



NATIONAL
SAILING LEAGUE **RUS**

«Согласовано»
Президент ВФПС



С.Н. Джиенбаев
«12» октября 2023г.

«Утверждено»

Исполнительный директор
ООО «НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАРУСНАЯ ЛИГА»

Т.В. Моисеева
« » 2023г.

ПОЛОЖЕНИЕ О СОРЕВНОВАНИИ НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАРУСНАЯ ЛИГА 2023

В РЕДАКЦИИ 2.0

1. ЦЕЛИ

Соревнование «Национальная парусная лига 2023» (далее – Соревнование) является открытым соревнованием и проводится с целью развития парусного спорта, содействия расширению спортивных связей между яхтенными клубами.

2. РУКОВОДСТВО

- 2.1. Проводящими организациями соревнования являются Общероссийская общественная организация «Всероссийская федерация парусного спорта» (далее – ВФПС) и ООО «НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАРУСНАЯ ЛИГА» (далее – НПЛ).
- 2.2. Непосредственное проведение соревнования возлагается на проводящую организацию (ООО «НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАРУСНАЯ ЛИГА»), а также на Гоночный комитет. Председатель гоночного комитета соревнования имеет статус Главного судьи.

3. ПРАВИЛА

- 3.1. Соревнование проводится по правилам, как определено в международных правилах парусных гонок 2021-2024 (далее – ППГ-21), включая Приложение UF – версия для данного соревнования.
- 3.2. Также будут применяться:
 - Федеральный закон «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»;
 - Правила вида спорта «парусный спорт»;
 - Регламент ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС»;
 - Настоящее Положение о соревновании;
 - Гоночные инструкции этапов соревнования

3.3. Все участники соревнования, иные задействованные в подготовке и проведении соревнования лица, обязаны знать и соблюдать вышеуказанные нормативные и подзаконные акты, правила и нормы настоящего Положения.

4. РАСПИСАНИЕ ЭТАПОВ СОРЕВНОВАНИЯ

4.1. Соревнования состоят из 4 этапов, включая финальный (Гранд - финал)

Расписание этапов:

Номер этапа	Город	Место проведения	Дата*
1 этап	Московская обл., г. Мытищи, д. Румянцево, Tensor Sailing Club	Пестовское водохранилище	11-15 мая
2 этап	Московская обл., г. Мытищи, д. Румянцево, Tensor Sailing Club	Пестовское водохранилище	29 июня- 03 июля
3 этап	Тверская обл., г. Конаково, я/к "Конаково Ривер Клуб"	Иваньковское водохранилище	21-25 сентября
4 этап – Гранд- финал	Краснодарский край, г. Новороссийск, с. Абрау-Дюрсо	Озеро Абрау-Дюрсо	16-20 ноября

(*последний день является днем отъезда, гонки в этот день не проводятся)

5. ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

ЭТАПЫ 1, 2, 3

Первый день – Четверг

10:00 – 18:00 – Приезд участников, регистрация участников, прием и технический осмотр яхт.

12:00 – 18:00 – Тренировочные гонки

Второй день – Пятница

09:00 – 09:15 – регистрация участников

09:15 – 09:30 – брифинг

10:00 – Торжественное открытие соревнования, жеребьевка

11:00 – Старт первой гонки.

11.00 – 17.00 – гонки

Третий день – Суббота

09:15 – 09:30 – брифинг

10:00 – старт первой гонки



NATIONAL
SAILING LEAGUE **RUS**

10:00 – 17:00 – гонки

Четвертый день – Воскресенье

09:15 – 09:30 – брифинг

10:00 – старт первой гонки

10:00 – 15:30 – гонки

17:00 – Церемония закрытия и награждения

Понедельник – отъезд участников

Расписание предварительное. Время может изменяться в зависимости от погодных условий и других факторов, о чем будет сообщено дополнительно.

