

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| СОГЛАСОВАНОПрезидент ОО «Федерация Парусного Спорта Московской области»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Пильчин В.Ю.  | СОГЛАСОВАНОПрезидент Общероссийской общественной организации«Всероссийская федерация парусного спорта» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Джиенбаев С.Н.  | УТВЕРЖДАЮГенеральный директор ООО «ТЕНЗОР СПОРТ»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Цепляева Е.В.  |

«Согласовано»

Президент

ОО «ФПС КК»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Мазурин А.В.



|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |

**ПОЛОЖЕНИЕ О СОРЕВНОВАНИИ**

**Tenzor Elite Cup 2025**

**Летняя серия**

Редакция 2.0 от 30.06.2025

Москва, 2025 г.

**Преамбула:**

Обозначение «[NP]» в правиле означает, что яхта не имеет права протестовать против другой яхты за нарушение этого правила. Это изменяет ППГ 60.1.

# ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

Соревнование по парусному спорту «Tenzor Elite Cup 2025 Летняя Серия» (Тензор Элит Кап) (далее «Соревнование») является международным соревнованием, целями которого являются:

* развитие парусного спорта и спортивного клубного движения в Российской Федерации;
* повышение уровня мастерства команд;
* выявление сильнейших команд;
* пропаганда активного и здорового образа жизни.

# ПРОВОДЯЩАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

Проводящими организациями Соревнования являются Общество с ограниченной ответственностью «Тензор Спорт» (далее ПО) и Общероссийская общественная организация «Всероссийская федерация парусного спорта» (далее ВФПС), при поддержке ОО «Федерация парусного спорта Московской области».

Непосредственное проведение возлагается на ООО «Тензор Спорт», а также на Гоночные комитеты этапов Соревнования.

# ПРАВИЛА

* 1. Соревнование проводится по правилам, как определено в правилах парусных гонок 2025-2028 (ППГ), включая Приложение UF - версия для данного Соревнования.
	2. Также будут применяться:
* Регламент ВФПС «Система соревнований по парусному спорту; включенных в план - календарь ВФПС»;
* Гоночные инструкции (ГИ) этапов Соревнования;

# ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Гоночная инструкция каждого этапа Соревнования будет размещена в официальном телеграмм канале <https://t.me/chat_tenzorsailingclub/3> и на доске официальных объявлений до 14:00 в день приезда на этап Соревнования.

# КОММУНИКАЦИЯ

* 1. Онлайн доска официальных объявлений расположена в социальной сети Telegram на канале <https://t.me/chat_tenzorsailingclub/3>.
	2. На воде Гоночный комитет будет по возможности передавать информацию для спортсменов по УКВ-радиостанциям, предоставленным проводящей организацией. Использование сторонних УКВ-радиостанций запрещено.
	3. [DP] Во время гонки, за исключением неотложных случаев, яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые сообщения или другие данные и не имеет права принимать голосовые сообщения или другие данные, недоступные всем яхтам.

# ЗАЯВКИ И ДОПУСК

* 1. К участию в Соревновании допускаются спортсмены, достигшие 14 лет на 31 декабря текущего года:
* спортсмены - граждане Российской федерации, имеющие лицензию ВФПС, подтверждающую статус спортсмена на текущий год или на данное соревнование в соответствии с Положением о лицензировании ВФПС, утвержденном решением Президиума ВФПС 25.06.2022 (доступно по: ссылке

<https://vfps.ru/upload/iblock/3d3/w1sw34inpnx7c2kr1abl1eyn7ful0veg.pdf>[)](https://rusyf.ru/documents/656).

* Иностранные спортсмены при условии наличия у них лицензии Федерации парусного спорта страны, которую они представляют.

Приобрести лицензию ВФПС можно на сайте [www.vfps.ru](http://www.vfps.ru/) или обратившись в офис ВФПС по адресу info@vfps.ru.

* 1. Чтобы считаться допущенной к соревнованию, яхта должна выполнить все регистрационные требования и оплатить все взносы.
	2. Участники моложе 18 лет допускаются к участию в Соревновании только в сопровождении совершеннолетнего представителя.
	3. Все участники должны иметь медицинский допуск на данное соревнование.
	4. Рулевые яхт должны иметь свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории.
	5. Все спортсмены должны иметь действующий полис страхования жизни и здоровья от несчастного случая на соревнованиях, в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании.
	6. Каждый участник должен пройти онлайн курс обучения Национальной или Международной (для представителей иностранных государств) антидопинговой организации для спортсменов и персонала спортсменов и получить сертификат, подтверждающий обладание базовыми знаниями антидопинговых правил. Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии сертификата, подтверждающего обладание базовыми знаниями антидопинговых правил национального или международного образца, действующего на год проведения соревнования.
	7. Регистрация:
		1. Приоритетное право участия на всех этапах Соревнования предоставляется первым «топ-20» командам клубного рейтинга Tenzor Sailing Club, подавшим заявки на участие.

Первый этап:

До 1 апреля 2025 года - приоритетная регистрация у «топ-20» командам клубного рейтинга Tenzor Sailing Club

До 1 мая 2025 года - регистрация на свободные места у команд, занимающих позиции с 21 по 30 в клубном рейтинге Tenzor Sailing Club

С 1 мая по 15 мая – регистрация на свободные места у всех остальных команд, находящихся в рейтинге выше 30 места в клубном рейтинге Tenzor Sailing Club

Если остаются свободные места, то к участию допускаются команды, не состоящие в клубном рейтинге Tenzor Sailing Club

Второй – Четвертый этапы:

В течение 14 дней после окончания предыдущего этапа – приоритетная регистрация у «топ-20» команд клубного рейтинга Tenzor Sailing Club

С 15 по 21 день после окончания предыдущего этапа - регистрация на свободные места у команд, занимающих позиции с 21 по 30 в клубном рейтинге Tenzor Sailing Club

С 21 дня после окончания предыдущего этапа регистрация на свободные места у всех остальных команд, находящихся в рейтинге выше 30 места в клубном рейтинге Tenzor Sailing Club

Если остаются свободные места, то к участию допускаются команды, не состоящие в клубном рейтинге Tenzor Sailing Club

* + 1. Бронь места для участия в этапе Соревнования производится после заполнения регистрационной формы и оплаты заявочного взноса в размере 100%. Регистрационную форму можно найти по ссылке: <https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSdeASdQ-ZIkQ6uTXjQcrr0DgHNtIWlpl9C7Hc4HlDSZ_gksKw/viewform?usp=sf_link9.3>.
		2. В заявке, каждая команда должна указать «статус спортсмена» (см. Приложение № 1 «Статус участника соревнования»). В случае сокрытия или указания несоответствующего «статуса спортсмена», Проводящая организация в праве отстранить команду от участия в Соревновании.
		3. Для допуска к Соревнованию каждая команда должна пройти: регистрацию в офисе регаты в отведенное время.
		4. Во время регистрации должны быть предоставлены следующие документы на каждого члена команды:
* паспорт (свидетельство о рождении);
* в случае наличия временной регистрации - документ, подтверждающий временную регистрацию;
* подтверждение наличия лицензии национальной федерации, подтверждающей статус спортсмена на текущий год или на данное соревнование;
* документы, требуемые законодательством РФ, действующим в области защиты персональных данных;
* подтверждение спортивной квалификации (зачетную классификационную книжку/удостоверение/приказ о присвоении), если имеется;
* медицинский допуск на данное соревнование;
* страховые полисы, оформленные в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании;
* сертификат об успешном прохождении онлайн курса обучения Национальной или международной антидопинговой организации для спортсменов и персонала спортсменов. Пройти онлайн курс и сдать онлайн тест можно, перейдя по ссылке <https://course.rusada.ru/course/14>;
* рулевые - свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории.

# ВЗНОСЫ

* 1. Заявочный взнос за участие. команды в каждом этапе Соревнования составляет - 120000 (Сто двадцать тысяч) рублей. Спортсмены, не достигшие 18 лет, освобождаются от уплаты заявочного взноса.
	2. Заявочный взнос не включает в себя тренировку. Стоимость тренировки устанавливается проводящей организацией в размере 20000 (двадцать тысяч) рублей. Продолжительность тренировки - 2 часа. Все взносы, тренировки и депозиты оплачиваются участниками в проводящую организацию наличными, по карте или по перечислению согласно выставленному счету/квитанции (на юридическое или физическое лицо по запросу).
	3. Возвратный депозит за возможный ущерб яхтам составляет - 50000 (пятьдесят тысяч) рублей (Приложение 2).
	4. Все взносы и депозиты оплачиваются участниками в проводящую организацию наличными, по карте или по перечислению согласно выставленному счету/квитанции (на юридическое или физическое лицо по запросу).
	5. Если проводящая организация решит удержать часть депозита за ущерб, она имеет право потребовать от команды внести взнос до первоначального размера депозита, прежде чем команда будет допущена к дальнейшему участию в Соревновании.
	6. При регистрации рулевой также подписывает соглашение с проводящей организацией о процедуре компенсации ремонта повреждений в том случае, если оценка стоимости ремонта составляет сумму, превышающую сумму депозита, помимо соглашений, команды ознакамливаются с Актом повреждений. В случае невыполнения рулевым условий, содержащихся в соглашении в части дополнения депозита до первоначального размера в случае какого-либо инцидента, Проводящая организация имеет право не допустить команду к участию в следующем этапе Соревнования.
	7. Возвратный депозит или остаток депозита будет возвращен по письменному заявлению уполномоченного представителя команды или лица, внесшего депозит, после церемонии награждения соответствующего этапа Соревнования.
	8. Банковские реквизиты:

