

«СОГЛАСОВАНО»

Президент Межрегиональной общественной организации «Ассоциация класса «Оптимист»

_____ В.А. Любомиров

«___» _____ 2025г

«УТВЕРЖДАЮ»

Президент Общественной организации «Федерация парусного спорта» Краснодарского края

_____ А.В.Мазурин

«___» _____ 2025г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Президент Общероссийской общественной организации «Всероссийская федерация парусного спорта»

_____ С.Н.Джиенбаев

«25» сентября 2025г.



«СОГЛАСОВАНО»

Заместитель министра физической культуры и спорта Краснодарского края

_____ А.И. Иванов

«___» _____ 2025г.

«СОГЛАСОВАНО»

Президент Общественной организации «Федерация парусного спорта города-курорта Геленджика»

_____ Д.Б. Грибанов

«___» _____ 2025г

«СОГЛАСОВАНО»

Исполняющий обязанности директора Государственного бюджетного учреждения дополнительного образования Краснодарского края «Спортивная школа олимпийского резерва «Парус»

_____ С.С. Дузь

«___» _____ 2025г.

Первенство России по парусному спорту

класс - Оптимист

СМ № 2038230022039088 в ЕКП

(далее по тексту - Соревнование)

Краснодарский край, г. Геленджик

04 октября – 10 октября 2025г.

Соревнование по парусному спорту проводится в соответствии с Единым календарным планом Минспорта России и Планом-календарем соревнований ВФПС на 2025 год

РЕЛАМЕНТ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

Преамбула:

Обозначение «[NP]» в правиле означает, что яхта не имеет права протестовать против другой яхты за нарушение этого правила. Это изменяет ППГ 60.1.

Цели и задачи:

- популяризация и развитие парусного спорта в России;
- повышение спортивного мастерства занимающихся парусным спортом;
- выявление сильнейших спортсменов в 2025 году;
- пропаганда здорового образа жизни среди молодежи;
- отбор в сборную команду России.

ПРОВОДЯЩИЕ ОРГАНИЗАЦИИ:

Проводящими организациями Соревнования являются Общероссийская общественная организация «Всероссийская федерация парусного спорта» (далее – ВФПС), Общественная организация «Федерация парусного спорта Города-курорта Геленджика» (далее - ФПС Геленджик), Государственное бюджетное учреждение дополнительного образования Краснодарского края «Спортивная школа олимпийского резерва «Парус» (далее – ГБУ ДО КК «СШОР « Парус»).

Непосредственное проведение Соревнования возлагается на ВФПС и гоночный комитет. Председатель гоночного комитета имеет статус Главного судьи Соревнования.

1. ПРАВИЛА

1.1. Соревнование проводится по правилам, как определено в правилах парусных гонок 2025-2028 (ППГ).

1.2. Применяются:

- Правила вида спорта «парусный спорт», утвержденные приказом Минспорта России от 22.07.2021 №576, с изменениями, внесенными приказами Минспорта России от 12.04.2022 №337, от 21.12.2023 №1052 и от 22.01.2025 №47 (далее – ПВС).
Этот документ доступен на сайте <https://minsport.gov.ru/activity/government-regulation/vidy-sporta-razvivaemye-na-obshherossijskom-urovne/letnie-olimpijskie-vidy-sporta-2/parusnyj-sport-1/>,
- Положение Минспорта России о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по виду спорта «парусный спорт» на 2025 год,
- Регламент ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС», утвержденный Президиумом ВФПС (Протокол 02/24 от 01.06.2024).
Этот документ доступен на сайте www.vfps.ru.

2. ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

2.1. Гоночная инструкция будет доступна 04 октября 2025г. в телеграм-канале https://t.me/gelendzhik_regattas.

3. КОММУНИКАЦИЯ

3.1. Онлайн доска официальных объявлений расположена в телеграмм-канале https://t.me/gelendzhik_regattas.

3.2. [DP] Во время гонки, за исключением чрезвычайных ситуаций, яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые сообщения или другие данные и не имеет права принимать голосовые сообщения или другие данные, недоступные всем яхтам.