ЭТАП 4 (Гранд-финал)

Первый день – Четверг

10:00 – 18:00 – Приезд участников, регистрация участников, прием и технический осмотр яхт.

10:00 – 17:00 – Тренировочные гонки

18:00 – Торжественное открытие соревнования, жеребьевка

Второй день – Пятница

09:00 – 09:15 – брифинг

10:00 – Старт первой гонки.

10.00 – 17.00 – гонки

Третий день – Суббота

09:00 – 09:15 – брифинг

10:00 – старт первой гонки

10:00 – 17:00 – гонки

Четвертый день – Воскресенье

09:00 – 09:15 – брифинг

10:00 – старт первой гонки

10:00 – 14:00 – гонки

14:30 – Жеребьевка

15:00 – старт финальных гонок

18:00 – Церемония закрытия и награждения

Понедельник – отъезд участников

Расписание предварительное. Время может изменяться в зависимости от погодных условий и других факторов, о чем будет сообщено дополнительно.

6. ДОПУСК

6.1. Общие условия и процедура допуска

6.1.1. Соревнование проводится среди экипажей яхт-клубов, парусных школ и команд на яхтах МХ700 и J/70 с экипажем от 3 до 5 человек, без ограничений по весу, в формате гонок с пересадками с прямым судейством на воде. При неблагоприятных эпидемиологических, погодных условиях либо в случае изменения количества команд формат может быть изменен.

6.1.2. К участию в соревновании допускаются спортсмены, достигшие 14 лет на 31 декабря 2023г. (2009 г. рождения и старше) и имеющие лицензию ВФПС, подтверждающую

статус спортсмена на текущий год или на данное соревнование в соответствии с Положением о лицензировании ВФПС, утвержденном решением Президиума ВФПС 25.06.2022 (доступно по ссылке <https://rusyf.ru/documents/656>).

- 6.1.3. Каждая команда/клуб должна указать в заявке (Приложение №1) принадлежность к яхт-клубу, контактное лицо, менеджера команды, с которым проводящая организации будет взаимодействовать.
- 6.1.4. Каждой команде рекомендуется заявить тренера команды, который будет сопровождать команду на соревновании.
- 6.1.5. Все спортсмены должны иметь действующий полис страхования жизни и здоровья от несчастного случая на соревнованиях в соответствии с действующим положением ВФПС о страховании.
- 6.1.6. Рулевые должны иметь свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории.
- 6.1.7. Рекомендуется иметь действующий полис страхования гражданской ответственности рулевого за вред, причиненный третьим лицам.
- 6.1.8. Все участники соревнования должны иметь медицинский допуск на соревнование.
- 6.1.9. Участники моложе 18 лет допускаются к участию в соревнованиях только в сопровождении совершеннолетнего представителя.
- 6.1.10. Каждый участник, принимающий участие в спортивных соревнованиях и мероприятиях по парусному спорту, санкционированных или организованных ВФПС, должен пройти курс дистанционного обучения Национальной или Международной (для представителей иностранных государств) антидопинговой организации для спортсменов и персонала спортсменов и получить сертификат, подтверждающий обладание базовыми знаниями антидопинговых правил. Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии сертификата, подтверждающего обладание базовыми знаниями антидопинговых правил национального или международного образца, действующего на год проведения соревнования.

6.2. Подача заявок на участие в соревновании. Регистрация

6.2.1. Заявка команды (Приложение 1) должна поступить в проводящую организацию не позднее 30 апреля 2023г. **Заявка команды на участие в 4 этапе (Гранд-финале) должна поступить в проводящую организацию не позднее 31 октября 2023 года.**

Адрес электронной почты для отправки заявок info@rusnsl.com.

Оригинал заявки в бумажном виде обязателен к предоставлению в день регистрации на соревнование.

Проводящая организация по электронной почте отправляет подтверждение о предварительной регистрации.

