

«УТВЕРЖДАЮ»

Президент
Общероссийской общественной
организации
«Всероссийская федерация парусного
спорта»



/ С.Н. Джиенбаев /
«16» июля 2026г.

«СОГЛАСОВАНО»

Президент
Общественной организации
«Федерации парусного спорта
Московской области»

/ В.Ю. Пильчин /

« ____ » _____ 2026г.

ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении всероссийского соревнования

ПО ПАРУСНОМУ СПОРТУ

Любительский Чемпионат России

класс – Крейсерская яхта Картер 30

мужчины, женщины

Номер-код вида спорта: 0380005611Я

СМ № 1038500002005650 в ЕКП

(далее по тексту - Соревнование)

Московская область, г.о. Долгопрудный,

19-27.07.2026 г.

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Всероссийское соревнование по парусному спорту «Любительский Чемпионат России» в классе – крейсерская яхта Картер 30 является официальным физкультурным мероприятием (далее - Соревнование), проводится в соответствии с Единым календарным планом Министерства спорта Российской Федерации, Планом-календарем соревнований ВФПС на 2026 год.

1.2. Соревнование проводится с целью массового развития парусного спорта на территории Российской Федерации.

Задачами проведения Соревнования являются:

- популяризация и развитие парусного спорта в Российской Федерации;
- укрепление здоровья участников, пропаганда здорового образа жизни;
- повышение мастерства занимающихся парусным спортом;
- укрепление дружеских связей и обмен опытом между яхтсменами различных регионов;
- организация активного досуга населения.

II. МЕСТО И СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ ФИЗКУЛЬТУРНОГО МЕРОПРИЯТИЯ

2.1. Место проведения: Российская Федерация, Московская область, г.о. Долгопрудный, акватория Пестовского водохранилища.

Место базирования на берегу: Московская область, г.о. Долгопрудный, ул. Набережная, 24, Парусный клуб «Водник»

2.2. Места размещения яхт

[DP] Яхты должны располагаться на отведенных им местах, когда они находятся на стоянке яхт.

2.3. Сроки проведения: 19 по 27 июля 2026 года.

- День приезда, регистрации участников: 19 июля 2026 года.
- Гоночные дни: 23-26 июля 2026 года.
- День отъезда: 27 июля 2026 года.

III. ОРГАНИЗАТОРЫ ФИЗКУЛЬТУРНОГО МЕРОПРИЯТИЯ

3.1. Общее руководство организацией Соревнования осуществляют Министерство спорта Российской Федерации (далее – Минспорт России), Общероссийская общественная организация «Всероссийская федерация парусного спорта» (далее – ВФПС).

3.2. Организатор Соревнования – ВФПС.

3.3. Проводящей организацией Соревнования является Общественная организация «Федерация парусного спорта Московской области» (далее – ФПС МО).

3.4. Непосредственное проведение Соревнования возлагается на Главную судейскую коллегию (далее – ГСК). Состав ГСК и протестового комитета

утверждает ВФПС по представлению Проводящей организации. Председатель гоночного комитета имеет статус Главного судьи соревнования.

IV. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ ФИЗКУЛЬТУРНОГО МЕРОПРИЯТИЯ И УСЛОВИЯ ИХ ДОПУСКА

- 4.1. Соревнование открыто для всех яхт класса Крейсерская яхта Картер 30.
- 4.2. К участию в Соревновании допускаются граждане Российской Федерации – мужчины, женщины, достигшие 14 лет на 31 декабря 2026г. (2012 года рождения и старше), имеющие лицензию ВФПС, подтверждающую статус спортсмена на текущий год или на данное соревнование.
- 4.3. Численный состав экипажа должен соответствовать Правилам класса. Разрешается участие в соревнованиях смешанных экипажей.
- 4.4. Чтобы считаться допущенным к Соревнованию, экипаж яхты должен выполнить все регистрационные требования и оплатить все взносы.
- 4.5. Все спортсмены должны иметь действующий полис страхования жизни и здоровья от несчастного случая на соревнованиях.
- 4.6. Рулевые (капитан и старший помощник) должны иметь свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории.
- 4.7. Участники моложе 18 лет допускаются к участию в Соревновании только в сопровождении совершеннолетнего представителя.
- 4.8. Все участники Соревнования должны иметь медицинский допуск на данное Соревнование.
- 4.9. Инспекция оборудования
 - 4.9.1. Каждая яхта должна предъявить действительное мерительное свидетельство в соответствии с правилами класса.
 - 4.9.2. [DP] Яхты должны быть доступны для контрольного обмера (инспекции оборудования) согласно Инструкции по контрольному обмеру, являющейся частью Гоночной инструкции, в течение времени регистрации.
 - 4.9.3. Яхты могут быть проверены в любое время.
 - 4.9.4. [DP] Яхта должна также соответствовать требованиям правила 78.1 ППГ, когда предъявлена для проверки.