4. ЗАЯВКИ И ДОПУСК

4.1. Соревнование проводится в классе яхт «Оптимист».

На одной яхте может быть заявлен только один спортсмен.

4.2. К участию в соревновании допускаются спортсмены в соответствии с Системой отбора на Первенство России «Оптимист» 2025г., утвержденной Президиумом ВФПС (<https://vfps.ru/upload/iblock/717/ra9hf940caq39pqgm9ul8289ohz2ii49.pdf>).

Система опубликована на сайте: <https://rusopti.ru/post/398/pervenstvo-rossii-2025>.

Список спортсменов с лицензиями опубликован на сайте: <https://rusopti.ru/post/398/pervenstvo-rossii-2025>

До 30 сентября 2025 года необходимо зарегистрировать спортсменов по квоте от субъектов. Заявку, оформленную на официальном бланке Региональной федерации парусного спорта (РФПС) и подписанную руководителем и/или старшим тренером РФПС, необходимо направить на почту info@rusopti.ru. Заявки принимаются только на официальном бланке организации с подписью руководителя. В случае, если региональные федерации не отправили заявки до 30 сентября 2025 года (включительно), спортсмены допускаются к участию в соревновании только по решению Проводящей организации.

Участники должны иметь лицензию ВФПС, подтверждающую статус спортсмена на

текущий год или на данное соревнование.

- 4.3. Спортсмены должны подать предварительную заявку (пройти электронную регистрацию), заполнив форму, опубликованную по ссылке <https://vfps.ru/competitions/86153/>.
- 4.4. Чтобы считаться допущенной к соревнованию, яхта должна выполнить все регистрационные требования.
- 4.5. Устанавливаются следующие ограничения по возрасту и спортивным разрядам:

<i>класс</i>	<i>возрастная группа</i>	<i>год рождения</i>	<i>спортивный разряд (для рулевых) не ниже</i>
Оптимист	Юноши, девушки до 16 лет	2010-2016г.р.	I юн.

- 4.6. Рулевые яхт (граждане РФ) должны иметь свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории.
- 4.7. Участники моложе 18 лет допускаются к участию в Соревновании только в сопровождении совершеннолетнего представителя.
- 4.8. Все участники Соревнования должны иметь медицинский допуск на данное Соревнование.
- 4.9. Все спортсмены должны иметь действующий полис страхования жизни и здоровья от несчастного случая на соревнованиях, в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании.
- 4.10. Спортсмены должны пройти курс дистанционного обучения Национальной или Международной (для представителей иностранных государств) антидопинговой организации для спортсменов и персонала спортсменов и получить сертификат, подтверждающий обладание базовыми знаниями антидопинговых правил. Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии сертификата, подтверждающего обладание базовыми знаниями антидопинговых правил национального или международного образца, действующего на год проведения соревнования.
- 4.11. Регистрация:

Предварительные заявки необходимо подать, заполнив форму, опубликованную по ссылке <https://vfps.ru/competitions/86153/> до 03.10.2025 г. включительно.

Для прохождения регистрации необходимо предоставление следующих документов:

- заявка по форме, указанной в приложении 8 ПВС;
- паспорт (свидетельство о рождении);
- в случае наличия временной регистрации – документ, подтверждающий временную регистрацию;
- оригинал согласия на обработку и распространение персональных данных, подписанное одним из родителей / законных представителей несовершеннолетнего спортсмена или лично подписанное совершеннолетним спортсменом (см. приложения №1 и №1а к Регламенту ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС»);
- подтверждение наличия лицензии национальной федерации, подтверждающей статус спортсмена на текущий год или на данное соревнование,
- медицинский допуск на данное соревнование;
- страховые полисы, оформленные в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании, Полис обязательного медицинского страхования;
- подтверждение спортивной квалификации (классификационная книжка / удостоверение / копия приказа о присвоении)
- Рулевые – свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории*;
- Сертификат об успешном прохождении онлайн курса Национального или международного антидопингового агентства для спортсменов и персонала спортсменов. Пройти онлайн курс и сдать онлайн тест можно, перейдя по ссылке:
 - для спортсменов в возрасте до 13 лет (включительно) - курс "Ценности спорта" - <https://course.rusada.ru/course/17>,
 - для спортсменов от 14 лет и для персонала спортсмена - курс "Антидопинг" - <https://course.rusada.ru/course/14>;

- на каждую яхту (снаряд) должны быть представлено действительное мерительное свидетельство*. Мерительное свидетельство должно быть зарегистрировано в национальной федерации парусного спорта.