6.2.2. Регистрация экипажа (экипажей) считается завершённой, и команда имеет право принять участие в соревновании после оплаты стартового взноса и внесения депозита за ущерб. Оплата взноса за участие должна быть произведена не позднее 10 рабочих дней до даты начала соревнования на расчетный счет ООО «Национальная парусная Лига». **Срок оплаты стартового взноса для участия в 4 этапе (Гранд-этапе) устанавливается до 07 ноября 2023 года включительно.**

6.2.3. Подтверждением оплаты стартового взноса является дата исполнения платежного поручения банком, копию которого команда/клуб направляет по электронной почте в адрес проводящей организации вместе с заявкой на участие.

6.2.4. Для допуска к соревнованию экипажи должны пройти регистрацию в гоночном комитете.

6.2.5. **Во время регистрации предоставляются следующие документы:**

Спортсмены:

- паспорт (свидетельство о рождении);
- в случае наличия временной регистрации – документ, подтверждающий временную регистрацию;
- документы, требуемые законодательством РФ, действующим в области защиты персональных данных;
- подтверждение наличия лицензии ВФПС, подтверждающей статус спортсмена на текущий год или на данное соревнование,
- подтверждение спортивной квалификации (зачетная классификационная книжка / удостоверение / копия приказа о присвоении), если имеется.
- страховые полисы, оформленные в соответствии с действующим Положением ВФПС о страховании;
- полис обязательного медицинского страхования;
- медицинская справка с допуском на соревнование (если в Заявке отсутствует отметка о медицинском допуске к соревнованию);
- Сертификат об успешном прохождении дистанционного обучения “Антидопинг” для спортсменов и персонала спортсменов (онлайн курс национального антидопингового агентства <https://course.rusada.ru/>);

Рулевые (дополнительно):

- свидетельство о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории;
- полис страхования гражданской ответственности за вред, причиненный третьим лицам. В случае отсутствия полиса страхования гражданской ответственности - Соглашение о возмещении причиненного вреда.

Представитель команды:

- Заявка команды на соревнование в бумажном виде (оригинал).

7. ВЗНОСЫ, ДЕПОЗИТЫ, ОПЛАТА ТРЕНИРОВОК

7.1. Стартовый взнос за участие в соревновании (за один этап) составляет 80 000 (Восемьдесят тысяч) рублей с экипажа. В случае нарушения срока оплаты стартового взноса, определенного п. 6.2.2. Положения, размер стартового взноса будет составлять 90 000 (Девяносто тысяч) рублей с экипажа.

7.2. Стартовый взнос за участие должен быть перечислен на счет проводящей организации по реквизитам:

Общество с ограниченной ответственностью «НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАРУСНАЯ ЛИГА»
р/с 40702810502200007827
АО «АЛЬФА-БАНК» г. Москва



NATIONAL
SAILING LEAGUE **RUS**

ИНН/КПП 7706447178/ 770601001

БИК 044525593

к/с 30101810200000000593

В назначении платежа должно быть указано: **Стартовый взнос (наименование команды/клуба) за участие в соревновании Национальная парусная лига 2023.**

- 7.3. Проводящая организация использует собранные стартовые взносы на покрытие расходов по проведению соревнования и мероприятий, связанных с соревнованием.
- 7.4. Депозит за ущерб устанавливается проводящей организацией в размере 50 000 (Пятьдесят тысяч) рублей с экипажа. Депозит должен быть внесен не позднее 5 рабочих дней до даты начала соревнования на расчетный счет ООО «НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАРУСНАЯ ЛИГА». В назначении платежа должно быть указано: **Депозитный платеж (наименование команды/клуба) за участие в соревновании Национальная парусная лига 2023.**
- 7.5. Проводящая организация вправе удержать часть депозита за причиненный ущерб, возникший в результате действий/бездействий рулевого.
- 7.6. При регистрации рулевой также подписывает соглашение с проводящей организацией о процедуре компенсации ремонта повреждений в том случае, если оценка стоимости ремонта составляет сумму, значительно превышающую сумму депозита.
- 7.7. Остаток депозита будет возвращен по письменному заявлению уполномоченного представителя команды или лица, внесшего депозит, после завершения соревнования на счет команды/клуба, с которого поступили денежные средства.
- 7.8. Стоимость одного дополнительного платного тренировочного выхода устанавливается проводящей организацией в размере 12 000 (Десять тысяч) рублей. Продолжительность тренировки – 2 часа. Оплата осуществляется путем перечисления денежных средств на расчетный счет ООО «НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАРУСНАЯ ЛИГА».

