



80 лет ПОБЕДЫ
1945 – 2025

Яхтсмены участники Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.

Яхтсмены Советского Союза героически сражались на фронтах Отечественной войны, своей кровью и жизнью отстаивая священную Родину и светлое мирное будущее для народа, в том числе с правом на занятие любимым видом спорта. Понятие «паруса Великой Отечественной войны» навечно войдет в историю обороны Ленинграда, Владивостока, Севастополя и многих других городов, расположенных на Черноморском, Балтийском, Дальневосточном, Северном побережьях Российских рубежей, где тысячи яхтсменов сражались на фронтах.

Многие из них удостоены высоких наград за боевые заслуги в борьбе против немецких захватчиков: контр-адмирал Пантелеев Ю.А., капитан III ранга **Бальсевич А.**, капитан **Лягин В.А.**, **Свердлов А.Г.**, заслуженные мастера спорта СССР капитан-лейтенант **Матвеев И.**, **Колокольцев М.**, яхтенные капитаны **Сметанин И.**, **Ярошевский Е.**, **Шапошников Р.**, **Левин П.** и многие другие, которых знают и уважают яхтсмены Советского Союза. Приближая день Великой Победы над фашистской Германией, они с честью пронесли через годы военных лет звание советских яхтсменов.

Яхтсмены из Москвы, Ленинграда, Риги, Таллина, Владивостока, Ульяновска, Самары, Горького (Нижнего Новгорода), Севастополя и других городов воевали на разных фронтах в разных родах войск, но их, как и весь советский народ, объединяло чувство безграничной любви к своему Отечеству, ответственности, самоотверженности и сплоченности, готовности отстаивать свободу и независимость, что стало залогом победы над фашизмом. Сегодня хочется вспомнить яркие примеры героизма и мужества яхтсменов, как отдавших свои жизни за Отечество в этой страшной войне, так и вернувшихся с войны, и несмотря на полученные увечья, ранения, ампутацию конечностей, продолжавших поднимать из руин и развивать парусный спорт, становившихся призерами соревнований, воспитывающих юных спортсменов. И это своего рода тоже подвиг, посвященный любимому спорту.

В канун 80-летия Великой Победы предлагаем вспомнить тех, для кого каждый день на фронте был подвигом, приближающим мирное светлое будущее и возможность снова заняться любимым видом спорта, добиваться высоких достижений в нем. Принимая бой, они не думали о себе, они думали о нас, будущих поколениях, о нашей светлой, мирной и счастливой жизни. За нее они и сражались. Их жизненный подвиг - пример для подражания. Их думы, чаяния, дела и поступки должны остаться в сердцах и памяти ни одного поколения молодежи.

Герои Великой Отечественной олицетворяли собой неслгибаемую волю, твердость, стойкость, силу. И наши современники невольно задаются вопросом: а я смогу так? Доблесть героев «остается в сердцах живых», которым «нельзя ни солгать, ни обмануть, ни с пути свернуть».

История Великой Отечественной войны — это цепь трагических событий и невероятного подъема духа, который давал силы для героических подвигов, в которые порой трудно поверить. Военные годы научили ценить в жизни главное, а не второстепенное, истинное, а не показное, осознать созидательную силу любви и милосердия, к которым, по словам песни из кинофильма «На всю оставшуюся жизнь», люди шли в «немилосердной той войне».

Поколению победителей казалось, что жестокие уроки истории и войны усвоены всеми и навсегда. Однако десятилетия мирной жизни показали, что у последующих поколений острота этих чувств притупилась, нацизм не до конца уничтожен, духовные ценности заменены материальными, а события тех лет и подвиги героев войны тускнеют и вытесняются другой информацией.

Молодому поколению следует понять, как важно ценить мир и счастье, возможность спокойно работать, дышать, заниматься мирными делами; понять, как простые, но решительные действия рядовых и офицеров становились подвигом, принося им славу героев. Пусть маленькие, но дорогие сердцу военные истории позволяют разобраться в первостепенных и второстепенных ценностях, четко расставить жизненные приоритеты. Нельзя придать забвению, то что происходило на твоей земле, с твоими дедами, прадедами...

Начать повествование о яхтсменах - участниках Великой Отечественной Войны предлагаем, вспомнив яхтсменов и буеристов, внёсших весомый вклад в освобождение блокадного Ленинграда.

С первых дней Отечественной войны ленинградские яхтсмены создали «Отдельный отряд» на парусных и моторных судах, укомплектованный из яхтсменов ленинградских яхт-клубов, который по заданию командования Краснознаменного Балтийского флота приступил к охране водного района (ОВР) Ленинграда и области.

Ленинградские яхтсмены-буеристы обеспечивали освоение и разведывание трасс «дороги жизни» по Ладожскому озеру, размечали путь обозам флагами. В группу входило по 16-18 буеров. На тяжелые буера ставили пулеметы, такой буер мог доставлять до 8 вооруженных бойцов – целые группы захвата. Буеристы доставляли продовольствие, боеприпасы, перевозили раненых бойцов и больных ленинградцев, выполняли иные задания. Буера летали по льду со скоростью 80 км в час и могли обследовать район за несколько минут. Выкрашенные в белый цвет корпуса с белыми парусами были не видны на белом снегу и малоуязвимы для врага.

Отряд ОВР под командованием яхтенного капитана **И.И.Сметанина** нес дозорную службу по охране побережья на известных яхтах «Ударник» и «Ленинградец», совместно с подошедшими частями военных моряков

принимал участие в боевых операциях, высадках десантов, разведывании огневых точек противника.

Отряд ПВО яхтсменов под командованием ЗМС СССР **И.П.Матвеева** обеспечивал бесперебойную работу средств ПВО, расположенных по Невской губе Финского залива.

В августе 1941 г. в системе флотской разведки был сформирован развед.отряд, из яхтсменов-добровольцев. Возглавил отряд известный яхтсмен, участник войны с белофиннами **А. В. Курышев** — энергичный, волевой, преданный своему делу человек (после войны он был начальником яхт-клуба ВЦСПС г. Ленинграда); В состав отряда входили **Седов С.С.** - политрук **Д. Г. Мовчан** (флаг-штурман отряда), а так же яхтенные капитаны **М. Ф. Егоров, Д. Н. Коровельский, А. Д. Ломов, М. А. Пахомов, Д. А. Ефимов, В. В. Мелвид-Лер** и др.

Нельзя не вспомнить такие легенды парусного спорта, участвующие в боях за советскую Родину в 1941- 1945 годах, как:

Пантелеев Юрий Александрович 18(31).10.1901 – 5.05.1983г



На флоте с 1918 года, участник Гражданской и Великой Отечественной войн. Встретив войну начальником штаба КБФ, был одним из руководителей обороны Таллина. Командовал отрядом прикрытия в Таллинском переходе судов. С октября 1941 г. руководил морской обороной Ленинграда. В 1943 г. — командующий Волжской военной флотилией, с июля 1944 г. — командующий Беломорской флотилией, руководит проводкой арктических конвоев. Заместитель начальника Главного штаба ВМС (с апреля по июль 1947 года) и начальник Оперативного управления Главного штаба ВМС.

Награжден: Орденом Ленина (1945), четырежды орденом «Красного Знамени» (1922, 1944, 03.11.1944, 1948), орденом Нахимова 1 степени (№ 33 28.06.1945), орденом Отечественной войны 1 степени (1944), трижды орденом «Красной Звезды» (1940, 1944, 28.10.1967), английским орденом Бани III степени (1945), дважды именован оружием (1933, 1952), орденом Трудового Красного Знамени (1981), др. медалями.

Советский военно-морской деятель, адмирал (1953), профессор Военно-морской академии (1962), депутат Верховного Совета СССР, член КПСС с 1940 года. писатель, яхтсмен, мастер спорта СССР, один из основоположников советского парусного спорта.

Свердлов Абрам Григорьевич 1912 -1991г.



Капитан 3 ранга, командир звена торпедных катеров Балтийского флота, бригады ТКА КБФ. Начальник штаба 6 ДТКА.

Участвовал в операциях по поиску кораблей противника, дозорах, конвоировании и др. Сам и катерами своего отряда потопил 4 тральщика, 1 транспорт, 3 СКА противника, 3 сторожевой катер, 1 сторожевой корабль, сбит и потоплен «Юнкерс -87».

Награды: медаль «Золотая звезда» Герой Советского Союза (22.07.1944), медаль «За оборону Ленинграда»(1943), 2 медали «За боевые заслуги»(3.10.1944 и 7.10.1944), медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.»,

медаль «За взятие Кенигсберга», 2 ордена Ленина (22.07.1944, 30.12.1956), 3 ордена Красного Знамени (1941,1944,1951), орден Ушакова 2степени, орден Красной Звезды (5.11.1946), 2 ордена Отечественной войны 1степени (18.11.1943, 6.04.1985),

Довоенный яхтсмен. Яхтенный капитан дальнего плавания.

Матвеев Иван Петрович 19.06.1914 – 5.07.1984г. г.Санкт-Петербург



Капитан-лейтенант. В годы войны командовал подразделением яхтсменов при штабе Морской обороны Ленинграда, участвовал в высадке двух десантов в Стрельну, обеспечивал лоцманскую проводку подводных лодок по необорудованным фарватерам, зимой на буерах обеспечивал охрану фарватеров от диверсантов. Через Ладогу в буере эвакуировал раненого генерала на «Большую землю».

Позже командовал одной из гидрографических частей Балтийского флота, восстанавливающих фарватеры и навигационную обстановку в

Финском заливе.

Награжден орденами: «Красной Звезды», «Красного Знамени», «Отечественной войны I степени».

Выдающийся советский яхтсмен, многократный чемпион СССР по парусному и буерному спорту, победитель многих международных,

всесоюзных парусных регат, участник Олимпийских игр 1952 и 1956 гг., один из организаторов и руководителей первого состава Всесоюзной секции парусного спорта, инициатор создания яхт-клубов на всех флотах ВМФ СССР. Капитан 2 ранга - первый начальник Центрального яхт-клуба ВМФ. Заслуженный мастер спорта СССР. Судья Всесоюзной категории. Капитан учебной парусной шхуны «Ленинград»

Сметанин Иван Иванович 1908-1965г.

г.Ленинград



Доброволец. Лейтенант. Командир спец.отряда Охраны Водного Района и брандвахты «Ударник» и отряда буеристов (за все операции не имеет потерь в людях и катерах) Был ранен.

Опытнейший яхтсмен принимал участие в боевых операциях, высадках десантов, разведывании огневых точек противника.

Награжден медалями «За отвагу» (30.12.1941), «За оборону Ленинграда» (22.12.1942), «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (6.06.1945), «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (9.05.1945)

Яхтенный капитан дальнего плавания.

Курышев Александр Васильевич 18.02.1903 – 1967г. г.Ленинград



Участник войны с белофиннами.

В Финскую компанию, несмотря на отсрочку призыва, добровольцем ушел на фронт.

Капитан-лейтенант. (командир развед.отряда – флотской разведки. Командовал катером (ОВР).

Награды: Орден Отечественной войны I степени (1945) два ордена Красной Звезды(1944, 1945), медали «За оборону Ленинграда», «За взятие Кенигсберга»(1945), «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.»

После войны первый капитан крупного парусника «Крузенштерн» (бывший. «Падуя»), Впоследствии директор Центрального яхт-клуба.

Промыслов Алексей Федорович 1.06.1916 – 199



Родился в дер. Щеголево Рязанская обл.

Учился в Московском Энергетическом институте. По комсомольскому набору был направлен в училище им.Фрунзе. В ВМФ с 16.08.1937г. -

Окончил в 1939году и был оставлен в училище преподавателем. Старший лейтенант - командир роты истребительного батальона.

Каспийское ВВМУ; Северный флот; БТКА СФ; штаб Печенгская ВМБ СФ

Капитан 1 ранга. Офицер-оператор штаба ВС СФ, БТКА СФ

В качестве офицера оператора разрабатывал и лично участвовал в трех минных постановках у побережья противника, успешное проведение которых в значительной степени затруднили движение противника на коммуникациях в Варангер-фьорде. Участвовал в подготовке десантной операции в районе Петсамо и организации взаимодействия ТКА и авиации. В период проведения ряда десантных операций в районе Петсамо при неоднократных действиях на коммуникациях противника, работая оператором Штаба КБТКА, своей умелой работой способствовал успешным действиям ТКА, в результате которых был захвачен порт Лиинахамари и батареи при входе в Петсамо, а также в короткий срок уничтожено 15 транспортных и боевых кораблей противника.

В 1941-42 г. воевал на КБФ, где участвовал в защите Таллина и Ленинграда, за что награжден медалью "За оборону Ленинграда" Участник перехода кораблей из Таллина в Кронштадт, где проявил себя мужественным, смелым офицером»

«... Капитан-лейтенант Промыслов А. Ф. за разработку и участие в минных постановках у берегов противника на ТК в период август-октябрь 1944 года награжден орденом "Отечественной войны II степени". Участвовал в операции по высадке десанта залив Олменгро-фьорд 24.10.44 г. С 8 ноября 1944г. капитан-лейтенант Промыслов является офицером-оператором по флоту в оперативном Отделении Штаба ПВМБ. В сложных условиях минной обстановки на него была возложена задача: организовать и мерами ПМО ПЛО, ПКО поддерживать необходимый оперативный режим для безопасного плавания кораблей и ТР в операционной зоне ПВМБ. Тов. Промыслов А.Ф., ведя непрерывный



контроль за установленным режимом плавания, способствовал обеспечению проводки без потерь 50 конвоев с общим числом 105 транспортных единиц. Принимал участие в разработке Штабом ПВМБ плана тральных работ на ФВК-31 32,33. За время работы Промыслова А.Ф. в Штабе ПВМБ, было вытралено до 250 мин и минных защитников. В силу неукомплектованности Штаба ПВМБ его рабочий день составлял, как правило, 16-18 часов.

Награжден медалями «За оборону Ленинграда», «За оборону Советского Заполярья», «За оборону Кавказа», «За боевые заслуги», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945г.г.», двумя орденами Красной Звезды (20.02.1945, 26.02.1953) и орденом Отечественной войны II степени (2.11.1944, 6.04.1985)



Президент ФПС СССР, Государственный тренер Спорткомитета СССР, судья Всесоюзной категории, проводил большее количество Всесоюзных парусных и буерных соревнований в СССР. Превосходно владел английским языком, знал математику, любил читать, собрал большую библиотеку книг.

Климчинский Игорь Николаевич 17.08.1913 – 02.02.2000г.



Выпускник - института им. Лесгафта..

Командир дивизиона разведки катера ЗК-34 7 ДСКА
ИО ОВР в КМОР КБФ.

Награды: два орденами Красной Звезды (1943,1955),
ордена Отечественной войны I и II степени(1942,1944),
медали « За отвагу», « За оборону Ленинграда» (1943),
«За боевые заслуги»(1950). «За победу над Германией в
Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.

После войны И. Н. Климчинский командовал тральщиком — «стотонником», очищал Балтику от мин. Затем перешел на спортивную работу на флоте. Первый после войны праздник Военно-Морского Флота балтийцы ознаменовали памятным переходом в Москву на шестивесельных ялах. Пришел в столицу на шлюпке и начальник Таллинского яхт-клуба И. Н. Климчинский. В 1960г. закончил службу в звании капитана 1 ранга в должности начальника физической подготовки и спорта ВМФ.

В 1961г возглавил сборную команду России, которая стала сильнейшей в СССР. С 1968г-гостренер спорткомитета СССР, заслуженный тренер СССР. Судья Всесоюзной категории. Президент ФПС Профсоюзов СССР.

Коровельский Дмитрий Николаевич 29.12.1918г.–11.04.2001г.



г.Петроград

Участник боевых действий в составе разведотряда ОВР, в сентябре 1941 г. заброшен в тыл врага в районе маяка Стирсудден для поиска и эвакуации членов экипажа бронепоезда, прикрывавшего отход советских войск. Был взят в плен финнами, при попытке побега получил ранение с последующей ампутацией ноги.

Награжден орденом Отечественной войны I степени (1989),

Чемпион СССР (1950) «Л-4». призер чемпионата страны в классе «5,5». Победитель Балтийской регаты (1945,1952). Мастер спорта СССР (1950), Почетный мастер спорта (1965). Заслуженный тренер РСФСР (1966). Судья Всесоюзной категории. Авторитетный специалист и тренер, автор нескольких книг по парусному и буерному спорту,

Антонов Михаил Федорович 1918 г.р.



Гвардии старший краснофлотец. Отряд ОВРа

Награжден медалями: «За боевые заслуги», «За оборону Ленинграда»(1943), «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.»(1946),

Довоенный яхтсмен. Яхтенный капитан. В 1945 г. перегонял яхты из Германии в СССР, после войны стал первым чемпионом СССР на яхтах класса «5,5». Позднее работал тренером в яхт-клубе «Водник».

Астратов Никита Евдокимович 11.05.1912



В ВМФ с 15.10.1934г – 6.02.1960г. Капитан 3 ранга. Инженер-майор. Штаб мор.обороны г.Ленинград ЦК Свирь, судоремонтные мастерские 1237 Лен.тыла ВМФ

Награды: медаль «За оборону Ленинграда», медаль «За боевые заслуги» (15.11.1950), медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» , орден Красной Звезды (5.11.1954), орден Отечественной войны II степени(6.11.1985),

Довоенный яхтсмен. Яхтенный капитан дальнего плавания. После войны был начальником учебной части Ленинградского яхт-клуба ВМФ.

Ахутин Владимир Михайлович 1924г.р. –

Родился в г.Чите. Переехал в г. Ленинград. Довоенный яхтсмен.

Инженер-капитан 1 ранга. 84 осбр.МП 1 Уд.А,144,обмп ЗапФ.

Был тяжело ранен.

Награжден медалями «За оборону Москвы», «За боевые заслуги» (1951), «За оборону Кавказа», орденами Красной Звезды, Отечественной войны I и II степени.

Ашик Михаил Владимирович 24.06.1925г.



До войны занимался парусным спортом.

Ходил в экипаже на яхте «Чапаев».

Поступил в морской техникум на Васильевском острове г. Ленинграда. Успешно сдал экзамены, был зачислен на судоводительское отделение.