* *Примечание: Требование на предоставление документов, указанных в пунктах, отмеченных знаком «*», возникает в случае, если соответствующие записи отсутствуют в электронном реестре ВФПС.*

5. ВЗНОСЫ

5.1. Никакие взносы не предусмотрены.

6. РЕЗЕРВ

7. [DP] [NP] РЕКЛАМА

- 7.1. Яхты обязаны нести рекламу, выбранную и предоставленную проводящей организацией.
- 7.2. Проводящая организация имеет право предоставить участникам гоночные майки, которые участники должны носить в соответствии с требованиями Кодекса о рекламе World Sailing.

8. КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ И ФИНАЛЬНЫЕ СЕРИИ

8.1. Соревнование может состоять из квалификационной серии гонок и финальной серии гонок.

9. РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

9.1. Соревнование проводится с 04 октября по 10 октября 2025г.

- **04 октября 2025 года:**
11:00 – 17:00 - приезд и регистрация участников, инспекция оборудования, официальная тренировка
- **05 октября 2025 года:**
10:00 – собрание Гоночного комитета с представителями команд,
10.30 – церемония открытия соревнования,
13:00 – старт первой гонки гоночного дня
- **06-08 октября 2025 года:**
10.00 – собрание участников,
12:00 – старт первой гонки гоночного дня.
- **09 октября 2025 года:**
09.30 – собрание участников,
11:00 – старт первой гонки гоночного дня
18.00 – награждение победителей, церемония закрытия соревнования
- **10 октября 2025 года:** - отъезд участников

9.2. Расписание предварительное. Оргкомитет оставляет за собой право в целях безопасности и/или полноценного технического проведения соревнования вносить изменения в программу.

9.3. В последний гоночный день сигнал «Предупреждение» не будет дан после 15:00.

10. ИНСПЕКЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ

- 10.1. Каждая яхта должна предъявить или подтвердить наличие действительного мерительного свидетельств.
- 10.2. [DP] Яхты должны быть доступны для инспекции оборудования согласно инструкции по обмеру, которая является частью гоночной инструкции.
- 10.3. Яхты могут быть проверены в любое время.
- 10.4. [DP] Яхта должна также соответствовать требованиям ППГ 78.1, когда предъявлена для проверки.

11. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Все участники соревнования, а также тренеры, и персонал спортсменов должны нести на себе индивидуальные средства обеспечения плавучести (спасательные жилеты) с момента выхода на воду и до возвращения на берег (этим изменяется правило 40 ППГ).

12. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

- 12.1. Соревнование проводится на территории ГБУ ДО КК «СШОР «Парус» по адресу: г. Геленджик, ул. Революционная 32 и акватории города Геленджик.
- 12.2. Комиссия по допуску находится в помещении ГБУ ДО КК «СШОР «Парус» по адресу: г. Геленджик, ул. Революционная 32.
- 12.3. Расположение зон гонок будет указаны в гоночной инструкции.

13. ДИСТАНЦИИ

- 13.1. Схемы дистанций будут указаны в гоночной инструкции.

14. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

- 14.1. Будет применяться приложение Р с изменениями указанными в ГИ.
- 14.2. Будет применяться приложение Т «Арбитраж».