В назначении платежа должно быть указано: **Оплата (кол-во) тренировочной гонки (наименование команды/клуба).**

8. ФОРМАТ СОРЕВНОВАНИЯ И ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

- 8.1. Формат 1го, 2го, 3го (квалификационных) этапов Соревнования – гонки с пересадками, с прямым судейством на воде.
- 8.2. Гранд-финал состоит из двух серий: первая – Квалификационная серия (формат – гонки с пересадками с прямым судейством на воде) и Финальная серия (формат – гонки флота с прямым судейством на воде).
 - 8.2.1. Квалификационная серия Гранд-финала может быть завершена после любой гонки в последний гоночный день, если будет проведено не менее трех гонок.
 - 8.2.2. В Финальную серию отбираются четыре лучших команды по итогам суммы баллов квалификационных этапов и результата квалификационной серии Гранд-финала – общему зачету (рейтингу). Отобранные команды проведут жеребьевку яхт для участия в Финальной серии. Экипажи не будут меняться яхтами между гонок Финальной серии.
 - 8.2.3. Предыдущие результаты отобранных команд по итогам Квалификационных этапов и Квалификационной серии перед Финальной серией будут перенесены таким образом, что этим командам будут присвоены очки от 1 до 4, равные месту, занятому каждой командой в общем зачете (рейтинге). Победителю общего зачета (рейтинга) предоставляется бонус в виде одной победы в Финальной серии.



NATIONAL
SAILING LEAGUE **RUS**

8.2.4. В Финальной серии будет проведено от одной до четырех гонок, пока одна из команд не достигнет двух побед.

8.3. Гоночный комитет может изменить формат Соревнования на любой стадии в случае, когда сложившиеся условия или оставшееся предусмотренное программой время не позволяют завершить соревнование в указанном формате

9. ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Гоночная инструкция (ГИ) соревнования будет опубликована на доске официальных объявлений и опубликована на официальном сайте проводящей организации www.nationalsailingleague.ru. Схема дистанции будет опубликована в гоночной инструкции.

10. СИСТЕМА ЗАЧЕТА, ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

10.1. Команда должна принимать участие в каждом из этапов. В случае неучастия команда получает за этап штрафной балл.

10.2. Подведение результатов квалификационных этапов Соревнования и квалификационной серии Гранд-финала осуществляется следующим образом:

- за квалификационный этап соревнования / квалификационную серию Гранд-финала команда получает балл этапа/серии, который равен сумме приходов в каждой проведенной командой гонке, деленной на количество проведенных данной командой гонок в рамках этапа/серии с учетом корректирующих баллов при их наличии;
- в случае неучастия команды в квалификационном этапе / квалификационной серии, она получает штрафной балл, который равен количеству яхт, участвующих в этапе +1.
- Победителем квалификационного этапа соревнования / квалификационной серии становится команда, имеющая наименьший балл этого этапа / серии;
- если команды имеют одинаковый балл квалификационного этапа соревнования / квалификационной серии, выигравшей становится команда, показавшая большее количество первых приходов в этом этапе соревнования / квалификационной серии. В случае равенства количества первых приходов сравнение идет по вторым, третьим и т.д. приходам. Если все приходы команд одинаковые, выигравшей считается команда, показавшая лучший результат в **последней совместной** проведенной гонке этапа / серии;
- все баллы этапа / серии отражаются в турнирной таблице (рейтинге).

