

**ПРОГРАММА РАЗВИТИЯ
ПАРУСНОГО СПОРТА
ВЛАДИМИРА ЛЮБОМИРОВА**

СОДЕРЖАНИЕ

1. <u>Предисловие</u>	<u>4</u>
2. <u>Цели программы</u>	<u>8</u>
3. <u>Задачи программы</u>	<u>9</u>
4. <u>Анализ текущей ситуации</u>	<u>12</u>
5. <u>«ВФПС рядом с тобой!»</u>	<u>17</u>
6. <u>Массовый спорт</u>	<u>18</u>
7. <u>Национальные классы</u>	<u>19</u>
8. <u>Крейсерский парусный спорт</u>	<u>20</u>
9. <u>Событийный и парусный туризм</u>	<u>22</u>
10. <u>Парусный спорт в медиа</u>	<u>23</u>
11. <u>Корпоративный спорт</u>	<u>24</u>
12. <u>Профориентация</u>	<u>25</u>
13. <u>IT-инструменты для парусного спорта</u>	<u>27</u>
14. <u>Зимние виды спорта</u>	<u>28</u>
15. <u>Детско-юношеский спорт</u>	<u>30</u>
16. <u>Сборные команды и спорт высших достижений</u>	<u>32</u>
17. <u>Обеспечение мотивации спортсменов</u>	<u>34</u>

18. <u>Тренеры и штатный состав сборной</u>	<u>36</u>
19. <u>Дополнительное перспективное направление для спортсменов сборной команды</u>	<u>37</u>
20. <u>Студенческий спорт</u>	<u>38</u>
21. <u>Радиоуправляемые яхты</u>	<u>39</u>
22. <u>Профессиональный спорт</u>	<u>40</u>
23. <u>Ассоциации классов</u>	<u>41</u>
24. <u>Виртуальные регаты</u>	<u>42</u>
25. <u>Инклюзивный и адаптивный парусный спорт</u>	<u>43</u>
26. <u>Судейство в парусном спорте</u>	<u>44</u>
27. <u>ВФПС</u>	<u>45</u>
28. <u>Источники финансирования программы</u>	<u>46</u>
29. <u>Заключение</u>	<u>47</u>

ДРУЗЬЯ!



Позволю себе в предисловии более вольный стиль, чем обычно применяемый в подобных документах.

Я построил свою программу из трех блоков. Первый – введение, и в нем я излагаю мои принципиальные подходы к работе ВФПС. Далее – основные цели и задачи ВФПС в общей форме на ближайший четырехлетний цикл, а также оценка текущей ситуации. Третий блок – конкретные задачи и предлагаемые мной способы их решения. Здесь я стараюсь, где можно, ввести исчислимые параметры, по которым вы сможете оценить мою работу без затруднений. Третий блок структурирован по разделам. Я намеренно старался сократить текст программы, дав вам возможность фокусироваться на основных тезисах.

Реализация предлагаемой мной программы напрямую связана с моими убеждениями и строится на опыте, накопленном за 35 лет предпринимательской деятельности, а также за 15 лет общественной работы в Санкт-Петербургском парусном союзе и Ассоциации класса «Оптимист». Очень важен для меня опыт Академии парусного спорта с тремя филиалами в регионах и школы «Крестовский остров». За 17 лет, в течение которых были созданы эти школы – одна государственная и одна частная, они показали очевидные результаты. Люди, чей труд позволил все это сделать, сегодня со мной и готовы к работе в ВФПС. Также важен опыт участия и побед в больших любительских регатах и в профессиональных классах.

За это время удалось реализовать ряд успешных проектов в области парусного спорта, яхтинга и строительства яхтенных портов (марин).

За это время удалось реализовать ряд успешных проектов в области парусного спорта, яхтинга и строительства яхтенных портов (марин).



Убежден, что на сегодняшний день в России достаточно материальных ресурсов, и политика государства способствует развитию парусного спорта во всех регионах, где есть подходящие водоемы.