15. СИСТЕМА ПОДВЕДЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ

- 15.1. Соревнование - личное.
- 15.2. Соревнование считается состоявшимся при проведении не менее четырех гонок. Планируется проведение 12 гонок.
- 15.3. В один день может быть проведено до трех гонок. При отставании от расписания проведения гонок или неблагоприятном прогнозе количество гонок в день может быть увеличено.
- 15.4. Формат Соревнования указан в приложении №1.
- 15.5. Для юношей и девушек будет определяться отдельный зачет в соответствии с очками, полученными в абсолютном зачете. Время финишного окна отсчитывается от времени финиша первой яхты, финишировавшей в гонке в абсолютном зачете.
- 15.6. В случае, если в соревновании примут участие иностранные спортсмены (вне официального зачета), подведение результатов официального зачета производится только среди участников – граждан Российской Федерации.
- 15.7. Применяется Правило 90.3(е) ППГ.

16. [DP] СУДА ПЕРСОНАЛА СПОРТСМЕНОВ

- 16.1. Каждая зарегистрированная команда должна иметь свой катер (судно персонала спортсменов) для обеспечения безопасности на воде во время тренировок и Соревнования.
- 16.2. Все суда персонала спортсменов обязаны иметь на борту VHF радиостанции, работающие на морских каналах связи, указанных ГК.

17. АРЕНДОВАННЫЕ ИЛИ ОДОЛЖЕННЫЕ ЯХТЫ

- 17.1. Арендованная или одолженная яхта имеет право нести буквы национальной принадлежности или номера на парусах с отклонениями от требований правил её класса, при условии, что технический комитет одобрил ее обозначение на парусе до первой гонки.

18. МЕСТА РАЗМЕЩЕНИЯ ЯХТ

- 18.1. [DP] Яхты должны располагаться на отведенных им местах, когда они находятся в парке яхт.

19. ФИНАНСИРОВАНИЕ

- 19.1. Проводящие организации принимают на себя расходы по организации и проведению соревнования, по оплате проезда, проживания, работы судейской бригады, по оплате дипломов и медалей призерам и победителям в рамках ответственности, в соответствии с действующим законодательством и согласно утвержденной смете.
- 19.2. Расходы по проезду участников, тренеров и специалистов, их проживанию, питанию, доставке материальной части к месту Соревнования и обратно, приобретению ГСМ для катеров обеспечения безопасности команд на воде, услугам по лабораторному обследованию на новую коронавирусную инфекцию несут командующие организации и / или участники Соревнования.

19.3. ГБУ ДО КК «СШОР «Парус» за счет средств субсидии на финансовое обеспечение выполнения государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) в 2025 году несет расходы, связанные с оплатой услуг по изготовлению баннера.

20. КОДЕКС ПОВЕДЕНИЯ

20.1. [DP] Участники Соревнования обязаны:

- соблюдать антидопинговые правила;
- соблюдать меры безопасности (в том числе экологической) и правила поведения на воде и территории места проведения Соревнования;
- подчиняться требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая присутствие на официальных мероприятиях (если только не имеется специального разрешения Проводящей организации), общение со спонсорами Соревнования;
- вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые правила поведения и законодательство РФ.

20.2. [DP] Требования к экипировке.

- На всех официальных мероприятиях с момента регистрации и до отъезда все участники и тренеры обязаны быть в единой спортивной форме.
- Всем участникам, тренерам, судьям, представителям и группам поддержки команд не разрешается находиться без одежды, в том числе в купальных костюмах, в общественных местах на территории места проведения Соревнования (за исключением пляжей и мест для купания), на официальных мероприятиях Соревнования, а также во время гонок.
- Все участники, а также представители команд и тренеры должны нести спасательные жилеты, специальную экипировку, соответствующую погодным условиям с момента выхода в море и до возвращения на берег.

20.3. Запрещено противоправное влияние на результаты официальных спортивных соревнований и участие в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии со статьей 26.2 Федерального закона от 04.12.2007 № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

21. ЗАЩИТА ДАННЫХ

21.1. При регистрации каждый участник должен предоставить согласие на обработку и распространение персональных данных, подписанное одним из родителей / законных представителей несовершеннолетнего спортсмена или лично подписанное совершеннолетним спортсменом (см. п.4.11).