10.3. Подведение результатов финальной серии Гранд-финала:

- **Первая команда, которая достигнет двух побед в гонках финальной серии, становится победителем Национальной парусной Лиги. При этом, победитель общего зачета (рейтинга) квалификационных этапов и квалификационной серии Гранд-финала получает бонус в финальной серии (согласно п. 8.2.3 настоящего Положения) – данной команде для победы финальной серии достаточно прийти в одной из гонок серии на первом месте 1 раз.**
- Если на момент завершения финальной серии Гранд-финала ни одна из команд не достигнет двух побед, окончательным результатом каждой команды – участницы финальной серии будет являться сумма ее очков в финальной серии, **где выигравшей становится команда, показавшая меньшую сумму очков. 2-4 места распределяются соответственно результату, показанному в финальной серии Гранд-финала. Остальные**

команды, не принимающие участия в финальной серии Гранд-финала, занимают места в соответствии с общим зачетом (рейтингом), начиная с пятого места.

- При равенстве результатов команд финальной серии Гранд-финала, выигравшей становится команда, показавшая лучший результат по итогам общего зачета (рейтинга) квалификационных этапов и квалификационной серии Гранд-финала, т.е. получившая наименьший балл по итогам квалификационных этапов и квалификационной серии Гранд-финала (согласно п. 8.2.3 настоящего Положения).

10.4. Если ни одна гонка финальной серии Гранд-финала не проведена, окончательным результатом каждой команды считается место, занятое ею в общем зачете (рейтинге).

11. ЯХТЫ И ОБОРУДОВАНИЕ

11.1. Яхты для проведения соревнования предоставляются проводящей организацией.

11.2. Во время соревнования запрещается вносить изменения в оборудование яхты и использовать дополнительное оборудование.

11.3. Ответственность за пользование яхтой несет рулевой команды.

11.4. После пересадки рулевой должен сообщить о нанесении ущерба яхте или потере оборудования путем поднятия белого флага, в течение 3 минут после приема яхты. В противном случае рулевой будет нести ответственность за выявленный впоследствии ущерб.

11.5. Спортсмены должны сообщать о нанесении ущерба яхте или потере оборудования, даже незначительного, уполномоченному представителю проводящей организации сразу же после швартовки яхты к берегу. За нарушение этого пункта яхта будет дисквалифицирована на последнюю состоявшуюся к этому времени гонку, если только протестовый комитет не решит, что спортсмен предпринял определённые попытки, чтобы действовать в соответствии с инструкцией.

В случае повреждения яхты во время инцидента и определения виновной команды (по решению ампаиров), рулевой обязан подписать Акт осмотра яхты техническим комитетом и согласиться с суммой ущерба, оцененной в соответствии с прейскурантом на повреждения (damage list), утвержденным проводящей организацией. Решение технического комитета может быть оспорено рулевым в соответствии с законодательством.

11.6. Яхта перед началом первой гонки соревновательного дня должна быть принята у уполномоченного представителя проводящей организации и проверена. В случае обнаружения повреждения или поломки, рулевой обязан уведомить об этом технический комитет, в противном случае рулевой будет нести ответственность за выявленный впоследствии ущерб. Яхта после завершения последней гонки соревновательного дня должна быть передана уполномоченному представителю проводящей организации с убраным такелажем, чистой, пригодной для продолжения участия в гонках следующего соревновательного дня.

12. СУДЕЙСТВО

Все гонки соревнования проводятся в формате гонок с пересадками с прямым судейством на воде (см. Приложение UF для данного соревнования).



NATIONAL
SAILING LEAGUE **RUS**

13. КОММУНИКАЦИЯ

- 13.1. Он-лайн доска официальных объявлений расположена на сайте www.nationalsailingleague.ru, а также информация будет дублироваться в мессенджере WhatsApp или Telegram, о чем будет сообщено дополнительно.
- 13.2. На воде Гоночный комитет будет по возможности передавать информацию для спортсменов по УКВ-радио. Канал будет указан в ГИ.
- 13.3. [SP]** За исключением неотложных случаев, яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые сообщения или другие данные и не имеет права принимать голосовые сообщения или другие данные, недоступные всем яхтам. **Наказание за нарушение этого пункта будет описано в ГИ.**

14. НАГРАЖДЕНИЕ

- 14.1. Команда, занявшая первое место в соревновании, и команды – призеры награждаются кубками и/или медалями.
- 14.2. Проводящая организация, оргкомитет и спонсоры могут устанавливать дополнительные ценные призы.
- 14.3. Награждение победителей и призеров соревнования производится на церемонии закрытия соревнования.

15. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

- 15.1. Расходы по организации и проведению соревнования несут проводящие организации и иные компании, привлекаемые на основании соглашений и договоров, в соответствии с действующим законодательством и согласно утвержденной смете.
- 15.2. Расходы по проезду участников, тренеров, специалистов, проживанию, питанию, оплате стартовых и депозитных взносов и другие расходы, связанные с участием в соревновании, несут командирующие организации и/или участники.

16. РЕКЛАМА

- 16.1. Применяется п. 20.4 Регламента World Sailing. Каждая яхта обязана нести рекламу, предоставленную проводящей организацией.
- 16.2. Проводящая организация имеет право разрешить участникам показывать рекламу на берегу в месте проведения соревнования по индивидуальной договоренности.
- 16.3. Яхтам не разрешается протестовать по нарушению правил, касающихся рекламы (этим изменяется правило 60.1 ППГ-21).

17. ДЕКЛАРАЦИЯ О РИСКАХ

- 17.1. В правиле 3 ППГ указано: «Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжить гонку». Участвуя в Соревновании, каждый спортсмен соглашается и признает, что хождение под парусами является потенциально опасным видом деятельности с присущими ему рисками. Эти риски включают в себя сильный ветер и волнение на море, внезапные изменения погоды, поломки оборудования, ошибки управления яхтой, плохую морскую практику других яхт, потерю равновесия на неустойчивой платформе и усталость, приводящую к повышенному риску получения вреда здоровью. Парусному спорту свойственен риск необратимой травмы или смерти в

результате утопления, травмы, переохлаждения или по другим причинам. Все спортсмены принимают участие в соревновании на свой страх и риск.

- 17.2. Проводящая организация, гоночный комитет не принимают на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием, или до него, или во время соревнования, или после него.
- 17.3. Только команда/клуб ответственна за своё решение принять участие в гонке или продолжать гонку.

18. КОДЕКС ПОВЕДЕНИЯ И ЭТИКИ

18.1. Все спортсмены должны иметь высокий стандарт поведения до соревнования, во время соревнования и после соревнования.

18.2. Недисциплинированное поведение спортсменов, тренеров, лиц, принимающих участие или обслуживающих соревнование, включает в себя, но не ограничивается следующими пунктами:

- апелляция к зрителям;
- пререкания с судьями, давление на судей и/или официальных лиц;
- неэтичное отношение друг к другу, соперникам и зрителям, нецензурная брань, выкрики до, во время, и после гонки, порочащие и/или оскорбляющие участников, судей, зрителей и мешающие проведению соревнования;
- курение; потребление (распитие) алкогольной продукции на территории проведения соревнования;
- невыполнение требований и условий проведения соревнования;
- несоблюдение Правил соревнования;
- предъявление фиктивных документов, полисов и других документов при регистрации;
- неучастие представителей команд и спортсменов в официальных церемониях открытия, закрытия соревнования, награждения участников, предусмотренных Положением о соревновании;
- участие в официальных церемониях, предусмотренных Положением о соревновании, без соответствующей опрятной спортивной формы и надлежащей экипировки.

За курение на яхте во время проведения тренировочных гонок, соревнования, а также за потребление (распитие) алкогольной продукции на яхте, на территории проведения соревнования команда будет дисквалифицирована.

Участники соревнования обязаны:

- соблюдать антидопинговые правила;
- соблюдать меры безопасности (в том числе эпидемиологические, экологические) и правила поведения на воде и на территории яхт-клуба, на территории которого проводится соревнование;
- подчиняться требованиям лиц, выполняющих официальные функции, включая присутствие на официальных церемониях, общение со спонсорами соревнования;
- вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые правила поведения и законодательство Российской Федерации.
- Присутствовать на официальных мероприятиях (открытие и закрытие соревнования) в полном составе своей команды.



NATIONAL
SAILING LEAGUE **rus**

18.3. Требования к экипировке:

- На Церемониях открытия и закрытия соревнования все участники и тренеры обязаны быть в форме команды единого образца.
- Во время гонок команды должны быть в стартовых майках, предоставленных организаторами.

18.4. Спортсменам, судьям, тренерам, руководителям спортивных команд и другим участникам соревнования запрещается оказывать противоправное влияние на результат соревнования, а также участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на спортивное соревнование, в котором они принимают участие.

19. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

19.1. Проводящая организация и гоночный комитет обеспечивают безопасность участников соревнования и зрителей в соответствии с требованиями действующего законодательства.

19.2. Главный судья несет ответственность за соблюдение участниками соревнования требований техники безопасности, которые должны соответствовать правилам проведения соревнования по данному виду спорта и принимает меры по профилактике травматизма (медицинское обеспечение).

19.3. Во время тренировок на воде и гонок на дистанции должны находиться катера обеспечения, удовлетворяющие техническим требованиям соревнования.

19.4. Все участники соревнования во время гонок обязаны быть в спасательных жилетах. Этим изменяется правило 40 ППГ-21.

19.5. Представители команд/клубов несут персональную ответственность за безопасность и поведение членов команд во время проведения тренировок и соревнования, наличие спасательных жилетов, а также за достоверность предоставленных документов и сведений на участников.

19.6. Все участники соревнования обязательно в течение всего времени пребывания на территории проведения соревнования обязаны быть в защитных масках, за исключением периода самого соревнования.

20. КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Тел. +7 (916) 780-61-52

info@rusnsl.com

**ЗАЯВКА КОМАНДЫ НА СОРЕВНОВАНИЕ
НАЦИОНАЛЬНАЯ ПАРУСНАЯ ЛИГА 2023**

НАЗВАНИЕ КОМАНДЫ, ЯХТ-КЛУБА:.....

1. OWNER КОМАНДЫ:.....

2. МЕНЕДЖЕР КОМАНДЫ:.....
Тел.....email.....

3. ТРЕНЕР КОМАНДЫ:

Тел.....email.....

4. СПИСОК КОМАНДЫ:

Кандидаты на участие в соревновании (фамилия, имя)	В качестве кого заявлен	Город	Год рождения	Спортивный разряд	ID ВФПС	Наличие страхового полиса	Наличие медицинского допуска к соревнованию (указать «допущен»)	Личная подпись Спортсмена*
1.	рулевой							
2.	шкотовый							
3.								
4.								

** Подписывая заявку команды каждый из спортсменов заявляет, что принимает участие в соревновании на свой страх и риск, не имеет медицинских противопоказаний к участию в соревновании, умеет плавать, а также обязуется строго выполнять все требования Правил, Положения, Гоночной Инструкции и устные распоряжения представителей проводящей организации. Подавая заявку на участие в Соревновании, спортсмены безвозмездно предоставляют проводящей организации права на производство, использование и показ видео и фотосъемок, сделанных во время проведения Соревнования. Снятый видео и фотоматериал является собственностью проводящей Организации.*

Дата _____

Подпись руководителя яхт-клуба/команды