V. ПРОГРАММА ФИЗКУЛЬТУРНОГО МЕРОПРИЯТИЯ

- 5.1. Расписание Соревнования:
 - 19 июля 2026 года, г.о. Долгопрудный, ПК «Водник»
 - 12:00 – 16:00 – день приезда, регистрация участников, обмер яхт
 - 23 июля 2026 года
 - 09:00 - 09:30 – регистрация участников
 - 13:00 – Сигнал «Предупреждение» первой гонки гоночного дня
 - 24-25 июля 2026 года
 - 12:00 - Сигнал «Предупреждение» первой гонки гоночного дня
 - 26 июля 2026 года

12:00 - Сигнал «Предупреждение» первой гонки гоночного дня

18:00 – награждение, торжественное закрытие регаты.

27 июля 2026 года

Отъезд участников.

Программа гонок, дистанции, количество гонок и время стартов определяются в Гоночной инструкции.

Расписание предварительное. Проводящая организация оставляет за собой право в целях безопасности и/или полноценного технического проведения соревнования вносить изменения в программу.

В последний гоночный день сигнал «Предупреждение» не будет дан после 16:00.

5.2. Правила:

Обозначение «[NP]» в правиле означает, что яхта не имеет права протестовать против другой яхты за нарушение этого правила. Это изменяет правило 60.1 ППГ.

Соревнование проводится по правилам, как определено в правилах парусных гонок 2025-2028 (ППГ), будут применяться:

- Правила вида спорта «Парусный спорт», утвержденные приказом Министерства спорта Российской Федерации от 22 июля 2021 года № 576, с изменениями, внесенными приказами Минспорта России от 12.04.2022 №337, от 21.12.2023 №1052 и от 22.01.2025 №47 (далее – ПБС). Этот документ доступен на сайте <https://minsport.gov.ru/activity/government-regulation/vidy-sporta-razvivaemye-na-obshherossijskom-urovne/letnie-olimpijskie-vidy-sporta-2/parusnyj-sport-1/>;
- Регламент ВФПС «Система соревнований по парусному спорту» (действующая редакция). Этот документ доступен на сайте <https://vfps.ru/>;
- Специальных правил WS для крейсерских гонок 5 категории, действующая редакция;
- Международные Правила предупреждения столкновения судов (МППСС-72, с поправками)
- Настоящее Положение и Гоночная инструкция.

5.3. Гоночная инструкция будет доступна до 19.00 19.07.2026 г. на сайте www.carter30.ru и в официальном канале Макс «Картер30. Вопросы Ответы».

5.4. [DP] [NP] Реклама

5.4.1. Яхты и их экипажи должны соответствовать требованиям Регламента WS «Кодекс о рекламе».

5.4.2. Яхты обязаны нести рекламу, выбранную и предоставленную проводящей организацией и согласованную с ВФПС.

5.4.3. Проводящая организация имеет право предоставить участникам гоночные майки, которые участники должны носить в соответствии с требованиями Кодекса о рекламе World Sailing.

5.4.4. Все брендрование на месте проведения соревнования должно быть согласовано с ВФПС.

5.5. Коммуникация

5.5.1. Доска официальных объявлений расположена на сайте www.carter30.ru и в канале Макс «Картер30. Вопросы Ответы».

5.5.2. [DP] Во время гонки, за исключением чрезвычайных ситуаций, яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые сообщения или другие данные и не имеет права принимать голосовые сообщения или другие данные, недоступные всем яхтам.

5.6. [DP] Медиапокрытие, камеры и электронное оборудование

5.6.1. Подавая заявку на участие в Соревновании, спортсмены автоматически и безвозмездно предоставляют Организаторам Соревнования права на производство, использование и показ видео- и фотосъемок, сделанных во время проведения Соревнования. Снятые видео- и фотоматериал является собственностью Организаторов Соревнования.

5.6.2. Все призеры Соревнования обязаны участвовать в пресс-конференции по окончании Соревнования, если таковая будет иметь место. В течение Соревнования лидеры Соревнования, лидеры гоночного дня могут быть обязаны принять участие в пресс-конференции, видео- или фоторепортаже.

VI. УСЛОВИЯ ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ

6.1. Соревнование – личное (зачет среди экипажей яхт).

6.2. Запланировано 12 (двенадцать) гонок.

6.3. Подведение результатов Соревнования – будет применяться линейная система начисления очков из Приложения А ППГ

6.4. Должно быть проведено не менее 3 (трех) гонок, чтобы Соревнование считалось состоявшимся.

6.5. Система наказаний

Правило 44.1 ППГ изменено таким образом, что «Наказание в два оборота» заменено на «Наказание в один оборот».

6.6. Проводящая организация не позднее 10 дней со дня окончания Соревнований обязана сдать в ВФПС отчет главной судейской коллегии и итоговые протоколы о проведенном Соревновании.

VII. НАГРАЖДЕНИЕ

7.1. Победители и призеры Соревнования награждаются медалями и дипломами.

7.2. Проводящие организации и спонсоры могут устанавливать дополнительные призы.

VIII. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

8.1. Финансирование расходов, связанных с организацией и проведением мероприятия (аренда помещений, работа судейской коллегии, наградная атрибутика, церемонии открытия и закрытия, медицинское обеспечение,

безопасность), осуществляется за счет средств проводящей организации, привлеченных спонсорских средств, согласно утвержденной консолидированной смете.