ООО «ТЕНЗОР СПОРТ»

ИНН: 9701141750

КПП: 770201001

ОГРН: 1197746473968

Расчетный счет: 40702810702360002753

Банк: АО «АЛЬФА-БАНК»

БИК: 044525593

Корр. счет: 30101810200000000593

Юридический адрес: 107045, г. Москва, Последний пер., дом № 24; этаж 2, комната 4К.

В назначении платежа должно быть указано: Заявочный взнос/депозитный платёж/тренировка (название команды /клуба) за участие в \_\_ этапе «Tenzor Elite Cup 2025 Летняя Серия».

* 1. Не позднее чем за 14 дней до начала соответствующего этапа вносится оплата в размере 100% от суммы заявочного взноса. В случае отказа команды от участия в этапе Соревнования менее чем за 7 (семь) дней до начала этого этапа, заявочный взнос не возвращается, но может быть перенесен в качестве оплаты за следующий этап. При отказе от участия в этапе Соревнования менее, чем за 5 (пять) дней до начала этого этапа, заявочный взнос не возвращается и не переносится. Одобрение на участие команд, внесших 100% от суммы заявочного взноса позднее чем за 14 дней, принимается организационным комитетом.

# ОГРАНИЧЕНИЯ НА ЭКИПАЖ

* 1. Общее количество членов команды, заявленных на период Соревнования, не должно превышать 9 человек. В качестве рулевого может быть заявлено не более 2-х человек за весь период Соревнования.
	2. Переходы спортсменов между командами разрешены с письменного разрешения Проводящей организацией, но не более 1 раза за весь период соревнования.

# [DP] [NP] РЕКЛАМА

* 1. Применяется п.20.4 Кодекса о рекламе World Sailing. Каждая яхта обязана нести рекламу, предоставленную проводящей организацией.
	2. Проводящая организация может устанавливать на яхтах участников электронное оборудование (он-борд камеры) с целью медиа-освещения соревнования.

# РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

* 1. Соревнование состоит из 4 этапов:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Этап  | Дата  | Место проведения  |
| Этап 1  | 22-26 мая | Пестово, Московская область/ Tenzor Sailing Club (TSC)СМ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ЕКП |
| Этап 2  | 10-14 июля  | Пестово, Московская область/ Tenzor Sailing Club (TSC)СМ № 2038500016030740 ЕКП |
| Этап 3  | 04-08 сентября  | Пестово, Московская область/ Tenzor Sailing Club (TSC)СМ № 2038500016030739 ЕКП |
| Этап 4 - финал | 06-10 ноября | Sochi Grand Marina/ Tenzor Sailing Club (TSC) СМ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ЕКП |

* 1. Предварительное расписание этапа

Четверг. День приезда.

10:00 -17:00 - регистрация участников

12:00 -16:30 - тренировки

Пятница. 1-й гоночный день.

9:00 -10:00 - регистрация участников

10:00 - церемония открытия этапа Соревнования, брифинг, жеребьёвка

12:00 - старт первой гонки дня

Суббота. 2-й гоночный день.

09:30 - брифинг, жеребьёвка

11:00 - старт первой гонки дня

Воскресенье. 3-й гоночный день.

09:30 - брифинг, жеребьёвка

11:00 - старт первой гонки дня

16:30 - церемония закрытия и награждение.

Понедельник – день отъезда

* 1. В последний гоночный день этапа сигнал «Предупреждение» не будет дан после 15:30.
	2. Окончательное расписание определяется в гоночной инструкции соответствующего этапа Соревнования.