Работал, возводил оборонительные сооружения

Доброволец. В РККА с февраля 1943г.

2-й батальон 1275-го стрелкового полка 387-й стрелковой дивизии. Окончил курсы мл.

лейтенантов. Командир стрелкового взвода 144-го

отдельного батальона 83-й отдельной Новороссийской бригады морской пехоты. Четырежды был ранен.

Прошел с боями Украину, Бессарабию, Румынию, Болгарию, Югославию, Венгрию, Чехословакию, Австрию.

В одном из боев бригадой , на катерах прорвав оборону противника, захватили и перекрыли шоссейную и железную дороги и в течении 4х суток удерживали их до прихода основных сил. Отбили 18 контратак противника.

Награды: **Герой Советского Союза** - (Орден Ленина и медаль «Золотая звезда») (15.05.1946), медаль «За отвагу» (6.03.1945), медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (9.05.1945), медаль «30 лет Болгарской армии», медаль «40 лет Победы над гитлеровским фашизмом» (16.05.1985), орден Богдана Хмельницкого III степени (11.02.1945), орден Красной Звезды (17.10.1944)
Полковник. Зам. начальника Высшего политического училища МВД СССР.

Бальсевич Александр Константинович 22.06.1896 г.р

В ВМФ с 6.12.1918г. – 17.01.1952г. Участвовал в подавлении Кронштадского мятежа. Участник финской и Великой Отечественной войн
Капитан 2 ранга. Командир группы тендеров Ладужской флотилии. 3 БРК ВВФл.

Награжден- медалями «20 лет РККА»(1938), «За оборону Ленинграда» (16.01.1945), «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.»(21.07.1945), «За боевые заслуги», орденом Красной Звезды (22.07.1944), орденом Ленина (21.02.1945). двумя орденами Красного Знамени (3.11.1944, 20.06.1949).

Победитель Всесоюзной спартакиады 1928 г. – первый чемпион СССР в гонках килевых яхт, победитель и призёр парусных соревнований.
Яхтенный капитан. Начальник Кронштадтского Морского яхт-клуба.

Бардин Михаил Иванович

Краснофлотец. 1 особый батальон 48 омор сбр

Награжден - медаль «За оборону Ленинграда»

Довоенный яхтсмен. Ходил на Л-60. Яхтенный капитан.

Берлинерблау Леонид Маркович (9.11.1908г.–1980г)

Окончив школу, уехал в г.Ленинград, два года работал вагоновожатым трамвая, поступил на рабфак инженерно-строительного института на факультет "Архитектура" и закончив его, был распределён в проектный институт "Ленгипрогор".



В РККА с 26.06.1941г. - Военный инженер 3 ранга.
Инженер – капитан. УОС 1.

Был ранен в 1942г., находился в госпитале ЭГ90

Берлинерблау Л. М., работая старшим инженером фортификатором Рекогносцировочного отделения проектно- рекогносцировочного отдела, по 15-18 часов в сутки, сумел при отсутствии квалифицированных помощников полностью обеспечить строительство документации высокого качества, что способствовало успешному выполнению плана работ 1943 года.

Награждён орденом Красной Звезды (30.08.1944)

Яхтенный капитан. Ходил на Л-60. Участвовал в соревнованиях и ходил в плавание по Финскому заливу с выходом в Балтийское море. Спортивным увлечением были лыжи и мотоцикл.



Архитектор, создатель ген. планов развития городов Свердловск, Ашхабад, Уфа и других.

Богданович Абрам Михайлович (27.01.1907–18.08.1975г.)



Родился в г.Воронеже.

В ВМФ с 1.10.1926г. Капитан 1 ранга (1944).

Контр-адмирал(1951). ОВР Лен.ВМБ БФ.

Командир Охраны Водного Района Таллинского Морского Оборонительного Района КБФ.

Капитан 2 ранга Богданович А.М. в августе 1942 г. командовал группой десантных катеров и бронекатеров, прикрывающих высадку десанта в устье р. Тосно. В этой боевой операции под его руководством было высажено до 7-ми десантов, общей численностью до тысячи человек, без потерь. В навигацию 1942/43 г., под руководством Богдановича А.М. была осуществлена проводка 294 караванов с 1356 баржами и перевезено грузов -

около 300 тысяч тонн . Перевозки, несмотря на противодействия противника, прошли без потерь в грузах и транспортных средствах. Кроме того, было проведено более 100 различных надводных и подводных кораблей. Позднее, в ходе боевого траления на Морском канале, было затралено около 300 мин, разоружена мина-ловушка. Большая работа проведена Богдановичем А.М. в период с сентября по октябрь 1942 г. . была осуществлена перевозка 2-х стрелковых дивизий, 2-х минометных и 4 в артиллерийских полков, одного саперного батальона и Управления корпуса. Особо много труда и опыта боевой организации проявлено . Богдановичем А.М. при выполнении перевозок войск в период по ноябрь, в сжатые сроки было перевезено: Управление 2-й Ударной Армии с Тылами, три стрелковых дивизии гаубичный артполк, истребительный противотанковый артполк, гвардейский минометный полк, транспортный батальон, танковый полк, 4 армейских полевых госпиталя. Во всех операциях т. Богданович А.М. участвовал лично, выходя в море , благодаря его руководству все перечисленные операции были выполнены успешно и в срок.»

Награжден орденами «Ушакова II степени» (31.07.1945), «Ленина» (27.12.1951), «Красной Звезды»(1942 и 3.11.1944), «Красного Знамени»(23.02.1942, 5.11.1946)), «Александра Невского»(12.12.1943) , «Нахимова II степени»(23.02.1948), «Отечественной войны I степени»(8.07.1944), «Отечественной войны II степени», медалями «За боевые заслуги» (25.10.1938), «За оборону Ленинграда»(1942), «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.»(15.07.1945).

Богданов Михаил Николаевич 13(14).10.1916г.



Служил в ВМФ с 5.10.1937г. по 16.12.1957г.
Старшина катера КМ-27 ОВРа ЛВМБ КБФ.
Капитан 3 ранга. Ленинградская военно-морская база,
крейсер "Киров"

Десант, разведка

Награды: медаль «За оборону Ленинграда», медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», медаль «За боевые заслуги» (20.06.1949), медаль «За отвагу» (30.12.1941), орден Красной Звезды (30.04.1954)

Довоенный яхтсмен. Капитан шхуны «Ленинград»

Богомоллов Борис Васильевич 1909 г.р.



Участник Великой Отечественной войны.

Победитель Чемпионата СССР 1953г.,
серебряный призёр 1949г.,
бронзовый 1954г. (матрос у Антонова

Яхт-клуб “Водник”. Мастер спорта СССР. Яхтенный капитан.

Начальник гавани. В училище морского и речного транспорта им.С.О. Макарова работал заведующим парусной секции училища.

Бодров Эспер Иванович 1916 г.р.



С 1937г. в РККА. Младший лейтенант - помощник командира тральщика, штурман, затем командир катера. ТЩ-62 4 ДТЩ бр. траления ОВР КронМОР БФ. В ноябре 1944г. ночью в штормовую погоду у буксиров оторвало контейнер (цистерну с бензином) Бодров Э. прыгнул на контейнер и закрепил буксир, контейнер был доставлен по назначению без потерь.

Награды: медаль «За отвагу» (1941), медаль «За оборону Ленинграда», ордена «Красной Звезды» (1944) и «Отечественной войны II степени» (1945)
Довоенный яхтсмен. Яхтенный капитан.

Бурдо Борис Львович 1915 г.р. -

Старший техник-лейтенант. 11 гвард. иап

Награды: медаль «За оборону Ленинграда»

Вейхер Алексей Алексеевич 1911г. -

Доброволец. Лейтенант. Военный инженер 2 ранга. 3 стрелковый полк, Кировская дивизия народного ополчения. Ленинградский фронт. Был ранен.

Воевал в разведке. Был заброшен в тыл врага. Передавал ценную информацию.

Награждён медалью «За отвагу» (17.02.1972)
Председатель Совета клуба ВЦСПС.
Яхтенный капитан. Гонялся на Л-60.



Виллемсон Виктор Андреевич 25.04.1917г.р



Родился в г.Саратове.

В РККА с 1942г. Лейтенант. Зам. политрука роты.
21 отд. мех. понтонно-мостовой батальон.

Ленинградский фронт Центральная группа войск.
Был ранен (04.1942)

Медаль «За оборону Ленинграда» (12.02.1947)

Довоенный яхтсмен. Гонялся на Л-60. Яхтенный капитан.

Витт Сергей Владимирович 1904г. р-



В РККА с .07.1941г.по .11.1945г.

Старшина 2 статьи. КБФ

Конструировал и изготовил 8 типов шлюпок,
ремонтно-восстановительное плавание КБФ

Награды: медаль «За боевые заслуги» (3.11.1942)
медаль «За победу над Германией в Великой
Отечественной войне 1941–1945 гг.» (9.05.1945)
орден Отечественной войны II степени (6.04.1985)
медаль «За оборону Ленинграда» (2) (22.12.1942),
(1.09.1943)

Неоднократный победитель и призёр парусных и буерных соревнований.
Шлюпочник на судоверфи. Конструктор яхт, буеров. Построил буер и побил
рекорд скорости Но в дальнейшем о уступил место Матвееву И.П., который
побил его рекорд).

Воронин Леонид Михайлович 19.10.1922 г.р



Служба в армии 20.09.1940 – 26.12.1960г.

Капитан-лейтенант.

мин. КТЩ з-д 324 1 ОДТЩ 2 БТР КБФ; мин.
торпедный склад 409 тыла.

Воевал в отряде Матвеева И.П.

Награды: медаль «За оборону Ленинграда»,
медаль «За боевые заслуги» (3.11.1953г.), орден
Отечественной войны II степени (№ 80 от
6.04.1985). Имел ранения.

Начальник яхт-клуба г.Балтийск. Член президиума ВСПС.
Судья 2 категории. Яхтенный капитан.

Галло Георгий Павлович 1923 г.р.

Юнга.Рулевой – сигнальщик БМО–156. Сбил самолет «Юнкерс». Был ранен.

Награды: орден «Отечественной войны I степени» (1985)

Гиршов Михаил Леонидович 5.04.1905г.р.

Участник Великой Отечественной войны.

Гонялся на Л-4, Л-45. Яхтенный капитан. Тренер яхт-клуба ВЦСПС. Л-60
Волга.

Подготовил учебное пособие для яхтсменов и судоводителей-любителей,
яхтенную лоцию Невской губы и Восточной части Финского залива.

Глушков Валентин Васильевич 4.02.1922 г.р.

В РККА с 20.10.1940г.Мл. лейтенант. 65 стр. полк 43 стр. дивизии 19 стр.
Был ранен.

Награждён орденом «Красной Звезды»(6.11.1947), медалями «За победу над
Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945г.», «За оборону
Ленинграда».

Яхтенный капитан. Гонялся на Л-45. Восстановил немецкую яхту “Кондор”

Работал на судостроительном заводе № 5 .

Горлов Виктор Владимирович (01.02.1918 – 1982г.)



Гвардии ст.сержант – командир транспортного
отделения батареи управления дивизиона. 33
зенитно-артиллерийской Витебской ордена
Александра Невского дивизии РГК.

Награжден медалью «За отвагу» (1944) и орденом
Красной Звезды (1945)

Чемпион СССР -1953г.(Л-4),1965г.(5,5); серебряный
призер (1954,1968), бронзовый призер
(1957,1958,1961). – в классе «5,5», Серебряный

призер Балтийской регаты 1948г. (Л-4), бронзовый призер 1957,1958г. (5,5)

Многократный победитель всесоюзных и международных парусных регат.

Чемпион СССР по буерному спорту (1949,1956) «20-М» Участник

Олимпийских игр (1960), чемпионатов мира. Мастер спорта СССР (1953).

Почетный мастер спорта (1965). Судья республиканской категории.

Григорьев Александр Акимович (08.12.1926г. – 29.10.1992г.).

Участник Великой Отечественной войны.

Награжден медалями «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945г.», «За оборону Ленинграда» (1943), «За боевые заслуги», орденом «Знак Почета».

Разносторонне развитый спортсмен : парусный спорт,тяжёлая атлетика,пулевая стрельба. Окончил Военный институт физической культуры в г. Ленинграде (1951).

Чемпион г.Ленинграда (1948) и чемпион ВМФ (1950) по парусному спорту. Судья международной категории (1976).

Данберг Сергей Петрович 1914г. р.



В РККА с 1942г. Рядовой. Слесарь по электрооборудованию 11 подвижного автомобильного ремонтного завода. 1 Украинский фронт

Награды: орден Красной Звезды (11.06.1945), орден Отечественной войны II степени (6.04.1985), медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.»

Довоенный яхтсмен. Яхтенный капитан дальнего плавания. Работал главным механиком-мотористом в яхт-клубе ВЦСПС. Ходил на больших крейсерских яхтах «Ударник», «Стахановец». Вахтенный начальник яхты «Звезда» в походе Ленинград–Калининград 1948г.

Дерябин Вадим Николаевич (19.07.1922г. – 24.11.2002г.)



На службе с 25.07.1940 по 18.09.1972 г. Подполковник интендантской службы. 62 морская стрелковая бригада КБФ. 7отряд ГВРУ. 12 АСО ЧФ. Имел ранение (1942)

Награжден медалями: «За оборону Кавказа», «За оборону Ленинграда»(28.12.1943), «За оборону Советского Заполярья», «За боевые заслуги»(2.06.1951), «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945г.г.»(12.12.1945), орденом Отечественной войны II степени (6.04.1985).

Участвовал в отборе и вывозе из Германии в СССР большого количества яхт и швертботов, в т.ч первых «Звёздников», на одном из которых гонялся в течение 10 лет.

Бронзовый призер Первенства СССР в 1954г. и серебряный призер в 1955г. в классе «Звездный». Позднее гонялся на яхте класса “Дракон”.

В 1955г. командовал двумя яхтами, совершившими переход в Польшу и участвовали там в парусной регате.

В 1971 г. капитан яхты «Сатурн», совершившей плавание вокруг Скандинавии без захода в зарубежные порта.

Окончив службу, работал в Нахимовском училище.

Яхтенный капитан. Мастер спорта СССР.

Дитлов Никита Сергеевич (7.05.1919-19.09.2008г).



Родился в г.Вологде. Переехал в г.Ленинград. В РККА с .8.1941 по 5.06.1946г.Сержант. 406 отд. батальон связи.Участник десанта на Фришес-Хафф.

Награжден медалью «За боевые заслуги» (1943), орденом Отечественной войны I степени.(1945)

Первый послевоенный тренер сборной России.

Тренер и директор яхт-клуба (Калининград).

Председатель квалификационной комиссии области.

Судья Всесоюзной категории, член президиума ВКС, составитель многих рекомендаций по судейству. Составитель тестов для проверки знаний ППГ и ППС. Один из лучших судей СССР (России). Член президиума Всероссийской коллегии судей более 40 лет.

Дмитриев Виктор Дмитриевич (1923-1984) -



В отряде буеристов участвовал в обеспечении Ладужской дороги жизни, потерял глаз.

Награжден: медалями: «За оборону Ленинграда» (1943), «За боевые заслуги» (1944), «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.»

Чемпион СССР по буерному спорту в классе С-20. (1958г.,1959г.)\

Дмитриев Борис Петрович (1906 – 1958г)

Воинское звание техник-лейтенант; вольнонаемный. Воевал в отряде яхтсменов, база обеспечения ПВО Невская губа.

Воинская часть - ремонтная мастерская аварийно-спасательного оборудования и водолазного снаряжения 1055 АСО КБФ

Награжден: Орденом Красной Звезды (30.04.1944), медалями «За оборону Ленинграда» (22.12.1942), «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (09.05.1945)

После войны директор Центрального яхт-клуба г.Ленинграда.

Добровольский Борис Валерианович 1916г.р. -



В РККА с 1939 по 15.06.1946г. Гвар. старшина. Командир отделения разведки 2 дивизиона 28-я гвардейская пушечная артиллерийская бригада. 43 пушечный (корпусной, армейский) артиллерийский полк. 48 армии. Прибалтийский фронт.

Награды: медаль «За боевые заслуги» (31.03.1944), медаль «За боевые заслуги», медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», орден Отечественной войны I степени, орден Красной Звезды (30.12.1944)

До войны директор яхт-клуба. После войны работал тренером ДСШ. Яхтенный капитан.

Дубинин Михаил Михайлович



Участник Великой Отечественной войны.

Довоенный яхтсмен. Яхтенный капитан.

Многократный победитель парусных гонок.

Гонялся на Л-45, Л-60, Л-6.

Работал на заводе им.Кирова.

Егоров Михаил Федорович 2.09.1907



В ВМФ с 1.09.1929г. – 20.03.1958г. Капитан 3 ранга. Развед.отдел. штаб Балтийской базы КБФ. Юго-Западный морской оборонительный район.

Награды: орден Красного Знамени (14.06.1944), орден Красной Звезды (30.12.1956), орден Отечественной войны I степени (26.05.1945) медали «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» «За боевые заслуги»(20.06.1949), «За оборону Ленинграда», Довоенный яхтсмен. Яхтенный капитан

дальнего плавания. Неоднократно ходил на разведку на яхте (М) под чёрными парусами в город Высоцк, по несколько дней прячась в камышах, с опущенной мачтой, передавал данные о противнике.

Ермаков Николай Михайлович (03.01.1910г. – 1982г)



В ВМФ с 5.02.1941- 31.12.1954г. Капитан-лейтенант. Служил в Охране водного района (ОВР), был командиром катера, зимой управлял буером, отличился в операции по освобождению островов пролива Бьерке-Зунд и Выборгского залива, участвовал в высадке десанта при взятии Таллина.

Награжден орденом Красного Знамени (1944), орденом Красной Звезды, медалями.

После войны конструктор яхт и буеров, чемпион СССР по буерному и по парусному спорту.

Чемпион СССР 1948г. - «М», бронзовый призер 1949г. – «М». Победитель Балтийской регаты 1947г., бронзовый призер 1948г., 1968г. (М), многократный победитель и призёр Чемпионатов СССР, Балтийских и Черноморских регат «5,5». Участник Олимпийских игр 1952г.

Мастер спорта СССР. Тренер ДСО «Трудовых резервов» и ДСО «Водника». «Заслуженный тренер РСФСР»(1962). (за подготовку В.Васильева)

Замечательный тактичный тренер-педагог, всегда приходящий на помощь в самый нужный момент. Никогда и никому не отказывающий в совете и помощи. К нему тянулись спортсмены из-за его профессиональности и умения общаться на равных, как со знаменитыми гонщиками, так и с начинающими. в классе бм.

Ермилов Владимир Тимофеевич 1922г.р.

Член Стрельненского яхт-клуба, довоенный яхтсмен.
В 1941г. служил в Балтийском флотском экипаже, в маршевом батальоне моряков. В октябре был контужен. После выздоровления добровольно перешел в отряд пешей разведки ВОР, 260 бригада морской пехоты. В 1944г. служил на крейсере «Максим Горький» - наводчик. Был дважды ранен.

Награды: медали «За оборону Ленинграда», «За боевые заслуги» (1943), «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.»

После войны жил в г. Таллин и работал в яхт-клубе ВМФ мотористом.

Иванов Иван Константинович (14.03.1915 - 1976г.)



В РККА с 22.10.1936 г. по 19.11.1957г. Лейтенант. Политрук, заместитель начальника 14 погранзаставы по политчасти 17 Краснознамённого погранотряда.

Участник боев в районе г.Бреста. В1941г. в районе Ковель попал в плен. Работал в Норвегии на рудниках. Был одним из организаторов подполья, зам. командира подполья, организовывали саботаж. Освобождён из плена, проходил проверку в 33-й запасной стрелковой дивизии МВО. Кронштадт. 160 стр. полк 362 запас. стр. полк 33 запас. стр. дивизии

Чемпион СССР по парусному и буерному спорту (матрос у Горлова).

Мастер спорта СССР. Яхтенный капитан дальнего плавания.

Директор Центрального яхт-клуба ВЦСПС 1973 – 1976г.г.

Иванов Валерий Анисимович 27.01.1925 г.р.



В ВМФ с 20.07.1925–2.03.1950г. Старший матрос.

База обеспечения ПВО Невская губа.

Воевал на Ладоге, Балт. флот

После войны был капитаном яхты «Мальва»,
Яхтенный капитан дальнего плавания.

Возглавлял Городскую квалификационную комиссию.
Мастер спорта СССР.

Калафати Леонид Фёдорович 23.11.1906г.р.



Участник войны. Старший техник-лейтенант.

Награждён медалью «За оборону Ленинграда»

Окончил Ленинградский политехнический институт. Сталинская премия (1947г.) в составе коллектива за разработку системы автоматического регулирования паровых котлов.

Яхтенный капитан. Качественно восстанавливал яхту «Мираме», в последствии ходил на ней.

Каракулин Константин Борисович (20.10.1919 – 20.01.1978г)



Участник финской и Великой Отечественной войн.

Чертежник штаба батальона. Служил в звании ефрейтора в 13 отдельном огнемётном батальоне, 2й мото-инженерной бригаде, 2й инженерной бригаде спецназначения. В 1943г. был тяжело контужен.

Награжден медалями: «За оборону Ленинграда», «За боевые заслуги».

После войны зав. отделением парусного спорта в Высшей школе тренеров института физкультуры и спорта. Директор ДСПШ и заведующий учебной частью Центрального яхт-клуба Ленинграда.

Яхтенный капитан яхт «Нева» и «Россия».

Автор брошюры "Дальние плавания на яхтах" (ФиС, 1955), участник издания всесоюзного сборника "На яхтах", член редколлегии журнала "Катера и яхты" и соавтор книги "Школа яхтенного капитана" (ФиС, 1968). Написал и издал книгу стихов К.Б.Каракулина, посвященных морю и парусу.

Кацман Генрих Григорьевич 9.02.1921г.р.



Родился в Новгородской обл.

Ст. инженер-лейтенант.

Награда - медаль «За оборону Ленинграда»

Довоенный яхтсмен. Яхтенный капитан.

Ходил на Л-60.

Призёр Балтийской регаты 1948г.
меритель судов и парусов в Ленинграде.

Первый

Карпов Иван Григорьевич 1896 - г.Херсон г.Ленинград (Ханко)



Родился в г. Херсоне.

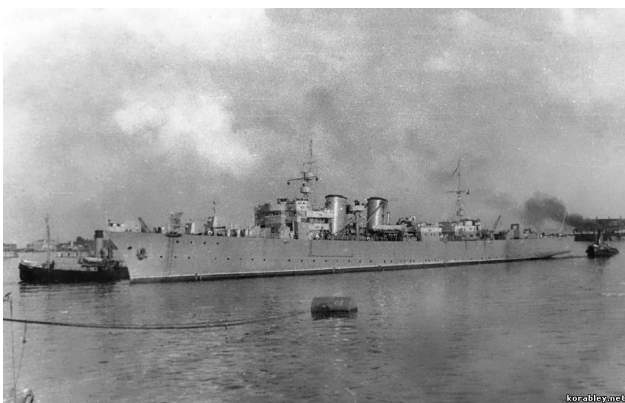
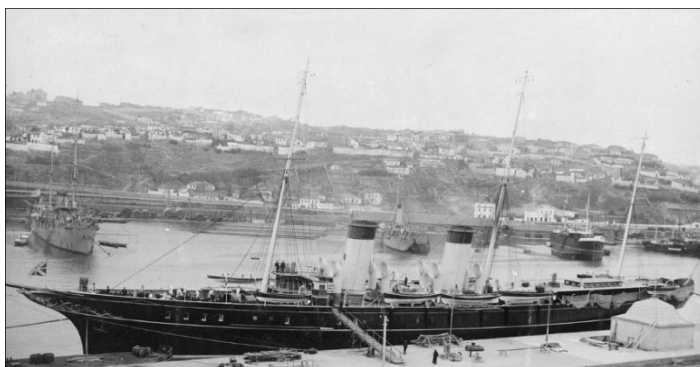
В РККА с 7.11.1917г. Капитан 1 ранга.

Участник Бело-финской войны. (1919)

Ладожская военная флотилия.

Служил штурманом на тральщиках «Инженер-механик Зверев» и «Инженер-механик Дмитриев». 2-ой штурман «Полтавы», Командир «Якоря» сменил капитана Исакова И.С., Командир тральщика «Ударник»

Весной 1933года был командиром и занимался перестройкой царской яхты «Штандарт» в минный заградитель «Марти»



Командир Астраханской ВМ базы КВФ Начальник интендантского училища ВМФ.

Награждён орденом Ленина (2) (21.02.1945), четырьмя орденами Красного Знамени (4) (14.07.1941), (31.05.1944), (3.11.1944), (2.06.1949), медалью «За оборону Ленинграда», медалью «За оборону Кавказа», медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.»

юбилейной медалью “XX лет РККА”.

Довоенный яхтсмен. Яхтенный капитан дальнего плавания.

Качегин Владимир Константинович 1915г.р.

Старшина 1 статьи, моторист. Катеров ОВР. В 1944г. работал на топливном складе. Командир буера. В отряде буеристов участвовал в обеспечении Ладожской дороги жизни.

Награжден медалями «За оборону Ленинграда»(1943) и «За боевые заслуги»(1945)\

Довоенный яхтсмен. Яхтенный капитан дальнего плавания.

Киселев Анатолий Петрович 1915г.р.

Работал конструктором на судовой верфи. При его участии спроектированы суда (Л-4), (Л-3). Проект (Р-5). Начальник портовой части я-к. Яхтенный капитан. Универсальный гонщик.

Ковригин Николай Иванович 1920г.р.

Серебряный призер Чемпионата СССР. Балтийской регаты. Победитель и призёр всесоюзных, городских парусных соревнований. Гонялся на (Д)

Яхтенный капитан. Талантливый гонщик.

Козырев Петр Афанасьевич 1919г.р.



В ВМФ с 1940г. Краснофлотец.

Морская опер.-десантная группа ОВР ЛВМБ БФ

Служил фельдшером на подводной лодке, когда она уходила в Кронштадт из главной базы флота — Таллина. Лодка подорвалась на mine, и из воды П.Козырева подобрали катерники ОВРа. Сотни раненых прошли через руки Козырева, многие и многие обязаны ему жизнью. Он был не только медиком, но и воином. Сколько раз приходилось браться за автомат, прокладывая себе и раненым путь гранатами! Участник десанта в Усть – Тосно (1942) Неоднократно был ранен.



Лейтенант медслужбы.

Дружил с Климчинским И.Н.

Награды: орден Красного Знамени, два ордена Красной Звезды, два ордена Отечественной войны II степени, четыре боевые медали - «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», «За боевые заслуги» (1942), «За оборону Ленинграда»,

Войну закончил в составе I дивизиона торпедных катеров, затем снова служил на подводных лодках, откуда и был переведен в Москву.

В 1964 году капитан медицинской службы флота уволился в запас, после чего много лет работал в лечебных учреждениях...

Увлекался парусным спортом.

Кокшарский Анатолий Алексеевич

Награжден медалью «За оборону Ленинграда»

Кокшарский Владимир Николаевич 1922г.р.-



Родился в г.Тюмени. Служил в г.Ленинграде.

Старшина 2 статьи. катер "ЗИС" 11 див. кат. ОХР ОВР ЛВМБ КБФ. Участвовал в высадках десанта, обеспечивал переброску войск, вывел из под огня повреждённый катер товарища.

Награжден орденом Красного Знамени (4.09.1942), медалями «За оборону Ленинграда» (22.12.1942) и «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (9.05.1945).

Участвовал в соревнованиях по парусному спорту.

Краузе Игорь Карлович (27.01.1922 – 19.01.1981г.)



В ВМФ с 21.06.1941г. Капитан-лейтенант. Ладожская военная флотилия 260 отдельная бригада морской пехоты КБФ.

Воевал в морской пехоте КБФ- миномётчик. Принимал участие в боях под Синявино. Был ранен и контужен.

Награды: медаль «За оборону Ленинграда» (21.07.1944), орден Отечественной войны II степени (17.02.1972)

Довоенный яхтсмен. Яхтенный капитан. (Л-60). Капитан яхты “Звезда”.

После войны работал на судостроительном заводе инженером-кораблестроителем. Любил фотографировать.



Кукин А А 1914 г.

г.Ленинград

Воевал в отряде яхтсменов, лоцман, буерист. До войны начальник гавани яхт-клуба. Довоенный яхтсмен. Яхтенный капитан.

Куликов Борис Дмитриевич 1903г.р.



Красноармеец. 214 кп.

Награды: орден Славы III степени и орден Отечественной войны I степени

Начал заниматься парусом в 1927г.

Чемпион СССР в «Ш-10» в 1938г.
Судья Республиканской категории (1943г.).
Яхтенный капитан. Совмещал увлечение парусом со стендовой стрельбой. Мастер спорта СССР по парусному спорту и стендовой стрельбе.

Кузьмина Агрипина Иосифовна 1922г.р



Родилась в Ростовская обл. Переехала в г. Ленинград

С 13.06.1942г. Сержант медслужбы.

429 отдельный медико-санитарный батальон.

347 стрелковая дивизия.

Медаль «За боевые заслуги» (8.03.1945)

Ходила матросом на швертботах и килевых яхтах.

Куприянова Антонина Емельяновна 1923г.р.



В 1943 году девушки краснофлотцы потребовали сформировать женский экипаж.

С мая 1943г. старшина 2 статьи Куприянова АЕ.. - командир тральщика ТЩ 611-6 ДКТШ 2 бригады траления ВВФп.

Экипаж был женский— моторист Агния Шабалина, механик Евдокия Пархачёва, рулевой Тамара

Лекалина, пулемётчица Вера Чапова, матрос Вера Уклова и минёр Анна

Тарасова. Девушки Евдокия и Агния работали на судне ещё до мобилизации и знали его как свои пять пальцев.

Первое боевое крещение ТЩ-611 получил под г.Сталинградом при тушении подорвавшейся на mine топливной баржи. Но тральщик поймал и свою мину Тряхнуло так, что казалось, газоход развалится на части, но он выдержал, а женский экипаж, восстановив двигатель и заделав течь, вернулся на базу. После Сталинградской битвы они очищали Волгу от фашистских мин.



Награждена медалью «За боевые заслуги», знаком «Отличник ВМФ»

Довоенная яхтсменка. Ходила матросом на М-ке

Лалыко Борис Герасимович 1922г.р.



В начале ВОВ как один из лучших лыжников Ленинграда, был направлен в специальный батальон, противостоящий немецким горным егерям. В боях на Кольском полуострове был тяжело ранен (лишился ноги).

Награжден орденами: Красной Звезды (1945), Отечественной войны I степени (1985)

После войны с ампутированной ногой гонялся на швертботах и на буерах, участвовал в ежегодных лыжных гонках яхтсменов.

Чемпион СССР (1949г.,1950г.), бронзовый призер 1951г. (М).

Призёр международной Балтийской регаты 1949-2 место,1950г.- 3 место (М).

Мастер спорта СССР. Яхтенный капитан. В Ленинграде и в Севастополе, работал тренером с детьми.

**Леонов Владимир Евграфович (4.04.1899г. -17.03.1900г.) **



Участник двух мировых воин. В первой мировой войне-матрос. Шифровальщик.

В РККА с 26.06.1941г. Капитан. 8 отдельный дорожно-эксплуатационный батальон. 8 дорожно-эксплуатационный полк. 276 стрелковая дивизия.

Награды: медаль «За боевые заслуги» (3.11.1944) медаль «За оборону Ленинграда», медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945гг»

Начальник ДСШ тренировал и обучал навыкам хождения под парусом молодежь (дореволюционным способом).

Яхтенный капитан.

Образованный, разносторонний человек. играл на фортепьяно.



Лобашков Борис Иванович 03.04.1921г- р.

Награжден медалью «За оборону Ленинграда»(1945), орденом Отечественной войны II степени

Победитель и призёр Чемпионатов СССР, Балтийских, Черноморских регат. Участник Олимпийских игр 1952г.

Лодкин Александр Иванович 1923 г.р-



Доброволец. Старший техник-лейтенант. Инженер. Воевал в отряде (Матвеева И.) База обеспечения ПВО Невская губа.

Награды: орден «Красной Звезды»(1942), орден Отечественной войны I степени (1946), медаль «За оборону Ленинграда»(1943), медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.»(1946)

Довоенный яхтсмен, буерист.

Судья парусных соревнований. Яхтенный капитан.

Лодкин Евгений Иванович 1917 г.р



Доброволец. Техник-лейтенант. Инженер КБ.

База обеспечения ПВО Невская губа.

Воевал в отряде Матвеева И.

Довоенный яхтсмен, буерист, яхтенный капитан дальнего плавания.

Награды: орден Красной Звезды (1942), медаль «За оборону Ленинграда», медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (1946)

Судья парусных соревнований.

Лузинов Виктор Константинович 7.09.1906г.р.



В ВМФ с .12.1933г. Старший инженер-лейтенант

Награда - медаль «За оборону Ленинграда»

Довоенный яхтсмен. Яхтенный капитан дальнего плавания.

Луковников Георгий Семёнович 20.04.1918г. -



Родился в с.Никольское Калининская обл.

В РККА с 25.07.1941- .05.1945г. Лейтенант. 72 рота
6 отд. эксплуатационный железнодорожный полк.

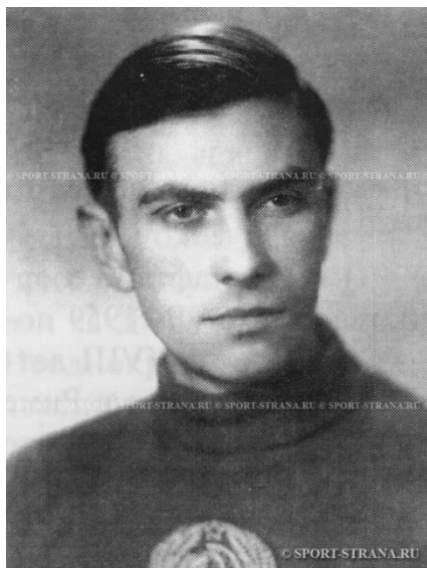
В парусном спорте выступал за общество “Локомотив”.

Призёр Балтийской регаты 1947г.

Гонялся на М, Л-45, Л-60. Грамотный гонщик.

Яхтенный капитан. Принимал активное участие в парусной жизни города Ленинграда.

Мазовка Андрей Александрович 16.06.1921г. – 06.11.1967г.



Родился в г.Петергофе. Начал заниматься парусным спортом в 1930г. в Петергоф.

В РККА с 1940г. Гв. старший сержант. Танкист-механик. 397 гвардейского тяжелого самоходного артиллерийского полка. 2 ударная армия.

За время боевых действий полка показал себя дисциплинированным и отважным младшим командиром, На протяжении боевых действий полка от Тарту до Пярну, находясь в боевых порядках полка, проделал большую работу по устранению технических неисправностей боевых и транспортных машин. Особенно отличился в

бою 19 сентября 1944 года за высоту 81,9 и при форсировании реки Педья в районе Паинкюла. В этом бою, под огнем противника, он заменил, три катка самоходной установки и исправил электрооборудование у двух автомашин с боеприпасами. Своими действиями способствовал успеху продвижения полка

Награды: орден Красной Звезды (2.10.1944), орден «Славы III степени», медали «За освобождение Варшавы» (9.06.1945), «За боевые заслуги» (12.07.1944), «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945г.г.»(9.05.1945),

Участник Олимпийских игр 1952 и 1956 годов. Победитель и призер международных парусных регат, чемпионатов СССР, ВМФ, г.Ленинграда и др.. Гонялся в экипаже Матвеева И.П.

Мастер спорта СССР. Почётный мастер спорта СССР.

Максимов Николай Георгиевич 1922г.р



Родился в г.Смоленске.

Служба в ВМФ с 19.10.1940г.- 3.05.1946г.

Старшина 2 статьи ; мл. инженер-лейтенант
Линкор "Октябрьская Революция".

Островной морской оборонительный район.
Штурман малого охотника.

Награды: медаль «За оборону Ленинграда»
медаль «За победу над Германией в Великой
Отечественной войне 1941–1945 гг.

Яхтенный капитан.

Вахтенный начальник яхты “Звезда” в походе Ленинград – Калининград (1948г.) Окончил ЛЭТИ (1952).

Матвеев Николай Иванович 1926-г.р.



В РККА с 1944 - 1945г. Рядовой.

Санитар 749 стрелковый полк 125 стр. дивизии

Награды: Медаль «За оборону Ленинграда» (30.12.1943)

Яхтенный капитан. Гонялся на Л-60. Неоднократный победитель и призер соревнований г.Ленинграда.

Мацкевич Александр Никитович 1909г. р.



В РККА с 25.06.1941г. Рядовой. в/ч 22966.

Довоенный яхтсмен. Помощник капитана на Л-60
Разработал проект и построил большой буер для обучения пограничников-курсантов. Ходил на яхте “Рабочий.”

После войны главный боцман Центрального яхт-клуба.

Мелвид-Лер Виктор Викторович 25.05.1913г .р



Родился в г. Ленинграде.

С .07.1941г. Вольнонаёмный. Штаб БФ Рядовой. 1
Балтийский ФЭ в/ч 22966

Награды: медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» орден Красной Звезды

После войны работал директором в яхт-клубе г. Рига. Яхтенный капитан.

Меркулов Иван Иванович 1919г. р.



Краснофлотец. Сигнальщик.
1 береговой радиоотряд БФ.

Награды: медаль «За оборону Ленинграда»
(6.12.1943)

Яхтенный капитан, ходил на Л-60 , капитан
яхты «Волга».

Милорадов Николай Фёдорович 15.10.1911г. -



В ВМФ с .11.1929г.-15.07.1954г. Капитан 2 ранга.
Старший офицер – связист отдела РАСУ ВМФ.
ВМФ Каспийская флотилия.

Награды: орден Красной Звезды (2) (24.06.1948),
орден Красного Знамени (5.11.1954),
медаль «За оборону Ленинграда»,
медаль «За оборону Кавказа»,
медаль «За боевые заслуги» (3.11.1944),
медаль «За победу над Германией в Великой
Отечественной войне 1941–1945гг.»

Довоенный яхтсмен. Яхтенный капитан.

Гонялся на (5.5). Работал тренером,
заведующим учебной части яхт-клуба.

Занимался решением организационных
вопросов регаты на Кубок Балтики.



Минин Юрий Николаевич 17.05.1916г.р.



В ВМФ с 22.06.1941г. – 8.02.1949г.

Краснофлотец. 115 ап, 383 оср БФ.

Зимой 1941г. после ранения из госпиталя перевелся в отряд яхтсменов из части Ленинградского фронта.

После войны успешно гонялся на «пятерках»,

Чемпион ВМФ. Тренер класса «Дракон» в Центральном яхт-клубе. Яхтенный капитан.

Миронов Николай Фёдорович 22.06.1921 -



Родился в с. Безводные Пруды Рязанской обл.

С 16.11.1940 по 29.04.1960г. КБФ.

Подполковник. штурман, командир звена 12 Гвар. пикирующий бомбард. авиационный полк ВМФ.

Награды: орден Красной Звезды (30.12.1956), орден Красного Знамени (23.05.1945), медаль «За боевые заслуги» (3.11.1944), медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945гг.»

С другом Рожанским Г. ходил и участвовал в парусных соревнованиях на Л – 6.

Митин Борис Григорьевич

Старшина 1 статьи. к/о рулевой

Награжден медалью «За оборону Ленинграда»

Михайлов Михаил Александрович 1903г. -



В ВМФ с 17.07.1941 по 18.02.1946г. Старшина 1 статьи. КБФ Таллинский Морской Оборон. Район.

Участвовал в 22х тральных операциях, и 6 операциях по постановке минных заграждений. Показал себя как добросовестный, дисциплинированный, знающий специалист.

Награждён орденом «Красной Звезды» (18.08.1945), медалями «Ушакова»(16.02.1945),«За боевые заслуги»(21.09.1944) «За отвагу»

Довоенный яхтсмен. Яхтенный капитан.

Гонялся на Л-4, Л-60. Призер парусных соревнований г.Ленинграда.

Мовчан Дмитрий Григорьевич 1913г.р

(флаг-штурман ОВР).Красноармеец. Командир развед.отдел. МПС-1 РО КБФ В сентябре 1941 г. попал в плен вместе с Коровельским Д.

После войны жил в Москве, был начальником команды ЦВСК ВМФ. Судья Всесоюзной категории. Член президиума Всесоюзной коллегии судей.

Моисеев Петр Семёнович 1914г. р

В ВМФ с 22.07.1942г. по 22.11.1945г. Рядовой ВМПУ ВМФ

Ст. краснофлотец. – радио ст. механик

Моисеев Вениамин Семёнович 1916г. -

В ВМФ с 28.06.1941г. Старшина 1статьи. 2 корпус ПВО. Ленинградский фр.

Моторист катера базы ПВО Невской губы.

Награды: Медаль «За боевые заслуги» (20.12.1941),«За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945г.г.»

Мурзакова Юлия Аполлоновна 1923г.р. -

Воспитанница Первого военно-морского клуба.

В 1941 г. в 17 лет была зачислена рулевой-сигнальщик на СК-904 сторожевой катер-дымзавесчик ОВР. Старший краснофлотец.

Награждена медалью «За оборону Ленинграда»(1942), орденом Красной Звезды (1944), орденом Отечественной войны II степени.

После войны активный яхтсмен, рулевая «Дракона»

Мясоедов Олег Сергеевич г.р.

Старшина 2 статьи – командир катера «ЗИС» ОВР.

Участвовал в высадке десантов, вывозил раненых, выполнял разведывательные задания. Был ранен в грудь.

Награжден орденами Красного Знамени(1942) и Отечественной войны II степени (1944).

Яхтенный капитан. Буерист.

Назаров Геннадий Семенович (26.11.1916г. – 1988г.)

В РККА с 1940г. Рядовой взвода связи 704 артиллерийского полка.

В 1941г. при выходе из окружения попал в плен. Был освобожден, прошел проверку и был направлен в 47 штрафную роту. Под Кенигсбергом был тяжело ранен, в результате = ампутация 2х пальцев стопы и среднего пальца руки.

Награжден медалями «За оборону Ленинграда», «За взятие Кенигсберга», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945г.г.», орденами Отечественной войны I степени (1985), «Славы III степени».

Чемпион СССР 1949г. (Л-3), Победитель Балтийской регаты 1952.

Мастер спорта СССР. Заслуж. тренер РСФСР. Директор яхт-клуба «Водник».

Обухов Виль Дмитриевич (1921г. - 1987г.)



Родился в г.Таганроге.

Старшина. 976 истребительный авиационный полк

Награды: орден Отечественной войны I степени, медаль «За боевые заслуги» (27.07.1944), медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945г.»(9.05.1945)

Яхтенный капитан. Гонялся на (Л-3, Л-4)

Капитан яхты «Навелла». Мастер спорта СССР.

Призёр Балтийской регаты. Тренер Речного яхт-клуба, сборной Ленинграда, сборной СССР.

Паршин Павел 1923-г.р.



Участник Великой Отечественной войны.

призёр Первенства СССР 1951г.,

призёр Балтийской регаты 1949

Гонялся матросом у Коровельского(Л-4),
Трауберга (Л-60) Горлова (5,5)

Участник Олимпиады 1960г.

Мастер спорта СССР.

Пахомов Михаил Александрович 1911г.р.



Родился в С-Петербурге

Майор. Военный переводчик 1 разряда.

Воевал в составе группы яхтсменов-
разведчиков,

Награды: орден «Красной звезды»,
орден Отечественной войны II степени(1943),
медаль «За оборону Ленинграда»,
медаль «За отвагу», медаль «За победу над
Германией в Великой Отечественной войне
1941–1945 г.»(1946)

Участвовал в конфискации имущества
немецких яхт-клубов и доставке яхт в СССР.
После войны активный яхтсмен, яхтенный
капитан, гонялся на яхтах Л-6,

Крупный инженер в оборонном комплексе, лауреат Государственной премии СССР.

Перовский Павел Петрович (12.06.1902 – 7.03.1984г.)



Участвовал в подавлении Кронштадтского мятежа.

С 1938г. Начальник Главного Управления НКСП.

С 1944-1948г. Директор завода им. Андре-Марти.

Завод непрерывно завоевывал Знамя Совета Министров СССР.

В 1945 году за успешное выполнение фронтовых заказов коллективу было присуждено переходящее Красное Знамя ВМФ и Красное Знамя ГКО, которое будет оставлено заводу на вечное хранение.

Награды: два ордена «Красного Знамени» (1925) и (18.07.1945), орден «Красной Звезды», орден «Знак Почета» (21.06.1968), орден Отечественной войны I степени (18.07.1945), медаль «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (9.05.1945), медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (1945)

Дореволюционный яхтсмен. Ходил с женой на яхте «Мечта».

Перовская Лидия Павловна (супруга)

Всю блокаду проработала на Адмиралтейском заводе.

Награждена медалью «За оборону Ленинграда»,

Петров Николай Петрович 1910-15



Довоенный яхтсмен.

Яхтенный капитан дальнего плавания.

Участник похода в 1948г. Ленинград - Калининград, вахтенный начальник на яхте "Ушкуйник".

Плотников В



Порцель Михаил Леонидович 1917 г.р.-

С 24.06.1941г. воевал в отряде яхтсменов, Развед. отряд КБФ.

В отряде буеристов участвовал в самых рискованных операциях.

Конструктор на судоверфи.

Довоенный яхтсмен. Яхтенный капитан дальнего плавания.

Подлипчук Владимир Исидорович 1905г.р



Служил на Балтийском флоте Инструктор морского дела и боцманов. Закончил Военно- морское училище им. Дзержинского.

Рулевой специалист . по ремонту яхт

Демобилизован .05.1943г.

Награждён медалью «За боевые заслуги»(2.05.1943)

Довоенный яхтсмен. Ходил на яхте 'Стахановец' 25 чел.-экипаж. Гонялся на Л-4 матрос.

Неоднократный победитель и призёр Балтийских регат, призер Чемпионата СССР 1946г.

Роженкова Вера Вячеславовна 1916г. р.



Родилась в г.Ярославле.

С 1.03.1943г. машинист 1 класса теплоход
“Пролетарий” Мурманское Морское.
пароходство .

Участвовала в отражении атак вражеской
авиации, обеспечивала бесперебойный огонь
орудий, подавая боеприпасы, заменяя
вышедшие из строя номера.

Награждена орденом Отечественной войны II
степени (6.04.1985), медалью “За отвагу”
(29.01.1944) и значком “Почетному
работнику Морского Флота”.

Ходила матросом на яхте ‘Рабочий’, Л-60. Участник похода Ленинград –
Калининград(1948г.)- матрос на яхте “Звезда”.

Рожанский Гарри Давидович 13.04.1922 -



С .09.1940 - 26.12.1945г.Гв. ст. лейтенант. 15 Гвар.
штурмовой авиационный полк. Нач.отдела стр. и
кадров. Был ранен.

Награды: орден «Красной Звезды»(19.03.1945),
орден Отечественной войны I степени(6.04.1985)
медаль «За боевые заслуги» (16.10.1943)
медаль «За победу над Германией в Великой
Отечественной войне 1941–1945г.»(9.05.1945)
медаль «За оборону Ленинграда»(22.12.1942),

Продав мотоцикл и купил яхту Л-6 .Со своим
другом Мироновым Николаем ходили на ней и
участвовали в парусных соревнованиях.

После войны работал юристом.

Руднев Николай Николаевич

Рудковский Виктор Викторович

Савельев Александр Васильевич

Садовский Георгий Дмитриевич 23.02.1914



Родился в с.Алексеевка Сумская обл.

Капитан. Командир роты. 462 стрел. полк 168 стрел. дивизии.

Награды: орден «Красной Звезды»(30.05.1951), медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945г.»(9.05.1945), две медали «За оборону Ленинграда»(22.12.1942 и 7.06.1943),

Довоенный яхтсмен. Универсальный активный гонщик.

Призёр Чемпионата СССР Победитель и призёр Балтийских регат.

Мастер спорта СССР. Яхтенный капитан. Буерист.

Свердлин Михаил



Седов Сергей Семенович 1905 г.р.-

В довоенное время один из лучших ленинградских гонщиков, фактически второй номер после И.Матвеева.

Старший лейтенант – командир огневого взвода 3 дивизиона. (политрук отряда ОВР). Буерист. База обеспечения ПВО Невская губа.

Награжден орденом Красной Звезды (1945)

Довоенный яхтсмен. Универсальный активный гонщик.

Селезнев Юрий Александрович

Старший краснофлотец, служил на эскадренном миноносце «Примерный»

Награжден медалями «За оборону Ленинграда» (1943), «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (1946).

Серебряков Евгений Борисович



Скачков Анатолий Михайлович

Скибинский Ефим Соломонович

Яхтенный капитан Л-60, Л-6. Шил паруса Первый применил раскрой спинакера.

Сороченков Михаил Алексеевич 1907 г.р.–

Глав.старшина – механик плавсредств ПВО Невской губы

Награжден медалью «За боевые заслуги» (1942)

Сомов Николай Алексеевич 1918г.р.

В РККА с 1938г. В 1942 г был призван в артиллерийские войска . В бою в Нарвском заливе, тяжело раненный старшина II статьи Сомов Н.А. не оставил орудия и вел огонь до отбоя.

Награжден орденом Красной Звезды(1943) и тремя медалями «За отвагу»(1942), «За оборону Ленинграда»(1943), «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.»(1945)

В 1947г. демобилизовался и работал на оборонном предприятии в г.Москве. В мирное время добавилась еще одна награда — орден Трудовой Славы.

Довоенный яхтсмен. Универсальный активный гонщик.

Сундушников Борис Николаевич 4.06.1903 г. -



Инженер-механик. Инженер-капитан. Начальник судоремонтного отдела завода 402.

Возглавлял руководство всеми работами на корабле “Бриллиант”

Беломорская военная флотилия ВМФ.

Награды: орденом ”Красной Звезды” (№25 25.06.1944)
медаль «За оборону Советского Заполярья»

Довоенный яхтсмен. Яхтенный капитан дальнего плавания. Пользовался большим авторитетом у яхтсменов.

Вахтенный начальник яхты”Ушкуйник” в походе Ленинград – Калининград (1948г.). Разносторонне развитый, образованный интеллигентный человек.

Сукнис Михаил Евстафьевич 5.05.1922г.р.



В ККА с 15.07.1941 - Лейтенант.31 танковая бригада 456 стрелковый полк 109 сд

Награждён орденом “Красной звезды” (6.11.1943)

Начальник портовой части яхт-клуба.

Судья Республиканской категории.

Старков Леонид Дмитриевич

Тайнов В И

Воевал в отряде яхтсменов, База обеспечения ПВО Невская губа, буерист.
Опытный довоенный яхтсмен.

Титов Владимир Прокопьевич 1923-г.р.

Воевал в отряде яхтсменов. База обеспечения ПВО Невская губа. буерист.
Мастер спорта СССР. Яхтенный капитан. Один из первых тренеров ДСШ.

Трауберг Виктор Захарович 10.07.1903г. -



В РККА с 1939г. Военврач 3 ранга. Майор мед.службы. 43 запасной стрелковый полк. 72 артиллерийский полк. Ленинградский фронт. Участник Советско-финской войны.

Награды: орден Красной Звезды (2) (31.08.1944), (22.07.1945), медаль «За боевые заслуги» (20.05.1940), медаль «За оборону Ленинграда», медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.»

Довоенный яхтсмен. Яхтенный капитан. Ходил на Л-60 «Ижора». В послевоенные годы - доктор в больнице на Васильевском острове.

Туз Александр Терентьевич 1906г. р.



В РККА с 7.09.1939 – 29.06.1940г.

Рядовой, 368 отдельный батальон.

Участник Советско-финской войны был ранен и демобилизован.

Яхтенный капитан.

Ходил на швертботах, Л-3. Работал в трамвайном депо.

Туз Константин Терентьевич 1897г. р.



В РККА с 2.02.1942 - 13.08.1945г. Сержант. 205
армейский запасной стрелковый полк. 173
отдельный дорожно-строительный батальон.

Начальник станции проката шлюпок до войны.

Сторож яхт-клуба, кладовщик.

В трудное время блокады г.Ленинграда сохранил
флот и имущество яхт-клуба.

Яхтенный капитан.

Ухин Всеволод Иванович 1910г.р. -



Родился в г.Саратове.

Младший лейтенант.262 отд. пулеметный
артиллерийский батальон Северного фронта

Начальник механического цеха верфи.

Серебряный призёр Балтийской регаты 1948г.

Гонялся в экипаже брата Сергея в соревнованиях по
парусному спорту.

Ухин Всеволод Иванович 29.03.1912г. -



В г.Саратове начал заниматься парусным
спортом, переехав в Москву организовал
секцию парусного спорта в «Автодоре».
Уехал в Ленинград и поступил в
Мореходное училище.

Яхтенный капитан дальнего плавания(1934).

В 1938 году стал капитаном шхуны
«Рабочий» (бывший «Орион»). За три года
«Рабочий» выиграл много гонок, включая

ежегодную 300-мильную гонку на «Приз ВЦСПС».

Во время блокады работал на судостроительном заводе, на участке ремонта подводных лодок.

Награды: орден Трудового Красного Знамени, «Заслуженный судостроитель», «Почетный работник Министерства морского флота СССР»

Кораблестроитель, яхтенный конструктор, на построенных по его проектам яхтах и швертботах спортсмены становились победителями и призёрами многих всесоюзных парусных регат. (Лалыко Б., Суник Г., в классе «М») Участвовал в создании национальных правил классификации и обмера спортивных судов, соавтор программы подготовки спортсменов-парусников. Неоднократный победитель и призёр Чемпионатов СССР, Балтийских регат Мастер спорта СССР. Председатель технической комиссии ВСПС.

Френкель Георгий Львович (1899 – 1969г).



В 1918-1920г. в Красной Армии в Выборге.
Окончил медицинский институт (1925)

В 1920-1930 гг. преподавал в Военно-хирургической (Военно-медицинской) академии.

Член ВКП(б) с 1927 г. Профессор с 1935г.
доктор медицинских наук.

В РККА с 1941г. по 1948г. Добровольцем пошел
служить на флот. Подполковник медслужбы, –
начальник рентгенологического отделения

госпитального судна «Андрей Жданов».

Спец. команда на ЧФ.

Заместитель . начальника БФ, НИМИ ВМФ.

Награды: медаль «За оборону Ленинграда» (АА № 24990 - 31.08.1945г.)
медаль «За оборону Кавказа» (Л № 044600 - 31.08.1945г.), медаль «За победу
над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», орден
«Красной Звезды» (21.07.1945г.)

Яхтенный капитан. Ходил на Л-60. Председатель квалификационной
комиссии секции парусного спорта (Ленинград)

В 50х был осуждён за участие в «деле врачей» и направлен в Киргизию, затем
преподавал в институте,

Работал научным сотрудником в отделении АН СССР.(доцент)

Заслуженный деятель науки Киргизской ССР. Государственная премия,

Труды: К симптоматологии склероза нисходящей части грудной аорты. Врачебное Дело. 1927. №6.

Руководство к плаванию в Невской губе : Для яхтенных капитанов и туристов-водников. Л., 1931.

Расстройства кровообращения. Л., 1932.

О некоторых терминах и определениях при работе с ультразвуковой частотой // Физиотерапия 1939. № 5. С. 27-29

Как уберечься от поражения электрическим током и как помочь человеку при электротравме. Фрунзе, 1959.

Ахунбаев И.К., Френкель Г.Л. Очерки по шоку и коллапсу. Фрунзе, 1967

Фёдорова Антонина Михайловна 1917г.р.

Капитан медицинской службы.

Ходила рулевой на Л-3, Дракон.

Активно занималась парусным спортом.

Супруга Курышева А.В.



Фёдоров Игорь Борисович 1924г. р



Родился в г.Могилёве.

В РККА с 6.09.1942г.по 7.09.1950г.

Старший лейтенант. 40 моторизованный топографический отряд. Карельский фронт.

Награды: медаль «За оборону Ленинграда», медаль «За оборону Советского Заполярья», медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», орден Отечественной войны II степени (6.04.1985) Яхтсмен. Много фотографировал в яхт-клубе.

Шакун Афанасий Андреевич 17.01.1903г.р.

В ВМФ с 7.08.1941г. – 15.06.1946г. Комиссар отряда ОВР. Гл. старшина. Командир катера. 6 ДКТЩ 4 фронтовая трофейная бригада. 1 Балтийский ФЭ КБФ. Участвовал в ремонте катеров дивизиона, дав ряд рационализаторских предложений, сэкономил на стоимости ремонта.

Награжден: медалями «За оборону Ленинграда» и «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», орденом Красной Звезды

Довоенный опытный яхтсмен, буерист. Яхтенный капитан дальнего плавания.

Хромцов Василий Иванович 1914 -



Старшина 1 статьи. Воевал в отряде яхтсменов ОВР, командир буера,

Награжден - медалью «За оборону Ленинграда»

Работал высококлассным токарем подводных лодок.

Яхтенный капитан дальнего плавания.

Капитан шхуны «Ленинград».

Ходил на переделанной яхте «5,5»

Цукерман Владимир Михайлович 10.07.1921г.р



В РККА с .04.1939г. по .12.1948г. Старшина 1 статьи. Мл.лейтенант запаса. Командир катера КМ-16 1 ДСКА МО ОВР ГлБ ЛВФл , МК-45 1 ОМК 1 ХКБР КАФ

Ладожская военная флотилия, Азовская военная флотилия, Каспийская военная флотилия, 1 бригада речных кораблей.

Участвовал в высадках десанта, доставлял раненых бойцов, боезапасы. Искусно командуя и маневрируя катером высаживал десант быстро и без потерь.

Награды: орден Красного Знамени(9.09.1944), орден Отечественной войны II степени (6.04.1985), медаль «За оборону Ленинграда» (29.07.1943), и медаль

Ушакова (14.09.1945). медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», медаль «За победу над Японией» ()

Яхтенный капитан дальнего плавания. Буерист. После войны капитан торгового судна.

Черненко Владимир Андреевич 24.02.1916 г.р.

В ВМФ с 1941г. Штаб АКФ

Довоенный яхтсмен. Яхтенный капитан дальнего плавания.

Вахтенный начальник яхты "Ушкуйник" в походе Ленинград – Калининград (1948г.). Тренер ДСШ ВЦСПС.

Чудов Вадим Владимирович 1916 г.р.

В ВМФ с 1937г. Капитан 3 ранга. – командир 7 дивиз. сторож. катеров ОВР.

Награжден: два ордена Боевого Красного Знамени(1942), два ордена Отечественной войны I степени (1944), орден Отечественной войны II степени(1945), боевой орден США «За выдающуюся службу» и десять боевых медалей, в том числе «За оборону Ленинграда»(1943)

После войны - капитан дальнего плавания гражданского флота. В Балтийском отряде учебных судов Минрыбхоза СССР занимал должность капитана-флагмана, командовал учебной баркентиной «Тропик», которая вместе с «Меридианом» ходила в дальние плавания.

В качестве инспектора и капитана-наставника проводил подготовку штурманов на парусниках «Крузенштерн» и «Седов».

Доцент кафедры судовождения Академии морского и речного флота, опубликовал 23 научных работы по навигации. Занимался вопросами безопасности мореплавания

Чуркин Николай Константинович 1921 г.р.



Участник Великой Отечественной войны.

Чайкин Виктор Владимирович (4.07.1926 – 13.05.2016г)

Капитан-лейтенант.

Конструктор на судовой верфи. Делал проекты яхт Т-2, Т-3. Яхтенный капитан.

Эрдман Яков Исаевич

В ВМФ с 1941г. морская пехота

Яхтенный капитан.

Эрганов Евгений Алексеевич 1909 г.р.



Нач. состав. УВСР 2 Ленинградского Фронта.

Награждён медалью «За трудовую доблесть»(17.07.1944)

Грамотный яхтсмен. Выступал за «Локомотив».

Железнодорожный инженер . Любил фотографировать.

Яковлев Вильгельм Матвеевич 1905 г.р.



В довоенные годы - капитан яхты «Ударник», одной из 4-х крупнейших отечественных яхт, в дальнейшем - начальник гавани Центрального яхт-клуба ВЦСПС.

В годы войны старшина 2 статьи. Воевал в отряде яхтсменов, База обеспечения ПВО Невская губа.

Награжден медалью «Ушакова» (1944), орденами «За оборону Ленинграда» (1942), «Красной Звезды» (1944), Отечественной войны II степени (1985),

Яхтенный капитан

После войны жил в Таллине, в 1978 г. построил и подарил Центральному яхт-клубу модель яхты «Стахановец».

Яковлев Борис Сергеевич



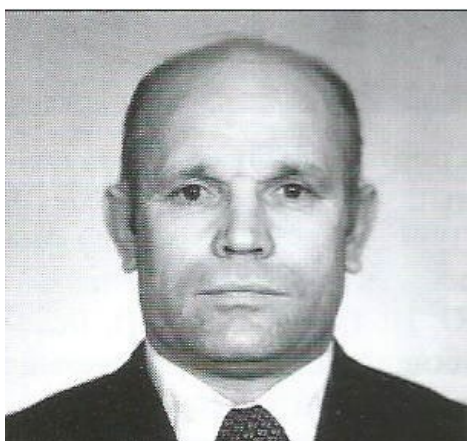
В 1941 году будучи заведующим отделением парусного спорта Высшей школы тренеров Института физкультуры им. П.Ф.Лесгафта был назначен командиром диверсионной группы, заброшенной в район поселка Усть-Луга.

Один из членов группы оказался немецким агентом и сдал группу. Из плена Борису удалось бежать и примкнуть к партизанам.

Затем воевал в отряде яхтсменов, участвовал в самых рискованных операциях.

После войны работал в Центральном яхт-клубе.

Яковлев Владимир Федорович (14.03.1930г. – 29.09.2009г.).



Участник Великой Отечественной войны. Одиннадцатилетним мальчиком неоднократно убегал на фронт, попал к партизанам, ходил в разведку, выполнял боевые задания.

Воспитанник Кронштадтской школы юнг. 15-летним подростком принимал участие в боевых операциях Дунайской флотилии в Австрии.

Награжден медалью «Партизан Отечественной войны», орденом Отечественной войны II степени (1985), орденом Ленина (1971г.).

Гонялся матросом у Коновалова А., Попеля В., Хабарова Б., Киселева Чемпион СССР (1958,1966,1972) неоднократный призер чемпионатов СССР, Балтийских, Черноморских регат, международных, всесоюзных, городских парусных соревнований. Участник Олимпийских игр (1972).

Трудился на оборонном предприятии, где являлся одним из уникальных специалистов. За трудовые заслуги награждён орденом Ленина.(1971)

Девушки тоже не оставались в стороне от участия в военных действиях , на Балтийском флоте сформировали морской санитарный отряд, в котором служили **Полозова Т.С., Руатиан Наташа, Петухова Людмила, Долбина Ольга**. Они спасли не одну жизнь бойцов.

Полозова Татьяна Сергеевна

В РККА с .07.1941г. - Капитан медицинской службы. Ординатор.
Терапевтический полевой подвижной госпиталь 2589 1 Украинский фронт.
Награждена орденом Красной Звезды.

Москва

В 1938 году прошла первая московская регата , в которой стартовало значительное количество яхтсменов на швертботах трех классов: М20, Р20 и Ш10. среди участников регаты были : И. Морозов, В. Делакур, Е. Сахарова, Г. Кравец, Б. Распопов, В. Буссель, И. Лавров, Н. Григорьев, Ю. Хитун, О. Короленко, Л. Сухов, Г. Алексенко-Сербина, братья Б. и М. Лобач-Жученко, А. Гужаловский, Н. Лиснер. Многие из них ушли на фронт защищать свою Родину от захватчиков и несли свою фронтовую вахту.
Яхтсмены- участники войны Московского региона:

Ацеров Юрий Сергеевич (9.09.1923 –03.2011г.г.)



Окончив пехотное училище в Тюмени ушел на фронт добровольцем . Сержант- командир пулеметного взвода 38-й Гвардейской стрелковой дивизии. Воевал на Донском фронте.

В конце 1942г.был тяжело ранен в левое плечо.

Награжден медалями: «За отвагу», «За оборону Сталинграда», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», орденом Отечественной войны I степени.

Яхтсмен, чемпион довоенных парусных регат.

В 11лет стал чемпионом г.Перми, гонялся матросом на Р-30.

Переехав в Москву, в 16 лет стал чемпионом яхт-клуба «Водник».

После ранения, в 1944г. выиграл Московскую регату (Ш-10).

Победитель Чемпионата г.Москвы (1958), призер Чемпионата СССР 1948г.,

Онежской регаты и др. парусных регат. Организатор и участник дальних плаваний по Азовскому, Черному, Балтийскому морям, р.Волга, Дон, Свирь.Ходил в Финляндию. Гонялся на Р-30, Картер-30, яхте Т-«Мечта».

Внес большой вклад в развитие парусного спорта в Московском регионе и ЦС «Воднике». Председатель правления яхт-клуба «Водник»

В 1949г.закончил Радиофакультет Одесского Высшего мореходного училища

Стоял у истоков создания Всесоюзного объединения электронавигации и спутниковой связи. На протяжении 12-ти лет – был Председателем Государственного унитарного предприятия "Морсвязьспутник".

Как представитель Министерства Морского флота СССР Ю.С. Ацеров являлся членом Государственной Межведомственной комиссии по вводу в

эксплуатацию космической навигационной системы "Цикада" военного и гражданского назначения. Внёс огромный вклад в создание и эксплуатацию международных спутниковых навигационных систем ИНМАРСАТ, КОСПАС-САРСАТ, ГЛОНАСС и др. 1966г. был избран первым вице-председателем Подкомитета ИМО (Подкомитет Международной морской организации по навигации, связи, поиску и спасанию на море) и его неизменно избирали им в течение 15 лет.

За свои заслуги был награжден 4 орденами и 17 медалями: орденом Ленина (за активное участие в создании международной организации ИНМАРСАТ, Ю.С.), орденами - Знак Почета, Трудового Красного Знамени, «300 лет Российскому флоту», а также 5 юбилейными медалями. Присвоены почетные звания «Заслуженный связист РСФСР», «Ветеран труда», «Ветеран Великой Отечественной войны», награжден отраслевыми нагрудными знаками «Почетный работник транспорта России», «Почетному работнику морского флота СССР», «Почетный связист» и многими другими отраслевыми наградами. Рассматривается вопрос о присвоении новому судну названия «Радиоинженер Ацеров»

Болховитинов Виктор Федорович (23.01.(4.02)1899 - 29.01.1970г).



В 1926г. окончил Академию воздушного флота им. Жуковского. С 1933 года - руководитель ОКБ (ОКБ Болховитинова) завода № 22 в Филях. С 1939 по 1946г.г. - директор и главный конструктор завода № 293 Наркомата авиационной промышленности в Химках. На заводе велась разработка бомбардировщиков. Под его руководством конструкторами А. Я. Березняком и А. М. Исаевым был разработан первый советский ракетный истребитель БИ-1 с жидкостным ракетным двигателем.

Генерал-майор инженерно-авиационной службы (1943). Талантливый советский авиаконструктор, прекрасный руководитель, обладающий исключительными организаторскими способностями, доктор технических наук (1947). Заслуженный деятель науки и техники РСФСР. Автор трудов по авиационной технике.

Награжден: двумя орденами Ленина (1945), двумя орденами Красного Знамени (1944,1950)), орденом Трудового Красного Знамени, орденом Красной Звезды, медалями «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945г.г.».

В яхт-клубе «Водник» у него была крейсерская яхта "Т" «Феникс» (по репарации). В 50х годах он брал ребят из ДСШ в дальние спортивные плавания по р.Волге , обучал премудростям парусного спорта.

Лобач-Жученко Борис Борисович 17.11.1899 – 21.09.1995г.



С 1912 по 1917 год Б. Б. Лобач-Жученко был гардемаринном Морского кадетского корпуса.

Победитель (неофициального) Чемпионата СССР в 1924г. В конце 30-х г. был одним из организаторов парусного спорта в Москве и основателей яхт-клуба «Водник». Избран первым председателем вновь образованной Всесоюзной парусной секции.(1936)

Участник гражданской и Великой Отечественной войн. Майор. Старший преподаватель штурманской службы кафедры навигационной подготовки высших офицерских курсов ВВС ВМФ.

Награжден медалями «За боевые заслуги»(1944), «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945г.г.» (1945), орденом Отечественной войны II степени (1985), Красной Звезды(1945).

После войны проживал в г.Рига, закончил мореходное училище, работал в я-к Моряк в г. Рига. Неоднократный победитель и призёр парусных регат.

Был организатором и преподавателем первой в СССР школы тренеров по парусному спорту в ГЦОЛИФК. Написал ряд книг по истории, технике и судейству в парусном спорте.

Лобач- Жученко Михаил Борисович 22.03.1904г.р.



Инженер-капитан 2 ранга Флагманский инженер-механик штаба ОВР ГБ БВФЛ.

Награжден орденом Красной Звезды.(1943), орденом Отечественной войны II степени (1985), медалями «За оборону Заполярья» и «За победу над Германией» (1945), знаком «Отличник ВМФ» (1943), почетной грамотой НКВМ (1944)

Доцент. Старший преподаватель кафедры военной подготовки (институт инженеров водного транспорта, индустриальный институт).

Автор книги «Основные элементы кораблей и судов».

Бронзовый призёр Первенства СССР 1945г. в классе (М-20). Победитель и призер всесоюзных, московских парусных соревнований. Стоял у истоков московского и советского парусного спорта.

Моначенко Алесандр Андреевич 1925 – 1998г.



В РККА с 1943г. Старшина. 747 истребительно-противотанковый артиллерийский полк.

Награжден медалями: «За боевые заслуги», «За отвагу» «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», «За победу над Японией».

Неоднократный победитель и призёр Первенств СССР, Балтийской, Черноморской, всесоюзных и московских парусных регат. (матрос у Чернаенко И. на “Драконе”) Мастер спорта СССР. Входил в состав сборной

команды СССР по парусному спорту.

Пономарев Матвей Елизарович 1907-

Участник Великой Отечественной войны. Награжден орденом «Знак Почета». Почетный член яхт-клуба «Водник». Знаменитый яхтенный судостроитель. Работал инженером на Мытищинском заводе.

История умалчивает сколько яхт он создал, но две особо знамениты.

Парусник под названием «Кремль». Достоверно с его слов записано. Получился тихоходный и не очень управляемый под парусами.

Пришла задумка Матвеем другая, по его воспоминаниям:

«Взял себе жену профессиональную сварщицу. Звали ее Тоня. Лет на двадцать моложе Матвея. По собственным понятиям и чертежам сварили они металлический двухмачтовик неизвестного класса. Две каюты. Грот-мачта и бизань-мачта. Паруса пошили самостоятельно.

Жили на ней не тужили. В гонках участвовали. Управлялись вдвоем, по причине неуживчивости капитана с приходящей командой. Команде было интересно на этом чуде походить. Только потом своеобразие капитана не всем приходилось по нраву.

Этот двухмачтовик участвовал на Кубке Онежского Озера . Било его, колотило штормами онежскими. В тот год норд-ост свирепствовал. Все финишировали, а через несколько часов забрезжили на горизонте два одиноких контура. Это была яхта «Ю.Г.». Название – аббревиатура от Юрий Гагарин, поэтому Ю и Г писалось с двумя точками. Матвеем Елизаровичу Салютовал весь Петрозаводск.»

Это был 1979 год. Капитану «Ю.Г.» было 72 года.

Поташин Дмитрий Михайлович 1916 г.р.



Лейтенант. – командир взвода электростанций технической роты 22 мостового железнодорожного батальона 11 железнодорожной бригады.

Награжден: медалями «За отвагу» (1942), «За оборону Ленинграда» (1942) и орденом Красной Звезды (1945)

Механик яхт-клуба «Водник». Представитель ЦС ДСО «Водник» на Всесоюзных регатах. Чемпион г.Москвы в гонках на казанках (10л.).

Смирнов Евграф Евграфович 1920г.р.

Мл. лейтенант – летчик- истребитель 255 морбр, 26 оаз, 62 иап.3 апи.

Награжден медалью «За оборону Кавказа» (1945)

Яхтенный капитан дальнего плавания. Ходил на каютном швертботе «Лада». Вёл общественную работу в яхт-клубе «Водник» и Московской ФПС. Судья 1 категории. Работал врачом на заводе «Станкин».

Федоренко Юрий Васильевич 1924 г.р.



Доброволец. С октября 1941г. в РККА. Красноармеец-659 Стрелкового полка, 115 Стрелковой Дивизии, 22 Армии, Калининского фронта. Снайпер, убил 78 гитлеровцев. В марте 1942г. был ранен в руку и плечо. Стал разведчиком. Восемь раз ходил в тыл врага, добывал необходимые сведения, «языка», уничтожал фашистов. В апреле 1943г. находился в разведке, был тяжело ранен в обе руки и плечо, потеряв много крови только на 4 сутки был доставлен в медсанчасть, выжил.

Награды: ордена Красной Звезды (1944), Отечественной войны I и II степени.

В 1943-1944г. (после 5 ранений) выигрывал московские парусные соревнования. Работал инструктором в ДСО «Водник» г.Москва. Чемпион СССР 1951г.(РЗ пер), серебряный призер 1948г., бронзовый призер 1954г.(М). Многократный победитель и призёр всесоюзных, республиканских, Чемпионатов г.Москвы и др. парусных регат. Удивительной судьбы человек.

Окончил Одесское Высшее мореходное училище, работал в Министерстве Морского флота СССР, заместителем Ацерова Ю.С. Позднее участвовал в полярной экспедиции.

Хитун Юрий Евгеньевич (23.06.1910- 13.09.1979г.)



Участник финской и Великой Отечественной войн. В бою с финнами был ранен и контужен, попал в плен, бежал, партизанил, перевозил на яхте десантников, разведчиков. Служил в СМЕРШе. Воевал на Украине с бандеровцами. Дважды бандеровцы закапывали его в землю живым, но ему чудом удавалось выжить.

Награжден медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 г.г.»

В 1939г. выиграл Первенство г.Москвы (М-20), победитель и призер московских парусных соревнований. Выступал за ВМФ. Чемпион СССР (1953,1954) в классе Р-3. Многократный победитель и призёр всесоюзных, республиканских парусных регат. Чемпион Латвии и г.Риги.

Вместе с Лобач-Жученко Б.Б был организатором и позднее начальником яхт-клуба «Моряк» г.Рига. Мастер спорта СССР по парусному спорту и регби. Занимался различными видами спорта, что воспитало выносливость и силу воли, закалило его характер. Выступал за сборную г.Москвы по регби. Играл на фортепьяно, был близко знаком с Игорем Ильинским, Ростиславом Пляттом.

Чернаенко Игорь Дмитриевич 1920гр.



Доброволец. Был в плену, бежал. В конце войны был тяжело ранен , потерял ногу.

Награжден орденом Красной Звезды (1945).

Председатель правления я/к «Водник» (Москва). Яхтенный капитан. Гонялся с протезом. Мастер спорта СССР. Один из сильнейших гонщиков в СССР в классе «Дракон». Чемпион СССР: - 1950г. (Л-45), - 1955г. (Дракон), серебряный призер: - 1949г. (Л-3), 1954г. (Дракон), бронзовый призер ЧС 1951г. (Л-3 гонки с пересадкой). Третье место на

Чемпионате СССР в гонках с пересадкой говорят о том, что он прекрасно мог настроить любую яхту на ход. Оказал большую помощь в подготовке таких яхтсменов как Скачков В.А., Новодерёжкин Р.А., Тилинин А. и многих молодых яхтсменов. Мастер по пошиву и конструированию парусов, большой специалист по «выхаживанию» новых парусов. Построенная им яхта класса «Дракон» (№10) была в 60-е годы одной из самых быстроходных в Москве и СССР. Главный инженер большого военного завода.

Елизаров Михаил Петрович 22.06.1922 - 2008 г.г.

«Спартак»



Гвардии лейтенант. Разведчик, наводчик, командир 49 батареи «Катюши» 2 дивизиона 61 Гвардейского Минометного Запорожского ордена Богдана Хмельницкого 2 степени полка. Дважды ранен. Воевал на Калининском, Юго-Западном и 3м Украинском фронтах, в Молдавии, Румынии, Австрии. Награжден орденами Красной Звезды, Отечественной войны I и II степени (1944, 1945)

Чемпион СССР (1951) и призер (1953, 1954) в классе Р-3 на легендарной «Шараде».

Яхтенный капитан. Заслуженный мастер спорта.

Сподвижник основателя яхтенной науки, теоретика и практика жизни под парусом Николая

Григорьева, автора книг «Школа яхтенного рулевого», «Школа яхтенного капитана», без изучения которых не может состояться ни один достойный яхтсмен. Один из основателей яхтенного клуба «Спартак». Его крейсерская яхта «Волна», довоенной немецкой постройки, была символом долголетия парусных традиций. Весь фарватер матушки Волги прошел под килем яхты Михаила Петровича. На своем жизненном фарватере он бросил якорь в чине полковника Министерства Внутренних Дел. Был не лишен чувства юмора. На свои похороны собственноручно составил списки приглашенных.

Гуманков Лев Александрович (1927 – 1996 г.г.)



Участник Великой Отечественной войны.

Чемпион СССР в национальном классе Р-3 1951 года, взялся за шкоты в середине 30-х, благодаря своему школьному товарищу Тимиру Пинегину, будущему Олимпийскому чемпиону в классе "Звездник".

Юрий Сергеевич Ацеров, Михаил Петрович Елизаров, Николай Николаевич Муранов всегда находились в череде парусной жизни Льва Гуманкова, в послевоенные годы друзья встретились под парусами и гонялись на российских парусных состязаниях.

В 1943-ем году Лев Гуманков стал курсантом Одесского мореходного училища, ставшим в последствии Академией им. А.И.Маринеско.

В качестве механика транспортных судов Л.Гуманков участвовал в доставке стратегических грузов. Весь морской транспортный флот был поставлен на обеспечение военных операций. Потери транспортного флота

до сих пор неизвестны. Самыми уязвимыми на море были тихоходные и безоружные транспортные суда. По закону участники конвоя не имели права оказывать помощь гибнущему судну, все обязаны были идти надлежащим курсом без промедления.

По воспоминаниям очевидцев особенно было страшно находиться внутри судна, поскольку восприятие разрывов било по ушам с усилением подсознания, что от гибели тебя защищает пара дюймов корабельной стали. А вокруг кипело море и форштевень поднимался на дыбы.

Гуманков Лев Александрович уволился со службы и работал по другой гражданской специальности. Швертбот национального класса Р-3 «Шарада» конструктора Николая Владимировича Григорьева стал легендой парусного спорта. Первым и последним капитаном «Шарады» был Лев Гуманков, чемпион и призер всесоюзных соревнований, Заслуженный Мастер Спорта, Судья международной категории, внес вклад в организацию Кубка Онежского Озера, где он был главным судьей совместно с Эдуардом Кузнецовым .

Рискина (Гаудио) Елена Александровна (12.02.1923 – 5.02.2018г).



Занималась парусным спортом в я/к «Крылья Советов». Поступила в МАИ, окончила 1 курс.

Добровольцем пошла в военкомат. Окончив учебку, (Ульяновск) была прикомандирована шифровальщицей «Главсевморпуть», ходила на ледоколе «Лазарь Каганович». Инспектор штаба морских операций Восточного сектора Арктики. Участник Великой Отечественной войны.

Награждена медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945г.г.»(1945).

После демобилизации в 1945г. поступила в институт физкультуры и совмещала работу тренером в «Спартаке». С 1947г. зам. начальника водной базы ВЦСПС. В 1949г. вышла замуж за Рискина И.и переехала в г.Коломна. Работала инструктором по туризму и гонялась за «Досфлот» до 1952г. Серебряный призер Первенства СССР 195 г. в классе «Л-3». В 1954-1962гг.

тренер по парусному спорту и гребле в ДСО «Спартак» г.Коломна.
Переехав в Москву, работала тренером по парусному спорту: 1966-1968г. в ДСШ ЦВСК, ВМФ, 1968-1970г. в ДСШ «Труд», 1970-1976г. в ДСШ «Спартак». Ее воспитанники: Яшин Алексей – победитель Первенства СССР классе «Оптимист», Жаров Игорь победитель малой Балтийской регаты 1974г. в классе «Оптимист», Мазурин Александр – серебряный призер Первенства СССР 1975г. в классе «Оптимист», Бутырский Владимир, Решетов Андрей, Рязанцев Николай, Крапин Владимир.

Рулевая 1 класса №160 (1942г.) Мастер спорта СССР № 901 (1948г.)
Судья Республиканской категории. Председатель квалификационной комиссии Федерации парусного спорта г.Москвы.

Муранов Николай Николаевич

Один из основоположников парусного спорта в Москве, стоял у истоков организации яхт-клуба «Спартак».

Участник Великой Отечественной войны. Воевал в СМЕРШе.

Вильвовский Владимир Наумович (31.10.1924 — 17.02.1997г.)



В 16 лет в июле 1941г. добровольно вступил в ряды народного ополчения и ушел на фронт.

Младший лейтенант. С 1942 г. призван в РККА. Окончил 1-е Ростовское Артиллерийское училище. В звании лейтенанта командовал взводом воевал в воинской части 109 ап 7 авт. мотор. мк 5 ТА 2 УкрФ, В конце 1943г. под Кривым Рогом был тяжело ранен в обе ноги, одну ногу ампутировали. Комиссован в 1944 г.

Награжден орденом Красного Знамени (1943), орденом Отечественной войны II степени (1985), орденом «Красной звезды» (1946), орденом «Отечественной войны I степени» (1985), орденами Славы II и III степени, медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945г.г.»

В 1944-1949 году обучался в Московском художественно-промышленном училище им. М.И.Калинина на факультете резьбы по дереву. В 1949-1955г. обучался в МГХАИ им В.И.Сурикова, на факультете скульптуры, С 1958 года член секции скульптуры МСХ СССР.

Жил и работал в Москве. Работал в области монументальной и камерной скульптуры. Работы установлены в Москве, в различных городах стран, бывших республик входивших в СССР, находятся в Государственной Третьяковской Галерее, других музеях РФ. Постоянный участник

московских, региональных и союзных выставок изобразительного искусства. Групповые выставки 16-ти московских художников: 1969, 1977, 1985.

Занимался парусным спортом с 1956 года, потеря ноги не мешала занятию парусным спортом, гонялся за яхт-клуб «Спартак».

Имел 1 разряд по альпинизму, занимался им с 1945 года, катался на горных лыжах, мастер спорта СССР, судья, воспитал не одно поколение яхтсменов.

Емельянов Иван Яковлевич 29.08.1910

г. Москва

Орден Отечественной войны I степени (6.04.1985)

Парусным спортом занимался с 1927г. Член президиума ВСПС.

Зверев Владимир Владимирович



Доброволец - приписал себе один год и добился ухода на фронт в 1941 году. Воевал в Смерше, в районе г. Лобня, рядом с каналом им. Москвы.

Судья Республиканской категории, один из лучших судей на старте-финише в Москве. Отлично организовывал и проводил соревнования по парусному спорту и гребле. Пользовался авторитетом среди всех судейских бригад.

Лавров Иван Петрович (24.01.1911г. - . 01.1990г).

Участник Великой Отечественной войны.

Победитель и призер московских парусных соревнований,

Заслуженный тренер СССР. Главный тренер сборной команды СССР по парусному спорту. (Олимпиады 1960г., 1964г).

Автор и составитель ряда учебных и методических пособий. Проводил работу по популяризации парусного спорта. Благодаря его участию паруса появились на водоемах в самых «сухопутных» республиках, областях, городах, — там, где недавно о них не имели представления.

Шутков Федор Васильевич (15.02.1924 – 18.12.2001г.)



С 1942 по 1944 год служил стрелком-мотористом на катере в 70-м погранотряде на реке Амур.

В 1944 году погранотряд был переведён на Чёрное море, где Шутков был участником боёв в

Днепровском лимане и за освобождение Одессы.

Получил тяжёлое ранение и после госпиталя был направлен служить в Москву. Служба проходила на катере первого заместителя Министра внутренних дел СССР Серова И. А..

Демобилизован в 1949 г., работал мотористом на водном стадионе «Динамо».

Выступал с 1946 по 1952 годы за «Динамо» (Москва), а с 1953 года за ЦСК ВМФ (Москва).

Увлекался бегом на длинные дистанции.

23-кратный чемпион СССР по парусному спорту:

- Класс «Л-3» - 1948г.
- Класс «Л-4» - 1951г.
- «Звёздный» — 13 титулов: 1953—1962, 1964—1965, 1969
- Чемпион Северной Африки (1964).

Неоднократный чемпион СССР по буерному спорту.

Принимал участие в пяти Олимпиадах:

- 1952 — «6mR», матрос (экипаж: Николай Ермаков, Кирилл Кожевников, Борис Лобашков, Николай Матвеев) — 11 место

Во время одной из гонок, соскочила с места краспица. Шутков быстро взобрался на мачту, установил краспицу на место и целых три часа удерживал её руками, чтобы не прерывать гонку.

- 1956 — «Звёздный», матрос (рулевой — Тимир Пинегин) — 8 место
- 1960 — «Звёздный», матрос (рулевой — Тимир Пинегин) — 1 место
- 1964 — «Звёздный», матрос (рулевой — Тимир Пинегин) — 5 место
- 1968 — «Звёздный», матрос (рулевой — Тимир Пинегин)- 16 место

Награды: орден Отечественной войны II степени (1985), орден Трудового Красного Знамени, «Знак Почета»(1960)

Кондрашов Сергей Федорович (192? - 1973)

Краснофлотец Балтийского Флота. Воевал под Москвой.

Был тяжело ранен в ногу. Награжден медалью «За оборону Москвы»

Гонялся и работал в ЦСК ВМФ, - тренером в ДСШ, с 1972г. в ДЮСШ «Водник», обучая детей парусным традициям.

Панкрашкин Павел Васильевич 7.07.1923 -



Родился в г.Рязань. Переехал в Москву.

В РККА с 20.01.1942г. Лейтенант. Командир роты отд-е военной подготовки Западной ж/д.

Командуя взводом 45полка 17 Гвардейской Краснознаменной-Духонщинской.

стрелковой дивизии 39 армии 3 Белорусского фронта под г.Каунасом, имел тяжелое ранение (1944). Ограничение 2 степени.

Награждён орденом “Красной Звезды” (18.07.1944).

Участник Олимпийских игр 1952 г. в классе «5.5» в составе экипажа Константина Александрова и Льва Алексеева (16 место). Судья РК. Один из основоположников парусного спорта в Свердловске.

Буревестник

Полуянов Григорий Федорович 1912г.р.

Гвардии лейтенант 29 гвардейского стрелкового полка.

Награжден медалями «За отвагу», «За боевые заслуги» и орденами Красного Знамени (1943), Отечественной войны II степени (1985)

После войны работал главным бухгалтером МФТИ.

Наумов Алексей Анатольевич 1923 г.р.

Воевал под Москвой (г.Лобня), был ранен в руку.

Награжден орденом Отечественной войны II степени.

Гонялся в г.Москва за ЦВМК, Динамо, Буревестник, МГУ. Победитель V Поволжской регата-1944г. (Р-30), Серебряный призер Первенства СССР 1953г. (Звездный), секретарь Московского флота. Мастер спорта СССР. Многократный победитель и призер всесоюзных и московских парусных регат. Замечательный спортсмен, прекрасный буерист, хороший тренер, отличный организатор соревнований. Пользовался большим авторитетом среди яхтсменов.

Босак Иван Моисеевич (09.05.1924- 31.08.1989)

Ушел на фронт в 1942 году. Воинское звание сержант.

Награды: медаль «За отвагу», орден «Отечественной войны 1 степени». После войны работал в Московском ордена Ленина авиационном институте им. Серго Орджоникидзе. Изобретатель, автор многих патентов., в области электротехники. Последнее изобретение относится к судостроению, а именно к судам-ветроходам, и может быть использовано на любых акваториях, в том числе мелководных, для целей увеличения скорости парусного судна и облегчение управлением судна в штормовых условиях. Работал тренером, директором водно-спортивной базы МГУ.

В яхт-клубе Буревестник у него стояла своя яхта «Т-шка», которую он бережно хранил, ремонтировал и регулярно выходил в плавание.

Минц Михаил Соломонович 1924г.р -

Участник Великой Отечественной войны. Лейтенант–командир взвода связи.

Награжден двумя орденами Красного Знамени (1944,1945) и орденом Отечественной войны I степени (1985)

ДОСААФ, Буревестник. Гонялся на яхтах класса «М». Мастер спорта СССР.

Летунов Валерий Иванович (07.05.1924 – 06.04.1978)



Окончил речной техникум. Поступил на военную службу в 1941г., окончил службу в 1950г.

Старший инженер – лейтенант.

Инструктор – ОШ учебного отряда КБФ

Награжден медалями «За оборону Ленинграда» (1943), «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941 – 1945г.г.» (1946) и орденом «Отечественной войны II степени» (1985).

Чемпион СССР 1951г. – «ЯЛ-6», 1961г. и 1962г. «М». Победитель и призёр Чемпионатов г.Москвы

Мастер спорта СССР. Меритель, Конструктор швертботов «М», катамаранов.

Труд

Машков Александр Филиппович (11.09.1919 – 12.05.1989г.)

В РККА с 1939г. Капитан. Майор. В-ч НКВД по 07 РЖД.

Награжден: орден Красной Звезды (30.12.1956), медали «За боевые заслуги» (13.06.1955), «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945г.г.» (12.02.1946), «За безупречную службу 1 степени» (17.02.1961),

«20 лет победы в Великой Отечественной Войне в 1941-1945г.г.» (7.05.1965),
«30 лет победы в Великой Отечественной Войне в 1941-1945г.г.» (25.04.1975)
«40 лет победы в Великой Отечественной Войне в 1941-1945г.г.» (12.04.1985)
«40 лет вооруженных сил СССР»(18.12.1957),«70 лет вооруженных сил СССР (28.01.1988).

После войны демобилизовался работал в пос. Северный, затем вновь поступил на службу. Зам. полит части (Горький, Луганск, Рига).

Командир части (в Рыбинске). По отцовски помогал рядовым, мог разглядеть их таланты и способности. Командировал их для поступления в заочные учебные заведения.

В 1967г. демобилизовался.

С 1972 – 1982г. – директор яхт-клуба “Труд” г. Москва.

За время его работы яхт-клубом было приобретено много килевых яхт и швертботов, Крепкий хозяйственник в яхт-клубе были построены пирсы, новое здание, гостиница, столовая, что позволяло в летнее время организовывать детские стационарные лагеря на 80-100 детей, созданы прекрасные условия для работы с детьми. Воспитанники показывали высокие результаты. С 1973г. по 1982г. 8 раз побеждали в Первенстве г.Москвы (в командном зачете). В 1975г. СДЮШОР яхт-клуба ДСО «Труд» была признана лучшей в СССР. (по линииВЛКСМ).

Потапов Яков Васильевич (25.11.1909 – 1959г.)



Родился в Свердловской обл. До войны жил в поселке Покровское, Яков Васильевич увлекался парусным спортом, участвовал в соревнованиях.

В РККА с 1941-1943г. Сержант. 13 отд. бригада. Был ранен, попал в госпиталь ЭГ 4101, была проведена операция с ампутацией ноги.

В 1943г. вернулся домой, увлечение парусом сохранил, работал кладовщиком в яхт-клубе (Энергия -Труд). Вместе с супругой Марией Григорьевной стали основателями большой парусной династии, вырастили детей Владимира, Валентина, Александра, Виктора, Татьяну, которым смогли привить любовь к парусу. Дети добились высоких результатов в парусном спорте становились победителями и призерами престижных соревнований, вплоть до чемпионатов мира и Олимпийских игр. Их внуки и правнуки так же занимаются парусным спортом и продолжают славные традиции династии.

Синёв Анатолий Николаевич 10.09.1918 -



Родился в дер.Сосновка Горьковской обл.

В РККА 15.10.1938г. – 14.8.1970г. Инженер-полковник – военпред.

Награды: два ордена “Красной Звезды”(1944, 30.04.1954) медаль За боевые заслуги (20.06.1949), медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.»

Входил в состав Всесоюзной секции парусного спорта.

г. Горький

Колокольцев Михаил Веняминович (1904 – 2000г.)



Во время советско-финляндской войны работал в дивизионном госпитале на Карельском перешейке, а в период Великой Отечественной войны — ведущим хирургом специализированного эвакогоспиталя. Серьезно занимался спортом. В 1936 г. участвовал в 1000-километровом лыжном походе по Нижегородскому краю, входил в сборную команду страны, в 1937 г. встречался с

легкоатлетами Германии и занял 1-е место в беге на 1000м. Победитель Поволжской регаты (1939, 1945), призер (1937, 1938, 1940, 1944) Основатель и руководитель ФПС г.Горький. Заслуженный мастер спорта СССР.

В 1966 г. ему присвоено ученое звание профессора без защиты докторской диссертации. В 1970 г. в ГМИ была создана кафедра травматологии и ортопедии, организатором и первым заведующим которой до 1976 г. был профессор М.В. Колокольцев. Награжден двумя орденами «Знак Почета» и 5 медалями. Удостоен звания «Почетного гражданина Нижнего Новгорода». Ежегодно с 1970 г. проходит розыгрыш легкоатлетического «Приза имени М.В.Колокольцева».

Кукош Валентин Иванович 1922 –

Майор – пом. начальника штаба 1009 артиллерийского полка. Был ранен. Награжден орденом Отечественной войны I степени(1985) и орденом Красной Звезды(1942),

Медведев Василий Васильевич

Краснофлотец – линкор «Марат».

Награжден медалью «За оборону Ленинграда».

Основатель и директор яхт-клуба на Белой Речке.

Мушников Иван Никандрович 1918 –

В РККА 1939г. Старшина 1 статьи – командир отделения. Дважды ранен.

Награды: медали «За победу над Германией» и «За боевые заслуги»(1946).

Падан Г И ---

Папаринский Федор Тимофеевич 1915 –

Красноармеец.

Награжден медалью «За боевые заслуги» (1944)

Парфенов Иван Парфенович 1918 – 1997г.

В РККА с 1939г. Рулевой-матрос на крейсере «Максим Горький». В составе 6-й бригады морской пехоты участвовал в обороне Ленинграда, с боями прошел Украину, Молдавию, Румынию, дошел до Берлина. Награжден 25 орденами и медалями. В 1961г. переехал в г.Горький и работал директором в спортклубе «Чайка».

Рябов Евгений

Рябов Константин Евгеньевич (1922 – 27.05.1984г.)

Лейтенант - командир пулеметного взвода 2-ой Прибалтийский фронт. Трижды был тяжело ранен. Награжден орденом Красной Звезды (1944) . Победитель Поволжской регаты (1947), призер (1946,1949,1950,1951) Яхтенный капитан. Работал у Алексеева Р. В - начальник отдела (совместно проектировали Р-2, Р-3, Р-4.

Сергиевский Владимир Александрович 1917г.р.

Сержант-топограф управления дивизиона Тяжелой Минометной Бригады. Был тяжело ранен. Награжден орденами: Красного Знамени, Красной Звезды, медалью «За отвагу»

Победитель Поволжской регаты (1946). Яхтенный капитан.

Степанов М А ---

Хонякевич Герман Иванович (1913 – 1990г.)

Ст. лейтенант - комиссар батальона.

Награжден: орденом Отечественной войны I степени (1985), и орденом Красной Звезды (1942),

Собрал и сохранил огромный архив документов и фотографий о развитии парусного спорта в г.Горький.

Цыбин Кирилл Алексеевич 1918 –

Инженер-капитан. Начальник 1 части 21 АСО.

Награды: орден «Отечественной войны II степени», орден «Красной Звезды», медаль «За оборону Кавказа» и медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945гг.»

г.Саратов

Арефьев Николай Александрович

Участник Великой Отечественной войны.

Победитель Поволжской регаты...Редактировал техническую документацию правила парусных соревнований.

Иванов Виктор Андрианович 1923г.р.

Старший лейтенант – полковой инженер. Был ранен в ногу.

Награжден медалями «За оборону Ленинграда» (1943), «За отвагу» (1943), орденами «Красной Звезды»(1944) и Отечественной войны I степени (1985).

Сильнейший гонщик в классе «М». Победитель Поволжской регаты. Один из организаторов ДСШ в г.Саратов. Судья Всесоюзной категории.

Кузьмин Юрий Иванович 1923 г.р.

Старший сержант-механик
431 Истребительного Авиационного Краснознаменного полка.

Награжден медалью «За отвагу» (1943), орденами «Красной Звезды» (1945) и Отечественной войны II степени (1985).

Жил в Саратове. Ходил под парусами по Волге на крейсерских яхтах

Манн Иван Александрович (1903 – 1982г).



Советский капитан дальнего плавания, почётный полярник. Занимался в яхт-клубе, был инструктором парусного спорта.

В 1929 году окончил Одесское мореходное училище. Участвовал в Первой особой северо-восточной полярной экспедиции Наркомводу СССР. Впоследствии — старпом и капитан (с 1935 года) парохода «Кола», принимал участие в арктических плаваниях. С 1936 года — капитан парохода «Правда», который совершил сквозной переход Северным морским путём.

С началом Великой Отечественной войны командовал судами «Трансбалт», «Турксиб», «Войков» на Дальнем Востоке. С 1943 года служил на Чёрном море, был капитаном пассажирских лайнеров «Украина» (с 1945 г.) и «Россия» (с 1951 г.). С 1953 года — член коллегии Министерства морского флота СССР.

В 1954 году И.А. Ман переведён в Москву, где назначен Главным ревизором по безопасности мореплавания Министерства морского флота СССР и одновременно членом Коллегии министерства.

В 1955 году дизель-электроход «Обь», капитаном которого был И. А. Ман, стал флагманом Первой комплексной антарктической экспедиции.

Впоследствии ещё трижды водил его до берегов Антарктиды, регулярно доставлял грузы на советские научно-исследовательские станции.

В последние годы своей работы И. А. Ман возглавлял Полярную комиссию московского филиала Географического общества СССР.

Работал старшим экскурсоводом на выставке «Морской флот СССР».

Грузовой теплоход ледового класса Дальневосточного пароходства РФ носил имя «Капитан Ман»

Награждён орденом Ленина, дважды Трудового Красного Знамени, Отечественной войны 1-й степени, «Знак Почёта» и медалями.

Селаври Николай Борисович 1898 –

Участник гражданской войны и Великой Отечественной войны..
Капитан – командир штабной батареи Управления Командующего артиллерией 18 армии.

Награжден медалями «За боевые заслуги» (1943), «за победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945г.г.» (1945) и орденами Отечественной войны II степени (1944), «Красной Звезды» (1945)

Чемпион СССР 1938г.(М-20). Яхтенный капитан. Один из сильнейших довоенных яхтсменов.

Тютин Анатолий Николаевич 14.06.1912 – 1997г.



Командир саперного батальона.

Имел семь ранений и несколько контузий..

Награжден орденами Александра Невского», «Красной Звезды», «Боевого Красного Знамени», «Отечественной войны I и II степени».

26 личных благодарностей от Сталина.

До войны и после активно занимался спортом.

Сильнейший спортсмен г.Саратова - многократный победитель соревнований по парусному

спорту, плаванию, прыжкам в воду. Первый Мастер Спорта СССР по прыжкам в воду (в г.Саратове). Участвовал в судействе всесоюзных и международных парусных регатах и был награжден дипломами.

Окончил Полтавский инженерно-строительный институт (1935г.)

В 50-х преподавал физкультуру в индустриальном техникуме (где учился Ю.А.Гагарин)

Яхтсмены участники войны -Черноморцы, Севастопольцы, Одесситы

Алексеев Николай Андреевич 1916г.р.

Бригадир-электрик мастерской № 1004 Технического отдела ЧФ.

Награжден медалью «За оборону Кавказа», орденом Красной Звезды (1942) , Ветеран Великой Отечественной войны . Работал в должности электрика Морского завода им "Серго Орджоникидзе" в г. Севастополь, Много гонялся на крейсерских яхтах черноморских регат.

Акимов Рюрик Николаевич (1921 - 29.05.2018г.)



В ВМФ с 1939г. Инженер-капитан 3 ранга. Принимал участие в боевых операциях на Северном и Черноморском флотах. В составе войск Ленинградского фронта служил на эсминцах «Разумный» и «Лихой», крейсере «Красный Кавказ», специалист по ремонту турбин и котлов.

Награды: орден Красной Звезды (1945, 1956), орден Отечественной войны II степени и медаль «За боевые заслуги» (1950)

Яхтенный капитан, Гонялся на крейсерских яхтах.

Зимин Сергей Сергеевич 1911 г.р.



Капитан интендантской службы - начальник продовольственного снабжения УС ФКП ЧФ. Майор Награжден медалями: «За оборону Одессы», «За оборону Кавказа», «За боевые заслуги» (1944, 1951), «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», и орденом «Красной Звезды» (1946, 1956).

Серебряный призер Первенства СССР 1938г. (Л-60). После войны руководил яхтклубом ЧФ в Одессе. После закрытия яхтклуба ЧФ помог передать все швертботы в я-к «Водник». Принимал активное участие в образовании флотилии юных моряков в

Одессе.

Красников Дмитрий Васильевич (1901-1951)

Участник Гражданской и Великой Отечественной войн. Подполковник-начальник штаба 2 участка 7 бригады Морской Пехоты. Гл. инспектор физ. подготовки управления боевой подготовки. Награжден медалями «За оборону Севастополя» (1942), «За оборону Кавказа», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», орденом «Ленина» (1947) и тремя орденами «Красного Знамени» (1942, 1942, 1944)

Ктиторов Григорий Тимофеевич 1911 г.р.



С 1939г. на военной службе . Мичман.

Воевал на крейсере «Профинтерк» и крейсере «Молотов»

Награжден орденами Красной Звезды (1943), Отечественной войны II степени (1945), и медалями «За оборону Кавказа» (1945), «За боевые заслуги», «За оборону Севастополя» (1944),

Победитель Первенства СССР 1956,1957 г.г (Л-4)

Неделько Михаил Степанович 1920 г.р.



Мичман. Разведчик 214 Отдельного Подвижного Артиллерийского Дивизиона ЧФ.

Главный боцман противолодочного корабля «Проворный». Награжден медалями «За отвагу»(1944), «За оборону Кавказа», «За боевые заслуги»(1954) и орденом Отечественной войны II степени.

Победитель Первенства СССР 1954г.(Л-4), серебряный призер 1950г.(Л-45) Серебряный призер Балтийской регаты 1956г. (Дракон).

Участник Олимпийских Игр (1952) в Хельсинки

Многократный чемпион ВМФ, УССР, Начальник 44 спортклуба.

Патронова Анна Спиридоновна 1921г.р.



Участница обороны Севастополя в бригаде морской пехоты и штурма Берлина.

Награды медаль «За оборону Севастополя», орден Отечественной войны II степени.

Гонялась на «Драконе», яхтенный рулевой 1 класса.

Занималась парашютным спортом.

Патронов Александр Иванович 1915г.р.



Участник обороны и освобождения Севастополя.
Капитан-лейтенант.

Начальник отделения конвойной службы ТВМБ ЧФ.

Награды: медали «За оборону Одессы»(1942),
медали «За оборону Кавказа»(1944),
медали «За боевые заслуги»(1947),
орден «Отечественной войны I степени» (1945),
орден «Красной Звезды»(1943,1951)

Гонялся на Л-6, ¼ тоннике. Несколько лет трудился
старшим тренером яхт-клуба ЦСК г. Севастополя.

Полянчиков Степан Лаврентьевич 1905 г.р.



С 1923г. на военной службе. В годы Великой
Отечественной войны Степан Лаврентьевич
Полянчиков возглавлял фельдъегерско-почтовую связь
ЧФ, Полковник – начальник 3 отдела ОРСУ ЧФ.

Награжден: медалями «За оборону Севастополя»,
«За оборону Кавказа», «За победу над Германией в
Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.»,
орденами Отечественной войны II степени,
Красного Знамени.

Воевал с Брежневым Л.И. на Малой Земле, был с ним
лично знаком.

После войны был инспектором ЧФ по физической подготовке и спорту.
Яхтенным спортом он занимался с 1927 года, стал заслуженным мастером
спорта, воспитал около 30 яхтенных капитанов.

Неоднократный победитель парусных крейсерских регат.(Л-100 «Муссон»)

Заслуженный Мастер Спорта СССР по дальним спортивным плаваниям.
Судья Всесоюзной кат. Председатель ФПС Севастополя.Яхтенный капитан.

В Севастополе проводится регата крейсерских яхт, посвященная памяти
известного яхтсмена, фронтовика полковника Степана Полянчикова.

Тимофеев Пётр Иванович 1921 - г.Чир-Юрт г.Севастополь



В ВМФ с 1940г. Гвардии старший матрос радист 3 класса гвардейского крейсера “Красный Кавказ”. Участник обороны Кавказа и г. Севастополя. Капитан-лейтенант. Управление кадров БТ и МВ.

Награды: медали «За оборону Севастополя»(1945), «За оборону Кавказа», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. медаль «За боевые заслуги»(25.05.1945 и 15.11.1950), орден Красной Звезды (30.12.1956)

Неоднократный победитель и призер парусных регат, дважды чемпион СССР. Мастер спорта СССР. Яхтенный капитан – крейсерской яхты “Антика”

Уварова Зинаида Николаевна 1928 -



Перед началом войны Зина — учащаяся школы. В 1941 году она приписав себе 4 года, записалась на курсы ПВХО (противовоздушной и противохимической обороны) где стала санинструктором. Принимала участие в героической обороне Севастополя 1941-1942 годов. За время обороны города вынесла на себе 86 раненных солдат и офицеров РККА. Позднее Зинаида была передислоцирована санитаркой в 7-ю бригаду морской пехоты Черноморского флота. Также принимала участие в боях на Крымском

фронте в Керчи, участница обороны Кавказа.

После ранения записалась на курсы водителей. По окончании обучения была направлена на 1-й Украинский фронт. Назначена водителем броневедомости, затем заняла освободившееся место механика-водителя танка Т-34 7- 8-го гвардейского танкового корпуса 1-й танковой армии. Участвовала в боях за освобождение Тамани, Ростова, территории всей Украины. Она первая на своей боевой машине в апреле 1944 года ворвалась в освобождённый город Тернополь.

З. Н. Подольская управляла танком Т-34 в 15 лет.

Получив тяжёлую контузию, долго лечилась. Ее танк Т-34, на котором красовалась надпись «ЗИНА», успешно преодолел боевой путь до Берлина. В Севастопольском военно-историческом музее-заповеднике среди экспонатов хранится шлемофон юной танкистки Зины Подольской.

После военных лет Зинаида отказалась от инвалидности и стала служить в рядах севастопольской милиции. Занималась парусным спортом.

Чемпионка и призер кубков черноморского флота. Была так же чемпионом по фехтованию. Активно занималась общественными вопросами города, являлась секретарём Совета Ветеранов Черноморского флота.

Награждена орденом Отечественной войны 1 степени (6.04.1985).

Ченцов Николай Тимофеевич

В ВМФ с 4.11.1937г

Мичман - электро-механическая школа учебного отряда ТОФ.

Награжден медалями «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», «За победу над Японией» (1946).

Гонялся на «Драконе». Работал парусным тренером в Севастополе в 1970-85 годы, совместно с Ниной Ивановной Ребровой дав путевку в жизнь многим яхтсменам.

Шлюпкин Борис Алексеевич 1922г. -



В начале войны воевал в пехоте , дошел до Берлина.