8.2. Расходы, связанные с проездом к месту проведения мероприятия и обратно, проживанием, питанием, транспортировкой яхт и снаряжения, а также с оплатой заявочных взносов несут командирующие организации или сами участники.

IX. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ, МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

9.1. Обеспечение безопасности участников и зрителей на спортивных соревнованиях осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 г. № 353.

Ответственность за обеспечение безопасности участников при проведении соревнования возлагается на ФПС МО и фиксируется в плане безопасности при его наличии.

Ответственность за подачу уведомления о проведении соревнований в установленные законом сроки в Орган МВД России по г.Долгопрудный возлагается на ФПС МО.

9.2. Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 23 октября 2020 г. № 1144н «Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» и форм медицинских заключений о допуске к участию физкультурных и спортивных мероприятиях».

9.3. Декларация о рисках

9.3.1. В правиле 3 ППГ указано: «Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжить гонку». Участвуя в этом соревновании, каждый участник соглашается и признает, что хождение под парусами является потенциально опасным видом деятельности с присущими ему рисками. Эти риски включают в себя сильный ветер и волнение на море, внезапные изменения погоды, поломки оборудования, ошибки управления яхтой, плохую морскую практику других яхт, потерю равновесия на неустойчивой платформе и усталость, приводящую к повышенному риску получения вреда здоровью. Парусному спорту свойственен риск стойкого, требующего дорогостоящего лечения вреда здоровью или смерти в результате утопления, травмы, переохлаждения или по другим причинам.

9.3.2. Гоночный комитет, организаторы и проводящие организации не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность участников

Соревнования, а также за возможные телесные повреждения, или повреждения имущества участников на Соревновании или в связи с Соревнованием.

Х. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ

10.1. Все участники Соревнования должны быть застрахованы от несчастного случая в соответствии с действующим Положением о страховании, утверждённым ВФПС на сумму не менее 50 000 (Пятьдесят тысяч) рублей.

10.2. На каждую яхту рекомендуется иметь действующий полис страхования гражданской ответственности судна или рулевого за вред, причиненный третьим лицам в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании. Страхование яхт производит их владелец.

10.3. Страхование осуществляется за счет средств командирующих организаций или личных средств участников.

ХІ. ПОДАЧА ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ

11.1. Заявки на участие в Соревновании (Приложение № 1) с указанием всех членов экипажа и их квалификации, а также иные необходимые документы представляются в Оргкомитет при регистрации в одном экземпляре непосредственно в день регистрации участников.

11.2. К заявке прилагаются следующие документы:

- паспорта (свидетельства о рождении) всех членов экипажа;
- в случае наличия временной регистрации – документ, подтверждающий временную регистрацию;
- документы, требуемые законодательством РФ, действующим в области защиты персональных данных (Приложение № 2);
- подтверждение наличия лицензии ВФПС, подтверждающей статус спортсмена на текущий год или на данное соревнование;
- подтверждение спортивной квалификации (зачетную классификационную книжку / удостоверение / приказ о присвоении), если имеется;
- медицинский допуск на данное соревнование;
- страховые полисы, оформленные в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании;
- рулевые (капитан и старший помощник) – свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории;
- на каждую яхту должно быть представлено действительное мерительное свидетельство. Мерительное свидетельство должно быть зарегистрировано в национальной федерации парусного спорта.
- декларация владельца яхты (Приложение № 3);
- декларация капитана яхты (Приложение № 4);

** Примечание: Требование на предоставление документов, указанных в пунктах, отмеченных знаком «*», возникает в случае, если соответствующие записи отсутствуют в электронном реестре ВФПС.*

11.3. Защита данных

11.3.1. При регистрации каждый участник должен предоставить согласие на обработку и распространение персональных данных, подписанное одним из родителей / законных представителей несовершеннолетнего участника или лично подписанное совершеннолетним участником (см. п.11.3).

11.3.2. Обработка персональных данных участников спортивных соревнований осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных».

11.4. Взносы

- 11.4.1. Устанавливается заявочный взнос за каждую яхту в размере:
- – 6000 (шесть тысяч) рублей с яхты;

11.4.2. Устанавливается стартовый взнос в размере – 500 рублей с каждого члена экипажа.

11.4.3. Участники, не достигшие 18 лет, освобождаются от уплаты стартового взноса в соответствии с приказом Минспорта России от 04.03.2025 №181.

11.4.4. Собранные заявочные и стартовые взносы используются Проводящей организацией на покрытие расходов по подготовке и проведению данных соревнований.

11.4.5. При отказе экипажа яхты от участия в соревновании заявочный взнос не возвращается.

Контакты организатора соревнования:

Всероссийская федерация парусного спорта, 119991 г. Москва, Лужнецкая наб., 8, оф.448, тел.: (495) 6370355, e-mail info@vfps.ru

Контакты Проводящих организаций соревнования:

www.carter30.ru

+79257489887 Денис Харитонов

+79165284098 Кичик Светлана

+79031284368 Ольховская Анна

НАСТОЯЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЕