

«СОГЛАСОВАНО»
Президент Общественной
организации
«Федерация парусного спорта
Города-курорта Геленджика»

_____ Д.Б.Грибанов

«__» _____ 2025г.

«УТВЕРЖДАЮ»
Президент Общественной
организации «Федерация
парусного спорта»
Краснодарского края

_____ А.В.Мазурин

«__» _____ 2025г.

«УТВЕРЖДАЮ»
Президент Общероссийской
общественной организации
«Всероссийская
федерация парусного спорта»

_____ С.Н.Джиенбаев

«29» августа 2025г.



«СОГЛАСОВАНО»
Заместитель министра
физической культуры и спорта
Краснодарского края

/А.И. Иванов/

«__» _____ 2025г

«СОГЛАСОВАНО»
Исполняющий обязанности
директора Государственного
бюджетного учреждения
дополнительного образования
Краснодарского края
«Спортивная школа
олимпийского резерва «Парус»

/С.С.Дузъ/

«__» _____ 2025г

**Международное соревнование по парусному спорту
«34-я Геленджикская регата»
СМ № 2038230016039093 в ЕКП
(далее по тексту-Соревнование)
Краснодарский край, г. Геленджик
27.10 – 04.11.2025г.**

Соревнование по парусному спорту проводится в соответствии с Единым календарным планом Минспорта России и Планом-календарем соревнований ВФПС на 2025 год.

РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЯ

Редакция 2.0 от 29.08.2025

Преамбула:

Обозначение «[NP]» в правиле означает, что яхта не имеет права протестовать против другой яхты за нарушение этого правила. Это изменяет правило 60.1 ППГ.

Цели и задачи:

- популяризация и развитие парусного спорта в Российской Федерации;
- повышение спортивного мастерства занимающихся парусным спортом;
- выявление сильнейших спортсменов;
- пропаганда здорового образа жизни среди молодежи;
- усиление физкультурно-спортивной работы в Российской Федерации.

Проводящие организации:

Проводящими организациями Соревнования являются Общероссийская общественная организация «Всероссийская федерация парусного спорта» (далее – ВФПС), общественная организация «Федерация парусного спорта» Краснодарского края (далее – ФПС КК), Общественная организация «Федерация парусного спорта Города-курорта Геленджика», ГБУ ДО КК «СШОР «Парус», ГБУ ДО КК «СШОР ВВС».

Непосредственное проведение Соревнования возлагается на ВФПС, ФПС КК, общественную организацию «Федерация парусного спорта города-курорта Геленджика», ГБУ ДО КК «СШОР «Парус», ГБУ ДО КК «СШОР ВВС» и гоночный комитет, состав которого согласован с

Исполкомом ВФПС. Председатель гоночного комитета имеет статус Главного судьи Соревнования.

1. ПРАВИЛА

- 1.1. Соревнование проводится по правилам, как определено в правилах парусных гонок 2025-2028 (ППГ).
- 1.2. Применяются:
 - Регламент ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС», утвержденный Президиумом (Протокол 02/24 от 01.06.2024). Этот документ доступен на сайте www.vfps.ru,
 - регламенты проведения соревнований участвующих классов (если имеются).
- 1.3. В случае конфликта между текстами на разных языках превагирует текст на английском языке.

2. ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

- 2.1. Гоночная инструкция будет доступна 27 октября 2025г. на доске официальных объявлений и в телеграм-канале https://t.me/gelendzhik_regattas.

3. КОММУНИКАЦИЯ

- 3.1. Доска официальных объявлений расположена в телеграмм-канале https://t.me/gelendzhik_regattas.
- 3.2. [DP] Во время гонки, за исключением неотложных случаев, яхта (доска), находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые сообщения или другие данные и не имеет права принимать голосовые сообщения или другие данные, недоступные всем яхтам (доскам).

4. ЗАЯВКИ И ДОПУСК

- 4.1. Соревнование открыто для всех яхт классов Оптимист, Зум 8, Кадет, Лазер-стандарт, Лазер 4.7, Лазер-радиал, Луч-мини, Луч-радиал, Луч, 420, 29-й, парусная доска Техно, парусная доска IQF, Ракета 270.
На одной яхте/снаряде может быть заявлен только один экипаж/спортсмен
- 4.2. К участию в Соревновании допускаются:
 - спортсмены - граждане Российской Федерации, имеющие лицензию ВФПС, подтверждающую статус спортсмена на текущий год или на данное соревнование,
 - Иностранцы спортсмены при условии наличия у них лицензии Федерации парусного спорта страны, которую они представляют, которые подали предварительную заявку (прошли электронную регистрацию), заполнив форму, опубликованную по ссылке <https://vfps.ru/competitions/86257/>.
- 4.3. Чтобы считаться допущенной к соревнованию, яхта должна выполнить все регистрационные требования.
- 4.4. Устанавливаются следующие ограничения по возрасту:

Дисциплина	Возраст
Оптимист	Юноши, девушки до 16 лет (2010-2016 г.р.)
Кадет	Открытый, девушки до 18 лет (2008-2016 г.р.)
Зум 8	Юниоры, юниорки до 20 лет (2006-2013 г.р.)
Лазер-стандарт	Юниоры до 21 года (2005-2011 г.р.) Юноши до 19 лет (2007-2011 г.р.)
Лазер 4.7	Юноши, девушки до 18 лет (2008-2013 г.р.) Юноши, девушки до 16 лет (2010-2013 г.р.)
Лазер-радиал	Юноши, девушки до 19 лет (2007-2011 г.р.) Юноши, девушки до 17 лет (2009-2011 г.р.)
Луч-мини	Юноши, девушки до 19 лет (2007-2013 г.р.)
Луч-радиал	Юноши, девушки до 19 лет (2007-2013 г.р.)
Луч	Юниоры до 21 года (2005-2011 г.р.)
420	Открытый, девушки до 19 лет (2007-2013 г.р.)
29-й	Юноши, девушки до 19 лет (2007-2013 г.р.)

Парусная доска Техно	Юноши, девушки до 19 лет (2007-2011 г.р.) Юноши, девушки до 17 лет (2009-2014 г.р.) Юноши, девушки до 15 лет (2011-2014 г.р.) Юноши, девушки до 13 лет (2013-2016 г.р.)
Парусная доска IQF	Юниоры, юниорки до 23 лет (2003-2011 г.р.) Юноши, девушки до 19 лет (2007-2013 г.р.) Юноши, девушки до 17 лет (2009-2013 г.р.)
Ракета 270	Юноши, девушки до 18 лет (2008-2014 г.р.)

Вне официального зачета на Соревнование допускаются:

Доска с крылом	Юноши, девушки до 19 лет (2007-2013 г.р.)
Оптимист	Юноши, девушки до 12 лет (2014-2016 г.р.)
Олимп	Юноши, девушки до 16 лет (2010-2017 г.р.)
ПЕРВЫЙ	Юноши, девушки до 16 лет (2010-2016 г.р.)

- 4.5. Рулевые яхт (граждане Российской Федерации) должны иметь свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории.
- 4.6. Участники моложе 18 лет допускаются к участию в Соревновании только в сопровождении совершеннолетнего представителя.
- 4.7. Все участники Соревнования должны иметь медицинский допуск на данное Соревнование.
- 4.8. Все спортсмены должны иметь действующий полис страхования жизни и здоровья от несчастного случая на соревнованиях, в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании.
- 4.9. Каждый участник должен предъявить сертификат, подтверждающий обладание базовыми знаниями антидопинговых правил национальной антидопинговой организации или всемирного антидопингового агентства, действующего на год проведения соревнования.
- 4.10. В классах парусная доска Техно оборудование допускается в соответствии с «Рекомендациями по политике классов IQFoil, Techno 293» (изменения от 22.03.2025).
- 4.11. Регистрация:

Предварительные заявки необходимо подать, заполнив форму, опубликованную по ссылке <https://vfps.ru/competitions/86257/> до 10.10.2025г. включительно

Для прохождения регистрации необходимо предоставление следующих документов:

- заявка по форме, указанной в приложении 1;
- паспорт (свидетельство о рождении);
- в случае наличия временной регистрации – документ, подтверждающий временную регистрацию;
- согласие на обработку и распространение персональных данных, подписанное одним из родителей / законных представителей несовершеннолетнего спортсмена или лично подписанное совершеннолетним спортсменом (см. приложения №1 и №1а к Регламенту ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС»);
- подтверждение наличия лицензии национальной федерации, подтверждающей статус спортсмена на текущий год или на данное соревнование,
- страховые полисы, оформленные в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании, Полис обязательного медицинского страхования;
- Сертификат об успешном прохождении онлайн курса Национального или Сертификат об успешном прохождении онлайн курса обучения Национальной или международной антидопинговой организации для спортсменов и персонала спортсменов. Пройти онлайн курс и сдать онлайн тест можно, перейдя по ссылке:
 - для спортсменов в возрасте до 13 лет (включительно) - курс "Ценности спорта" - <https://course.rusada.ru/course/17>,
 - для спортсменов от 14 лет и для персонала спортсмена - курс "Антидопинг" - <https://course.rusada.ru/course/14>;

- на каждую яхту (снаряд) должны быть представлены действительное мерительное свидетельство или сертификат, если они предусмотрены правилами класса*. Мерительное свидетельство или сертификат должны быть зарегистрированы в национальной федерации парусного спорта.

Дополнительно для граждан Российской Федерации:

- подтверждение спортивной квалификации (классификационная книжка / удостоверение / копия приказа о присвоении);
- Рулевые – свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории*;

** Примечание: Требование на предоставление документов, указанных в пунктах, отмеченных знаком «*», возникает в случае, если соответствующие записи отсутствуют в электронном реестре ВФПС.*

- 4.12. Поздняя заявка (поданная после 10.10.2025) может быть принята по усмотрению Проводящей организации.

5. ВЗНОСЫ

Заявочные взносы на соревнованиях не предусмотрены.

6. РЕЗЕРВ

7. [DP] РЕКЛАМА

- 7.1. Яхты обязаны нести рекламу, выбранную и предоставленную проводящей организацией.
- 7.2. Проводящая организация имеет право предоставить участникам гоночные майки, которые участники должны носить в соответствии с требованиями Кодекса о рекламе World Sailing.

8. КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ И ФИНАЛЬНЫЕ СЕРИИ

- 8.1. В классах Оптимист и Лазер 4.7 Соревнование может состоять из квалификационной серии гонок и финальной серии гонок.

9. РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

- 9.1. Соревнование проводится с 27 октября по 04 ноября 2025г.
- Офис регаты будет открыт с 26 октября, в этот день возможна регистрация участников.
- 27 октября – день приезда
 11:00 – 17:00 – регистрация, инспекция оборудования, официальная тренировка;
 17:30 – собрание представителей команд и ГК.
- 28 октября – регистрация, инспекция оборудования, официальная тренировка
 09:00 – 14:00 – регистрация,
 09:00 – 17:00 – инспекция оборудования,
 14:00 – 17:00 – тренировочная гонка;
 17:30 – собрание представителей команд и ГК.
- 29 октября – гоночный день
 10:30 – Церемония открытия Соревнования
 13:00 – старт первой гонки гоночного дня.
- 30 октября – 02 ноября – гоночные дни.
 10:00 – собрание представителей команд и ГК;
 11:00 – старт первой гонки гоночного дня.
- 03 ноября – гоночный день
 09:00 – собрание представителей команд и ГК;
 10:00 – старт первой гонки гоночного дня.
 18:00 – Церемония закрытия Соревнования.
- 04 ноября – день отъезда.
- 9.2. Расписание предварительное. Время старта первой гонки гоночного дня может изменяться в зависимости от погодных условий.
- 9.3. В последний гоночный день сигнал «Предупреждение» не будет дан после 14:30.

10. ИНСПЕКЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ

- 10.1. Каждая яхта должна предъявить или подтвердить наличие действительного мерительного

- свидетельства или сертификата, если они предусмотрены правилами класса.
- 10.2. [DP] Яхты должны быть доступны для инспекции оборудования 27 октября 2025 г. с 11:00 до 17:00 и 28 октября 2025 г. с 09.00 до 17:00 согласно инструкции по обмеру, которая является частью гоночной инструкции.
- 10.3. Яхты могут быть проверены в любое время.
- 10.4. [DP] Яхта должна также соответствовать требованиям ППГ 78.1, когда предъявлена для проверки.

11. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- 11.1. Обеспечение безопасности участников Соревнований осуществляется в соответствии с Правилами обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 года № 353; приказом Министерства внутренних дел Российской Федерации от 17 ноября 2015 года № 1092 «Об утверждении Требований к отдельным объектам инфраструктуры мест проведения официальных спортивных соревнований и техническому оснащению стадионов для обеспечения общественного порядка и общественной безопасности».
- 11.2. Все участники соревнования, а также тренеры, и персонал спортсменов должны нести на себе индивидуальные средства обеспечения плавучести (спасательные жилеты) с момента выхода на воду и до возвращения на берег (этим изменяется правило 40 ППГ). Представители команд несут персональную ответственность за безопасность и поведение членов команд во время проведения тренировок и соревнования, а также за наличие спасательных жилетов.
- 11.3. Проводящая организация вправе применять дополнительные меры обеспечения безопасности во время проведения спортивного мероприятия, включая контроль доступа на объектах проведения, вносить в связи с этим изменения в программу, включая возможную отмену соревнования частично, либо полностью в связи с чрезвычайной ситуацией или угрозе жизни и здоровью участников.

12. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

- 12.1. Соревнование проводится на территории ГБУ ДО КК «СШОР Парус» по адресу Краснодарский край г. Геленджик, ул. Революционная 32 и акватории города Геленджик.
- 12.2. Приложение 3 показывает план места проведения соревнования.
- 12.3. Расположение зон гонок будет указаны в гоночной инструкции.

13. ДИСТАНЦИИ

- 13.1. схемы дистанций будут указаны в гоночной инструкции.

14. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

- 14.1. Будет применяться приложение Р ППГ.
- 14.2. Правило Р2.3 ППГ не будет применяться, а правило Р2.2 ППГ изменяется так, что оно будет применяться к любому наказанию, начиная со второго.
- 14.3. Будет применяться приложение Т ППГ.
- 14.4. Для яхт класса 29-й ППГ 44.1 изменено таким образом, что «Наказание в два оборота» заменено на «Наказание в один оборот».
- 14.5. Планируется назначение международного жюри, как это предусмотрено правилом 91(b) ППГ.

15. СИСТЕМА ПОДВЕДЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ

- 15.1. Соревнование - личное.
- 15.2. Будет применяться Линейная система подсчета очков, согласно правилу А4 ППГ.
- 15.3. В классах с совместным стартом для юношей (открытый, юниоров) и девушек (юниорок), определяется отдельно зачет среди юношей (открытый, юниоров) и девушек (юниорок), в соответствии с очками, полученными в абсолютном зачете.
- 15.4. Должно быть проведено не менее трех гонок, чтобы соревнование считалось состоявшимся.
- 15.5. Во всех классах, принимающих участие в соревновании, кроме классов Оптимист, 29-й,

- планируется проведение 12 гонок. В классе 29-й планируется проведение 16 гонок.
- 15.6. Во всех классах, принимающих участие в соревновании, кроме класса Оптимист:
- Если будет проведено менее 4 гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках.
 - Если будет проведено от 4 до 10 гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках, за исключением одного худшего результата.
 - Если будет проведено 11 или более гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках, за исключением двух худших результатов.
- 15.7. Формат Соревнования в классе Оптимист указан в приложении №2 к настоящему Регламенту.
- 15.8. Формат Соревнования в классе Лазер 4.7 будет указан в Гоночной инструкции.
- 15.9. Применяется Правило 90.3(е) ППГ.

16. [DP] СУДА ПЕРСОНАЛА СПОРТСМЕНОВ

- 16.1. Каждая зарегистрированная команда должна иметь свой катер (судно персонала спортсменов) для обеспечения безопасности на воде во время тренировок и Соревнования.
- 16.2. Суда персонала спортсменов должны быть обозначены номерами, которые будут выданы при регистрации.
- 16.3. Все суда персонала спортсменов обязаны иметь на борту VHF радиостанции, работающие на морских каналах связи.

17. АРЕНДОВАННЫЕ ИЛИ ОДОЛЖЕННЫЕ ЯХТЫ

- 17.1. Арендованная или одолженная яхта имеет право нести буквы национальной принадлежности или номера на парусах с отклонениями от требований правил её класса, при условии, что технический комитет одобрил ее обозначение на парусе до первой гонки.

18. МЕСТА РАЗМЕЩЕНИЯ ЯХТ

- 18.1. [DP] Яхты должны располагаться на отведенных им местах, когда они находятся в парке яхт.

19. ФИНАНСИРОВАНИЕ

- 19.1. Проводящие организации принимают на себя расходы по организации и проведению Соревнования, по оплате проезда, проживания, работы судейской бригады, по оплате дипломов и медалей призерам и победителям в рамках ответственности, в соответствии с действующим законодательством.
- 19.2. Расходы по проезду российских участников, тренеров и специалистов, их проживанию, питанию, доставке материальной части к месту Соревнования и обратно, приобретению ГСМ для катеров обеспечения безопасности команд на воде и другим услугам, связанным с участием в Соревновании, несут командирующие организации и / или участники Соревнования. Расходы по проезду иностранных участников, тренеров и специалистов, их проживанию, питанию, доставке материальной части к месту Соревнования и обратно, приобретению ГСМ для катеров обеспечения безопасности команд на воде и другим услугам, связанным с участием в Соревновании, несут частично ВФПС и частично командирующие организации и / или участники Соревнования.
- 19.3. ГБУ ДО КК «СШОР «Парус» за счет средств субсидии на финансовое обеспечение выполнения государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) в 2025 году несет расходы на медицинское обеспечение при проведении Соревнования (специализированная медицинская помощь с автомашиной скорой помощи).

20. КОДЕКС ПОВЕДЕНИЯ

- 20.1. [DP] Участники Соревнования обязаны:
- соблюдать антидопинговые правила;
 - соблюдать меры безопасности (в том числе экологической) и правила поведения на воде и территории места проведения Соревнования;
 - подчиняться требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая присутствие на официальных мероприятиях (если только не имеется специального разрешения

- Проводящей организации), общение со спонсорами Соревнования;
- вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые правила поведения и законодательство Российской Федерации.
- 20.2. [DP] Требования к экипировке.
- На всех официальных мероприятиях с момента регистрации и до отъезда все участники и тренеры обязаны быть в форме клуба или команды.
 - Всем участникам, тренерам, судьям, представителям и группам поддержки команд не разрешается находиться без одежды, в том числе в купальных костюмах, в общественных местах на территории места проведения Соревнования (за исключением пляжей и мест для купания), на официальных мероприятиях Соревнования, а также во время гонок.
 - Все участники, а также представители команд и тренеры должны нести спасательные жилеты, специальную экипировку, соответствующую погодным условиям с момента выхода в море и до возвращения на берег.
- 20.3. Запрещено противоправное влияние на результаты официальных спортивных соревнований и участие в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии со статьей 26.2 Федерального закона от 04.12.2007 № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

21. ЗАЩИТА ДАННЫХ

- 21.1. При регистрации каждый участник должен предоставить согласие на обработку и распространение персональных данных, подписанное одним из родителей / законных представителей несовершеннолетнего спортсмена или лично подписанное совершеннолетним спортсменом (см. п.4.11).

22. ДЕКЛАРАЦИЯ О РИСКАХ

- 22.1. В ППГ 3 указано: «Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжить гонку». Участвуя в этом соревновании, каждый спортсмен соглашается и признает, что хождение под парусами является потенциально опасным видом деятельности с присущими ему рисками. Эти риски включают в себя сильный ветер и волнение на море, внезапные изменения погоды, поломки оборудования, ошибки управления яхтой, плохую морскую практику других яхт, потерю равновесия на неустойчивой платформе и усталость, приводящую к повышенному риску получения вреда здоровью. Парусному спорту свойственен риск стойкого, требующего дорогостоящего лечения вреда здоровью или смерти в результате утопления, травмы, переохлаждения или по другим причинам.
- 22.2. Гоночный комитет и проводящие организации не принимают на себя ответственность за жизнь и собственность участников Соревнования, а также за возможные телесные повреждения, или повреждения имущества участников на Соревновании или в связи с Соревнованием.

23. СТРАХОВКА

- 23.1. На каждую яхту/снаряд рекомендуется иметь действующий полис страхования гражданской ответственности судна или рулевого за вред, причиненный третьим лицам в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании. Страхование яхт производит их владелец.

24. ПРИЗЫ

- 24.1. Победители и призеры Соревнования награждаются дипломами и медалями.
- 24.2. Проводящие организации и спонсоры могут устанавливать дополнительные призы.
- 24.3. Порядок награждения:
- При участии 5-ти и более экипажей в классе яхт победитель и призеры награждаются медалями и дипломами.
 - При участии 4-х экипажей в классе яхт победители и экипаж, занявший второе место награждаются медалями и дипломами. Экипаж, занявший третье место, не награждается.
 - При участии 3-х экипажей в классе яхт победитель награждается медалью и дипломом. Экипаж, занявший второе место, не награждается.

- При участии 2-х экипажей в классе яхт награждение не проводится.
- 24.4. Проводящие организации и спонсоры могут устанавливать дополнительные призы.

25. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Дополнительную информацию можно получить в организационном комитете Соревнования:

Грибанов Денис Белянович

(технические вопросы

проведения Соревнования)

Тел.: (928) 459-64-17

E mail: dengribanov@yandex.ru

Исполком ВФПС

Добжицкая Яна Владиславовна

Тел: (495) 6370355

E-mail y.dobzhitskaya@vfps.ru

ОО «ФПС» КК

Мазурин Александр

Вячеславович

Тел.: (965) 483 48 04

E mail: sailingsochi@gmail.com

ДАННЫЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЕ

ЗАЯВКА

на участие в соревновании **34-я Геленджикская регата**

от _____

Класс (тип) _____ (организация)
 № на парусе _____

Страховой полис _____ (название)

Экипаж судна

Ф.И.О. (полностью)	ID ВФПС	Город	В качестве кого заявлен	Спортив ный разряд (звание)	Дата рождени я	Личная подпись об умении плавать	Виза* врача о допуске к соревнова нию

Экипаж яхты обязуется подчиняться правилам, действующим на соревновании.

Капитан (рулевой) _____
 (подпись)

Данные спортсмены тренировку прошли, к соревнованию подготовлены

Руководитель _____ (фамилия и подпись тренера)**
 региональной спортивной федерации

Место печати _____
 (Ф.И.О., должность)

 (подпись)

Руководитель органа исполнительной власти в области физической культуры и спорта субъекта РФ _____
 (Ф.И.О., должность)

Место печати _____

 (подпись)

* Виза врача заверяется печатью медицинского учреждения

** Заполняется для экипажей до 18 лет.

Формат Соревнования в классе «Оптимист»

1. Гонки Соревнования в классе «Оптимист» проводятся с разделением на флоты:
 - При количестве Участников более 110, участники делятся на 2 флота;
 - При количестве Участников более 165, участники делятся на 3 флота;
 - При количестве Участников более 220, участники делятся на 4 флота;
2. Гонки в классе «Оптимист» состоят из квалификационной и финальной серий:
 - 2.1. Квалификационная серия: гонки проводятся по флотам. Участники распределяются по флотам на первый гоночный день случайным образом с использованием алгоритма программы Sailing Races. В последующие гоночные дни участники распределяются по флотам в соответствии с занятыми местами в предыдущий гоночный день по формуле, описанной в гоночной инструкции.
 - 2.2. Финальная серия: по результатам Квалификационной серии участники будут распределены на золотой, серебряный, бронзовый и зеленый флот (в соответствии с количеством флотов в квалификационных гонках). Участник, занявший первое место в золотом флоте, становится победителем Соревнования. Число спортсменов, которые будут входить в золотой, серебряный и т.д. флот в соответствии с занятым местом в квалификационной серии, будет указано в гоночной инструкции.
3. Предварительное расписание гонок:
 - 3.1. Квалификационная серия планируется 29-31 октября. Квалификационная серия состоится при проведении не менее 4 гонок.
 - 3.2. В случае, если по итогам дня 31 октября будет проведено менее 4 гонок, квалификационная серия продолжится 01 ноября, если по итогам дня 01 ноября будет проведено менее 4 гонок, квалификационная серия продолжится 02 ноября, если по итогам дня 02 ноября будет проведено менее 4 гонок, квалификационная серия продолжится 03 ноября.
 - 3.3. Финальная серия планируется на следующий день после окончания квалификационной серии в соотв. с п.3.1 и 3.2.
 - 3.4. Общее количество гонок в квалификационной и финальной сериях вместе не более 12.
4. Результат яхты определяется по сумме очков, набранных в квалификационной и финальных сериях в соответствии с п.3.
5. При отставании от расписания проведения гонок или неблагоприятном прогнозе количество гонок в день может быть увеличено до 3-х.
6. Должно быть проведено не менее трех гонок, чтобы Соревнование считалось состоявшимся. Если будет проведено менее 4 гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках.
Если будет проведено от 4 до 10 гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках, без одного худшего результата.
Если будет проведено от 11 до 12 гонок, очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею во всех гонках, без двух худших результатов.

План места проведения соревнования