В РККА с 1941г. Ст. сержант. 92 зап. стрелковый полк 236 стрелковая дивизия 13 армия. Наводчик орудия 1412 зенитного артиллерийского полка 37 зенитной дивизии РГК. Награждён орденом Отечественной войны II степени (16.04.1944)

Яхтенный капитан. Ходил на крейсерской яхте “Бриз”. Замечательный наставник. С 1925-27 г руководил Советом физкультуры Крыма, занимался общественной деятельностью

Киселёв Михаил Иванович .02.1913

г. Одесса



В РККА .10.1935–4.12.1945г. Ст. техник-лейтенант. Начальник спец. полевой авиаремонтной мастерской №190. Отдельная Приморская армия 4ВА, САВРМ 256 .Награды: медаль “За оборону Кавказа”(1.05.1944), медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», орден “Красной Звезды”(№ 19 от 29.04.1944), орден Отечественной войны II степени (6.04.1985)

Довоенный яхтенный капитан. Делегат Пленумов Всесоюзной секции парусного спорта.

Тарасов А. В.

г. Одесса

Краснофлотец. Продбаза 2005 УПС ВМФ

Награды; медали “За оборону Советского Заполярья” (№ 439 от 6.09.1945), «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» Входил в состав Всесоюзной секции парусного спорта.

Грабовский Рудольф Янович 29.04.1926г. – 27.05.2015г.



Родился в г.Москве.В ВМФ с .04.1943г. Краснофлотец –гидроакустик на катере ДШ 184 5 ДСКА МО ООВР ОМОР КБФ. Был ранен (1943)

Участвовал в операциях по несению дозора, по высадке десанта, обеспечения боевого траления.

В 1943г. при атаке катера самолетами противника, занял место раненого наводчика и помог сбить 2 самолета. В 1944г. при правильной наводке были потоплены 2 катера противника.

Награды: орден “Красной Звезды” (1945), орден Отечественной войны II ст.(6.04.1985), медаль «Ушакова»(1.11.1945), медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945г.г.», Ст. лейтенант юстиции. Мастер спорта СССР. Судья Республиканской кат.

Мамонова Екатерина Алексеевна 1916 - 14.01.1997г. г.Куйбышев



Участник Великой Отечественной войны.
Краснофлотец-радиотелеграфист.

Награждена медалью «За оборону Кавказа»,
орденом Отечественной войны II степени (1985)

Парусным спортом начала заниматься в 1938 году.
Рулевая 1 класса, Сильнейшая довоенная яхтсменка.
Чемпионка РСФСР 1949г.(Л-4),1952г.1957г. «М»

Победительница Поволжской регаты 1947г. «Р-2», 1970г. «Дракон».

Егоров Константин Андреевич 5.08.1926-

г.Владивосток

Награжден: орден «Отечественной войны II степени», медали: «За победу над Японией», Ветеран труда,, 80 лет Госкомспорту России.

Многократный победитель и призёр соревнований в классах: «Л-45», «Л-4», «М», «Финн», «Дракон». Участник походов (100, 300 мильных) «М», «Дракон»

Постоянный член краевой Квалификационной комиссии.

Судья Республиканской категории. КТН, доцент кафедры ДВГТУ

Жуков Евгений Иванович .02.1922 -

г.Владивосток



В ВМФ декабрь 1941г. Краснофлотец.

Школа оружия УО ТОФ.

Делегат пленумов Всесоюзной секции парусного спорта

Яхтенный капитан.

Карпов Георгий 1924-26

г.Владивосток

Радист . Малая земля. Гл. флагман радист УВСГЧФ.

Яхтенный капитан. Ходил на крейсерских яхтах.

Серебряков Александр Леонович 16.10.1907г. -



Родился в г. Ростов на Дону.

В РККА с 1928 – 24.04.1946г. Инженер - капитан.
Упр. ВВС СКВО Конотопское ВАУ.

Награждён медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945гг»

Делегат пленумов Всесоюзной секции парусного спорта

Прокопенко Николай Яковлевич 1913 - г.Таганрог

Награждён орденом Отечественной войны II степени (1985)

Делегат пленумов Всесоюзной секции парусного спорта.

Васильев Георгий Никитич 7.12.1919 -

г.Омск



Родился в Тюменской обл.

В РККА с 1.08.1937г. – 1949г.

Участник боев на р. Халхин-Гол (1939г.)

Полковник. Ст. помощник начальника разведотдела штаба 112 стрелкового корпуса, 293 мотострелковый полк 57 мотострелковой дивизии 8 армии.

1 ударная армия 2-го Прибалтийского фронта (1945г)

Награды: медаль «За боевые заслуги» (6.11.1947), орден Отечественной войны I степени (6.04.1985),

медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» , два ордена

«Красной Звезды» (23.05.1945г.) и (20.04.1953),

Первый победитель (собственник) серебряной кружки- переходящего приза парусных гонщиков г.Омска. Яхтенный капитан. Судья Республиканской категории. Председатель городской федерации парусного спорта.

Тюшев Виктор Дмитриевич 23.12.1923 – 4.02.2015г. г. Омск



Красноармеец. Артиллерист–разведчик. 1035 артиллерийский полк 153 Смоленской стрелковой дивизии 33 армии. Западный фронт.

Участвовал в штурме Кёнигсберга, был тяжело ранен. Имел 4 ранения.

Медаль «За отвагу» (27.10.1943), орден Отечественной войны I степени (6.04.1985)

Организатор и тренер спортивной школы при ГорОНО и детского яхт-клуба во Дворце пионеров. (воспитанники школы - известные тренеры: Тюшев

Владимир, Юшков Валентин, Рева Сергей, Радюш Борис, и др.)

Краузе Олег Петрович 1922г. -

г.Омск

В РККА с 25.09.1939г. Ст. сержант. Агитатор агитационной машины. 72-я механизированная бригада 10 мех. корпус 25 армии.

Участвовал в боях с японскими захватчиками (август-сентябрь 1945г.)

Награды: орден Отечественной войны II степени (6.04.1985), медаль «За боевые заслуги» (2.08.1945)

Шапильский Владимир Иосифович 15.11.1926-.06.2014г. г.Екатеринбург

Участник Великой Отечественной войны.

Награжден медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945г.г.», орденом Красного Знамени,

Мастер спорта СССР. Яхтенный капитан. Директор яхт-клуба СРОФ.
Один из сильнейших уральских яхтсменов.

Лейцингер Лев Вячеславович

г. Архангельск

Старшина.

Орден Отечественной войны II степени (6.04.1985)

Яхтенный капитан. Член президиума ВСПС г.Архангельска.
Участник пленумов ВСПС.

Лидин Борис Дмитриевич 1914 – 1983г.

г. Архангельск

Ефрейтор. Ст. мастер 69 подвижной авиа. ремонтной мастерской. ВС 13 ВА

Медаль За боевые заслуги (29.06.1944)

Довоенный опытный яхтсмен. Член президиума ВСПС г.Архангельска.

Чернов Аполлоний Фомич 15.04.1909 -

г.Нарва

В РККА с .08.1941- 8.07.1944г. Лейтенант. 27 стрелковый полк
7 стрелковой дивизии 34 армии 8 стрелковый корпус Ленинградский фронт.

Награждён - орденом Отечественной войны II степени (6.04.1985), медалью
«За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.»
Яхтенный капитан. Преподавал Маркизм-ленинизм.

Энсалу Олев Карлович 8.03. 1922 -

г. Тарту



В РККА с 1.07.1941-4.12.1946г. Лейтенант.

57 зсп, 921 стрелковый полк Ленинградский фронт

Медаль “За боевые заслуги” (30.06.1945)

Председатель Эстонского Республиканского Совета
“Спартак”. Яхтенный капитан.

Член президиума Всесоюзной секции парусного спорта.

Лазурка Иван Кирикович 25.07.1918 - .12.2013г. г. Резекне г.Рига г. Елгава

В РККА с 17.09.1940г. Гвардии капитан. Командир батальона 122 стрелковый полк 201 Латвийской стреловой дивизии. Дважды ранен. (одно тяжелое) ГЦОЛИФК им.Сталина.

Награждён медалями «За оборону Москвы»(21.07.1944), «За боевые заслуги»(30.12.1956), «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (9.05.1945), орденами Отечественной войны I степени (6.04.1945), Красной Звезды (14.04.1945).

Победитель и призер республиканских парусных регат.

Автор книги “Буерные гонки” (1953) и соавтор “Тренировка яхтсмена” (1961)

Мастер спорта СССР. Яхтенный капитан.

Аавик Аарне (Арнольд) Леопольдович 8.04.1906 –16.04.1987г. г.Хаапсалу г.Таллин

В РККА с .08.1941г. Гвардии рядовой – миномётчик. 300 стрелковый полк 7 стрелковой дивизии. Прибалтийский фронт. Был ранен.

Награждён медалями «За отвагу» (31.12.1943) и «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (9.05.1945)

Парусным спортом начал заниматься с 1920г. Участник чемпионата Европы (1936).

Призер Балтийской регаты 1947г. в классе (М). Чемпион Эстонии.

Яхтенный капитан. Гонялся на яхтах (М, Л-3), буерист.

На фронтах Великой Отечественной многие из них пали смертью храбрых и после войны не вернулись в родные яхт-клубы.

Лягин Виктор Александрович 31.12.1908-17.07.1943г.



Родился в ст.Сельцо Брянская обл.

После окончания Ленинградского политехнического института в 1934 году, работал инженером на Ленинградском станкостроительном заводе.

Организовал и руководил парусной секцией завода.

Он был энергичным парнем, который «знал и умел всё»: играл на рояле, ездил на мотоцикле, занимался парусным спортом, бегло говорил на английском и немецком языках. Секретарь заводского Комитета ВЛКСМ, кандидат в члены ВКП(б).

В 1938 г. направлен на работу в Управление НКВД по Ленинградской области, а затем переведен в Москву для работы в центральном аппарате. С июля 1939 по июнь 1941 г. находился в служебной командировке в США в качестве оперативного работника. Работал под прикрытием инженера Амторга

В июле 1941г. добился приема у Берии и лично подписал рапорт у руководства Наркомата внутренних дел о направлении его резидентом в г.Николаев для выполнения специальных заданий в тылу врага.

Добился расположения адмирала фон Бодеккера и устроился инженером на судостроительный завод. Группа Лягина не только совершила несколько крупных диверсий, но и наладила связь с местными партизанами и штабом в Москве, К сентябрю 1942 года Лягин В. руководил многочисленной и разветвлённой сетью диверсантов — «Николаевским центром». (110 подпольных организаций, партизанских отрядов и диверсионно-разведывательных групп). В результате предательства он был арестован. Разрешение на пытки Лягина В.А. пришлось получать у самого Гиммлера, после чудовищных пыток он не признался в том, что является диверсантом и не выдал товарищей. Подготовленный подпольщиками его побег случайно сорвался, и 17 июля 1943 года он был расстрелян. (немцы не были уверены, что он руководитель подполья)

За образцовое выполнение специальных заданий в тылу противника и проявленные при этом отвагу и геройство **Виктору Александровичу Лягину** Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 ноября 1944 года посмертно присвоено звание **Героя Советского Союза** и награжден **орденом Ленина.(посмертно)**

Щепкин Владимир Григорьевич 1899 - 1941г. г.Ленинград



Выдающийся яхтсмен и организатор парусного спорта, инициатор создания и первый начальник спортивной верфи ВЦСПС, руководитель заграничных походов советских яхт в 1924, 1934 и 1935 годах, первый наставник Ивана Матвеева, вместе с Людевигом Н.Ю. и Александровым Н.А. разработчик проекта серии первых советских крейсерских яхт — «Ленинградец», «Пионер», «Стахановец» и «Ударник», председатель Ленинградской секции парусного спорта.

В бою при подходе к Биорк-Зунду своим телом защитил от пуль командира дивизиона. Высаживая на маленьком финский островок группу корректировщиков, командир катера. В момент высадки налетели- самолеты, он до последней своей секунды отстреливался из спаренного пулемета. Погиб. Похороненна Лавенсаари. (о.Мощный). лейтенант.

Награжден орденом Красного Знамени.

Кондратьев Кирилл Георгиевич

г.Ленинград

Закончивший мореходное училище в Ленинграде, во время Великой Отечественной войны плавал капитаном на пароходе «Белоруссия». В марте 1944 года «Белоруссия» была потоплена торпедой в Охотском море. Капитан, управляя шлюпкой, две недели боролся со свирепой стихией, но увидеть родной берег ему не было суждено: он отморозил ноги и умер от гангрены...

Михайлов К. А.

г.Ленинград

яхтенный капитан геройски погиб под Невской Дубровкой

Тейтельбаум И. А.

г.Ленинград

Лебедев Б. Н.

г.Ленинград

Мойзлин Ш.

г.Ленинград

Круглов П.

г.Ленинград

Людевиг Николай Юльевич 02.05.1877 – 20.01.1942г. г.Ленинград

Один из основоположников советского парусного спорта, автор книг, конструктор яхт и катеров, председатель Квалификационной комиссии Ленинграда. (умер в блокаду)

Гефдинг Г.Ф.: яхтенный капитан дальнего плавания, совершивший в 1934 г. 65-дневное плавание на яхте «Пионер» вокруг Скандинавии с посещением 12 портов в пяти странах.

Ольшанский Константин Фёдорович 8 (21)мая1915 -27марта1944г.



Родился в селе Приколотное, Харьковской губернии Ст. лейтенант. командир роты автоматчиков 384-го отдельного батальона морской пехоты Одесской военно-морской базы Черноморского флота, В ВМФ с октября 1936 года. Служил на Чёрном море, курсант электромеханической школы Учебного отряда Черноморского флота. По окончании школы младший командир взвода, командир взвода, инструктор в Учебном отряде, с мая 1938 года - командир отделения машинистов-турбинистов в бригаде эсминцев Черноморского флота, в позднее возвращён в электромеханическую школу преподавателем. В сентябре 1941 года окончил курсы мл. лейтенантов

Отличный спортсмен, чемпион Черноморского флота по парусному спорту

Участник героической обороны Севастополя - в октябре-ноябре 1941 года был командиром взвода в отдельном батальоне флотского экипажа, проявил отвагу при отражении первого штурма Севастополя. В ноябре 1941 года со всем кадровым составом школы отозван с фронта и вновь направлен в электромеханическую школу флота (Поти) - готовить специалистов для флота. С 1942 года - командир учебной роты в школе. Член ВКП(б) с 1942г.

С марта 1943 года он - командир роты автоматчиков 384-го отдельного батальона морской пехоты Черноморского флота. Участвовал в Донбасской наступательной операции: при десанте под городом Таганрога (30 августа 1943 года) - начальник штаба десантного отряда, а в Мариупольском десанте (8-10 сентября 1943 года) - командир 1-го десантного отряда. В последнем десанте его отряд численностью в 157 человек за двое суток боя успешно выполнил поставленную задачу и истребил до 600 солдат и офицеров врага.

Командир роты автоматчиков 384-го отдельного батальона морской пехоты старший лейтенант Ольшанский К.Ф. в ночь на 26 марта 1944 года во главе десантного отряда, состоявшего из моряков-добровольцев, сапёров, связистов и проводника, высадился в тыл противника в районе села Ковалёвка, откуда был осуществлён марш-бросок в порт города Николаева.

Заняв несколько зданий порта и приспособив их к обороне, отряд двое суток до подхода своих войск вёл бой, отбив восемнадцать ожесточённых атак противника и нанеся ему огромный урон.

Старший лейтенант Константин Ольшанский пал смертью храбрых в бою 27 марта 1944 года. Похоронен в братской могиле в городе Николаев в сквере 68-ми десантников.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 20 апреля 1945 года за мужество и героизм, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, старшему лейтенанту Ольшанскому Константину Фёдоровичу посмертно присвоено звание Героя Советского Союза, как и 55-и павшим и живым десанникам его отряда.

Награждён орденом Ленина, орденами Александра Невского, Красной Звезды

Герой Советского Союза К.Ф. Ольшанский навечно зачислен в списки воинской части. В городе Николаеве открыт Народный музей боевой славы моряков-десантников, воздвигнут памятник, в их честь названа улица. Бюсты Героя установлены у средней школы в посёлке Приколотное, на территории морского порта в Николаеве. Его именем были названы улица в посёлке Малая Корениха Николаевской области Украины, судно Министерства

рыбного хозяйства и большой десантный корабль Черноморского флота ВМС Украины. Имя Героя - на Доске памяти в Музее Черноморского флота в Севастополе.

Давыдов Владимир Павлович 1916–1945г. г.Горький Сормовский р-он

Красноармеец в РККА с 1943г.

Шофер эскадрона технического обеспечения. Погиб на фронте.

14.01.1944 Медаль «За боевые заслуги»

06.07.1944 Медаль «За отвагу»

05.02.1945 Медаль «За отвагу»

14.05.1945 Орден Красной Звезды

09.05.1945 Медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945

Председатель спорт. клуба Верхне-Волжского бас.совета.

Победитель Первенства СССР (1938), Поволжской регаты (1938), призер (1937,1939,1940). Сильнейший довоенный яхтсмен.

В послевоенные годы был учрежден и разыгрывался приз памяти Давыдова В

Гаркуша Евгений г.Москва

Кравец Глеб Владимирович 1912-1943 г.Москва

Епифанов Александр г.Москва

Делакур Вадим Григорьевич 1913 - 1944 г.Москва

Капчинский А.И. г.Саратов

Бугаев И. г.Николаев

Будницкий Л. г.Николаев

Бутенко А. г.Николаев

Дмитриев Александр Иванович г.Николаев

Ильченко Николай Гаврилович г.Николаев

Марочинский Ю. г.Николаев

Тиновский Е. г.Николаев

Томашпольский Леонид Данилович г.Николаев

Фёдоров Дмитрий г.Николаев

Якобсон Рафаил г.Николаев

Мы должны свято хранить в памяти имена яхтсменов погибших за Родину, за нас с вами: Н. Ю. Людевига, Г.Ф. Гефдинга, В. Г. Щепкина, К.Г. Кондратьева, В.А. Лягина, Б.Н. Лебедева, К.Ф.Ольшанского, К.А. Михайлова, И. А.Тейтельбаума, Ш. Мойзлина, П. Круглова, А. Епифанов, Е. Гаркуша, В.Г. Делакура, Г. Кравца, В. П. Давыдова и многих, многих других.

Вечная им слава! Их имена не должны быть забыты, о них должна знать наша молодежь.

Подготовили: Люблинский Д.С., Перфильев С.В., Траснов Л., Сидоренков Ю., Негачёв А., Балакирева В., Вирченко А.