕТ
Эмблема и её расположение соответствует правилам класса			ДА/НЕТ
Номер на парусе, если имеется на парусе при сертификационном обмере			
Высота цифр номера		300 мин.	
Ширина цифр, кроме цифры 1		200 мин.	
Толщина начертания и цифры 1		45 мин.	
Расстояние между цифрами по горизонтали, вертикали и от AG		60 мин.	
Расположение номера соответствует правилам класса			ДА/НЕТ



Замечания мерителя _____ Парус соответствует правилам класса «Луч»: ДА / НЕТ

Меритель ВФПС № _____ Ф.И.О. _____ Дата _____ Подпись _____ М.П.

Кто такие инспекторы и мерители?

92 Технический комитет

92.1 Техническим комитетом должен быть комитет, состоящий минимум из одного члена и назначенный проводящей организацией или гоночным комитетом, или как предписано в Регламенте World Sailing

92.2 Технический комитет должен проводить инспекцию оборудования и обмер на соревнованиях, как указано проводящей организацией и как предписано правилами.

ВАЖНО! Только мерители имеют право допускать или не допускать гонщика к соревнованиям после контрольного обмера.





Что же делать если сломалось оборудование?

Если во время гонки у гонщика сломалось оборудование которое **НЕВОЗМОЖНО ПОЧИНИТЬ В БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ** то ему необходимо обратиться к техническому комитету с заявлением на замену оборудования.

Замена исправного,оборудования после обмера и до окончания соревнования не допускается.

Как же подготовиться к обмеру?

1. Не стоит паниковать услышав что будет обмер на соревнованиях
2. Проверьте базовую комплектацию лодки для обеспечения безопасности
3. Проверьте все печати и документы на паруса и лодки.
4. Если это выездные соревнования проверьте, где можно оперативно докупить материал для починки, весла, свистки, черпаки и т.д. .
Если в городе нет нужных магазинов на команду лучше взять запас на случай утери.



Главное помните!

У мерителей ни в коем случае нет задачи вас завалить или убрать с гонок. Основная задача инспекторов обеспечить безопасность и равные условия для всех гонщиков на воде.

Соблюдайте правила, гоняйтесь честно и без поломок!