# ФОРМАТ СОРЕВНОВАНИЯ

* 1. Соревнование проводится в формате гонок флота с прямым судейством на воде.
	2. Яхты распределяются путём жеребьевки ежедневно. В случае, если по каким-либо причинам гонки не состоялись в день жеребьевки, распределение лодок переносится на следующий день. Если команда во время жеребьевки вытягивает два дня подряд один и тот же номер, она обязана вытянуть другой номер.
	3. Команда, заявившаяся на участие, должна иметь название, которое не может меняться в течение всего периода Соревнования.
	4. Команда, не удовлетворяющая требованиям пункта 9.3. может принять участие в Соревновании, в качестве новой команды с другим названием (за предыдущие этапы, она получит очки в рейтинге, как не участвовавшая).

# ЯХТЫ И ОБОРУДОВАНИЕ

* 1. Яхты МХ700 для проведения Соревнования предоставляются Проводящей организацией. Использование собственных парусов и оборудования запрещено.
	2. Во время соревнований запрещается вносить изменения в оборудование яхты.
	3. Ответственность за пользование яхтой несет рулевой команды.
	4. [DP][NP] Спортсмены должны сообщать о нанесении ущерба яхте или потере оборудования, даже незначительного, уполномоченному представителю Проводящей организации сразу же после швартовки яхты к берегу.
	5. [DP][NP] Яхта перед началом первой гонки соревновательного дня должна быть принята у уполномоченного представителя Проводящей организации и проверена. В случае обнаружения повреждения или поломки, рулевой обязан уведомить об этом уполномоченного представителя Проводящей организации, в противном случае рулевой будет нести ответственность за выявленный впоследствии ущерб.
	6. Яхта после завершения последней гонки соревновательного дня должна быть передана уполномоченному представителю Проводящей организации с убранным такелажем, чистой, пригодной для продолжения участия в гонках следующего соревновательного дня.

# ДИСТАНЦИИ

Схемы дистанций будут указаны в гоночной инструкции.

# СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

Будет применяться система наказаний в соответствии с приложением UF для данного соревнования.

# СИСТЕМА ПОДВЕДЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ

* 1. Соревнования личные.
	2. Этап Соревнования будет считаться состоявшимся при участии 4 и более команд.
	3. Этап Соревнования считается состоявшимся при проведении не менее 1 гонок. Планируемое кол-во гонок – 12.
	4. Определяется победитель на этапе Соревнования, и победитель серии из четырех этапов.
	5. Система подсчета очков в гонках на этапе в соответствии с Приложением А ППГ.
	6. Подведение общих результатов Соревнования:

* Общий зачёт Соревнования будет рассчитываться путем сложения всех гонок этапов. Худшие результаты будут исключены следующим образом:
* 1-й выброс: по завершении 5-й гонки;
* 2-й выброс: по завершении 10-й гонки;
* 3-й выброс: по завершении 15-й гонки;
* 4-й выброс: по завершении 20-й гонки;
* 5-й выброс: по завершении 25-й гонки;
* 6-й выброс: по завершении 30-й гонки; - И т.д. до окончания Соревнования.

Яхта, не участвовавшая в этапе, должна получить очки, равные числу яхт, допущенных к данному этапу, плюс одно место.

Победителем становится яхта, набравшая наименьшее количество очков.

# МЕСТА РАЗМЕЩЕНИЯ ЯХТ

[DP] Яхты должны располагаться на отведенных им местах, когда они находятся в гавани.

# ВОДОЛАЗНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ И ПЛАСТИКОВЫЕ БАССЕЙНЫ

* 1. [DP] Запрещено использовать подводные дыхательные аппараты и пластиковые бассейны или их эквиваленты вокруг килевых яхт с момента сигнала «Подготовительный» первой гонки и до окончания соревнования.
	2. [DP] Во время стоянки в гавани яхты запрещено закренивать для мытья подводной части.

# НАГРАЖДЕНИЕ

* 1. По результатам каждого проведенного этапа и Соревнования в целом проводятся церемонии награждения команд, занявших первые три места. Команды награждаются официальными наградами – медалями и кубками.
	2. Проводящие организации и спонсоры могут устанавливать дополнительные призы.