22. ДЕКЛАРАЦИЯ О РИСКАХ

22.1. В ППГ 3 указано: «Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжить гонку». Участвуя в этом соревновании, каждый спортсмен соглашается и признает, что хождение под парусами является потенциально опасным видом деятельности с присущими ему рисками. Эти риски включают в себя сильный ветер и волнение на море, внезапные изменения погоды, поломки оборудования, ошибки управления яхтой, плохую морскую практику других яхт, потерю равновесия на неустойчивой платформе и усталость, приводящую к повышенному риску получения вреда здоровью. Парусному спорту свойственен риск стойкого, требующего дорогостоящего лечения вреда здоровью или смерти в результате утопления, травмы, переохлаждения или по другим причинам.

22.2. Гоночный комитет и проводящие организации не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность участников Соревнования, а также за возможные телесные повреждения, или повреждения имущества участников на Соревновании или в связи с Соревнованием.

23. СТРАХОВКА

23.1. На каждую яхту рекомендуется иметь действующий полис страхования гражданской ответственности судна или рулевого за вред, причиненный третьим лицам в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании. Страхование яхт производит их

владелец.

24. ПРИЗЫ

24.1. Победители и призеры Соревнования награждаются дипломами и медалями.

24.2. Проводящие организации и спонсоры могут устанавливать дополнительные призы.

25. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Дополнительную информацию можно получить в организационном комитете Соревнования:

Грибанов Денис Белянович (технические вопросы проведения Соревнования) Тел.: (928) 459-64-17 E mail: dengribanov@yandex.ru	Исполком ВФПС 119991 г. Москва, Лужнецкая наб., 8, оф.448 Добжицкая Яна Владиславовна Тел.: (495) 6370355 E-mail yana.dobzhitskaya@vfps.ru	МОО «Ассоциация класса Оптимист» Сидоровская Ольга Олеговна, Тел.: +7(921) 7711812, E-mail: sidorovskaya@rusopti.ru
---	--	---

ДАННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЕ

Формат соревнования в классе «Оптимист»

1. Гонки Соревнования в классе «Оптимист» проводятся с разделением на флоты:
 - При количестве Участников более 120, участники делятся на 2 флота;
 - При количестве Участников более 180, участники делятся на 3 флота;
 - При количестве Участников более 240, участники делятся на 4 флота;
2. Гонки в классе «Оптимист» состоят из квалификационной и финальной серий:
 - 2.1. Квалификационная серия: гонки проводятся по флотам. Участники распределяются по флотам на первый гоночный день случайным образом с использованием алгоритма программы Sailing Races. В последующие гоночные дни участники распределяются по флотам в соответствии с занятыми местами в предыдущий гоночный день по формуле «змейка».
 - 2.2. Финальная серия: по результатам Квалификационной серии участники будут распределены на золотой, серебряный, бронзовый и зеленый флот (в соответствии с количеством флотов в квалификационных гонках). Участник, занявший первое место в золотом флоте, становится победителем Соревнования. Число спортсменов, которые будут входить в золотой, серебряный и т.д. флот в соответствии с занятым местом в квалификационной серии, будет указано в Распоряжении ГК.
3. Предварительное расписание гонок:
 - 3.1. Квалификационная серия планируется 05-06 октября. Квалификационная серия состоится при проведении не менее 4 гонок.
 - 3.2. В случае, если по итогам дня 06 октября будет проведено менее 4 гонок, квалификационная серия продолжится 07 октября, если по итогам 07 октября будет проведено менее 4 гонок, квалификационная серия продолжится 08 октября, если по итогам 08 октября будет проведено менее 4 гонок, квалификационная серия продолжится 09 октября .
 - 3.3. Финальная серия планируется на следующий день после окончания квалификационной серии в соотв. с п.3.1 и 3.2.
 - 3.4. Общее количество гонок в квалификационной и финальной сериях вместе не более 12.
4. Результат яхты определяется по сумме очков, набранных в квалификационной и финальных сериях в соответствии с п.3.
5. Должно быть проведено не менее четырех гонок, чтобы соревнование считалось состоявшимся.
6. Если будет проведено менее 4 гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках.
Если будет проведено от 4 до 10 гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках, без одного худшего результата.