# ОБЯЗАННОСТИ ПРОВОДЯЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

* 1. Расходы по организации и проведению соревнования несет Проводящая организация.
	2. Расходы по проезду участников, специалистов, проживанию, питанию, оплате заявочных и депозитных взносов несут участники Соревнования или командирующие организации.
	3. Проводящая организация обеспечивает за свой счет, за счет спонсоров и за счет заявочных взносов участников: монофлот яхт МХ700 для проведения гонок; формирование Организационного и Гоночного комитетов; суда обеспечения (ГСС, суда обеспечения безопасности, суда установки дистанции, пресс – боты); предоставление помещений для гоночного комитета, регистрации участников, раздевалки, туалеты, помещение для церемонии награждения, помещение/место для питания; проведение гонок; наградную атрибутику для победителей и призеров этапа; публикации пресс-релизов с информацией о соревновании и командах-участницах; освещение соревнований на информационных ресурсах (веб-сайт, социальные сети).

# КОДЕКС ПОВЕДЕНИЯ

* 1. [DP] Участники соревнований обязаны:
* соблюдать антидопинговые правила;
* соблюдать меры безопасности (в том числе экологической) и правила поведения на воде и территории места проведения соревнования;
* подчиняться требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая присутствие на официальных мероприятиях (если только не имеется специального разрешения Проводящей организации), общение со спонсорами соревнования;
* вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые правила поведения и законодательство Российской Федерации.
	1. [DP] Требования к экипировке:
* На всех официальных мероприятиях с момента регистрации и до отъезда все участники и тренеры должны быть в форме клуба или команды или, если требуется, в стартовых майках или одежде, предоставленной организаторами соревнования.
* На воде во время Соревнования участники должны находиться в официальных стартовых майках, выданных организаторами.
* Всем участникам, тренерам, судьям, представителям и группам поддержки команд не разрешается находиться без одежды, в том числе в купальных костюмах, в общественных местах на территории места проведения соревнования (за исключением пляжей и мест для купания), на официальных мероприятиях соревнования, а также во время гонок.
	1. Запрещено противоправное влияние на результаты официальных спортивных соревнований и участие в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии со статьей 26.2 Федерального закона от 04.12.2007 № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

# ЗАЩИТА ДАННЫХ

При регистрации каждый участник должен предоставить согласие на обработку и распространение персональных данных, подписанное лично, в случае участия несовершеннолетнего спортсмена - одним из родителей / законных представителей. (см. п.4.8.5).

# ДЕКЛАРАЦИЯ О РИСКАХ

* 1. В правиле 3 ППГ указано: «Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжить гонку». Участвуя в Соревновании, каждый спортсмен соглашается и признает, что хождение под парусами является потенциально опасным видом деятельности с присущими ему рисками. Эти риск и включают в себя сильный ветер и волнение на море, внезапные изменения погоды, поломки оборудования, ошибки управления яхтой, плохую морскую практику других яхт, потерю равновесия на неустойчивой платформе и усталость, приводящую к повышенному риску получения вреда здоровью. Парусному спорту свойственен риск необратимой травмы или смерти в результате утопления, травмы, переохлаждения или по другим причинам.
	2. Проводящая организация, гоночный комитет не принимают на себя ответственность за материальный ущерб или в случае травм либо смерти, произошедшие в связи с Соревнованием или до него, или во время соревнования, или после него.

# КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ООО «Тензор Спорт», Tenzor Sailing Club

Россия, Московская область, д.Румянцево, Пестовская улица.

Email: info@tenzor-sailing-club.com

# Приложение № 1

#  СТАТУС УЧАСТНИКА СОРЕВНОВАНИЯ

Статус «**ПРОФЕССИОНАЛ**» предполагает, что участник регаты:

* получает денежное вознаграждение за участие в соревнованиях по парусному спорту в России или за рубежом;
* работает инструктором, тренером по парусному спорту;
* работает в качестве шкипера или капитана на парусной яхте.

**Приложение №2**

**Приложение к Положению о соревновании по парусному спорту «Tenzor Elite Cup 2025 Летняя серия»**

1. Стоимость ремонта корпуса или замены сломанного оборудования определяется организационным комитетом соревнований в зависимости от степени поломки.
2. Стоимость ремонта корпуса или замены сломанного оборудования определяется по прайс-листу поставщика в соответствии с курсом евро в ЦБ РФ на день выставления счета.
3. Внесенный участником соревнований возвратный депозит за возможный ущерб яхтам в размере 50 000 рублей может быть зачтен в счет стоимости ремонта/замены.
4. В случае, если сумма депозита не покрывает полную стоимость ремонта/замены, участник соревнований обязан внести оставшуюся сумму по банковским реквизитам ООО «Тензор Спорт». Срок внесения доплаты за ремонт/замену оборудования определяется организационным комитетом.

Данное приложение является неотъемлемой частью Положения о соревновании по парусному спорту «Tenzor Elite Cup 2025 Летняя серия».