Я считаю, что ВФПС нужна перестройка основных принципов работы и изменение подходов к решению диктуемых временем задач. Совершенно невозможно более эксплуатировать экстенсивные механизмы, такие как «больше денег — больше результата», невозможно более объяснять все неудачи и их отсутствие объективными внешними причинами.

Недопустимы голословные утверждения, нельзя ограничиваться лозунгами и спекулировать высокопарными призывами, за которыми ничего не следует, и самое главное — необходимо полностью исключить ставшую традицией в нашей Федерации демагогию и дешевый популизм. Должен главенствовать принцип: любое дело оценивается только исчислимыми параметрами и осязаемыми результатами. Если нечего предъявить за прошедший период, то недопустимо на отсутствии результата строить базу для будущих достижений.

Отчет о проделанной работе должен быть прозрачным и представляться ежегодно, а не перед отчетно-выборной конференцией.

В случае избрания меня президентом в первую очередь будут применяться технологии и подходы социального предпринимательства, состоящие в использовании стартапов и других средств предпринимательства для разработки, финансирования и реализации решений социальных, спортивных и культурных проблем. Это позволит реализовывать иные, более сложные схемы финансирования проектов Федерации.

Инновационность, самокупаемость и финансовая устойчивость, масштабируемость и тиражируемость (сделал хороший проект — распространяй этот опыт) — вот те цели, которых в общем плане должна достигнуть наша Федерация. Именно социаль-



ная задача должна стать главным критерием успешности работы Федерации. Федерация должна быть сосредоточена на достижении **социальной выгоды** для своих членов и парусного спорта в целом.

Первостепенной задачей президента является организация работы Федерации, направленной на сокращение дистанции между активистами ассоциаций классов с возложением на них обязанности формирования политики развития классов и реализацией этой политики. При этом должно быть проведено четкое распределение этих обязанностей между сборными командами и ассоциациями в олимпийских классах. Не менее важной и актуальной стала задача по усилению роли региональных федераций, что повысит их значение и статус на местах.

Федерации – это идеология. Ассоциации – это рабочий инструмент развития.

Президент должен нести ответственность за работу исполкома и исполнительного директора.

Президиум должен стать кладезем мудрости, дипломатии и безукоризненного примера компетентности.

«ВФПС рядом с тобой!» – главный лозунг моей программы. Я считаю необходимым исключить подход, основанный на личных взаимоотношениях в работе Федерации. Федерация прежде всего должна качественно и своевременно оказывать услуги своим членам и всем яхтсменам России.

Особой задачей является возвращение ВФПС в международную деятельность. Я считаю, что президент должен быть лицом Федерации в мире и неучастие президента Федерации в работе WS недопустимо.

Ну и самое главное, вопрос, который многие задают: откуда деньги?



Постараюсь ответить. В классическом предпринимательском подходе финансирование – важнейший вторичный фактор. Сначала была идея. Интеллект. Воля, сила духа, системность и терпение являются факторами успеха любого бизнес-проекта. Разумеется, никто не станет финансировать проект, не имеющий соответствующего обоснования. Задача ВФПС – такое обоснование подготовить и защитить. Необходимо перестать видеть все причины неудач в отсутствии денег. То министерство не дает, то спонсоры разбежались, и так снова и снова, но аргументы, что кто-то виноват или кто-то чего-то не дал, не могут быть приемлемы. Роль Федерации – сделать свою работу хорошо и организовать финансирование.

Я обеспечу за счет собственных средств минимально необходимый уровень финансирования для обеспечения текущей работы Федерации. Также будет создан Попечительский совет, который учредит гранты. Будет проектное финансирование с привлечением спонсоров. Средства ЕРАИ будут направлены только на эффективные проекты.

Все вы знаете о проектах в парусном спорте, реализованных мной. Деньги нашлись на все.

Прошу вас ознакомиться с моей программой.

**С уважением,
Владимир Любомиров**





Программа направлена на массовое вовлечение в парусный спорт, развитие детско-юношеского спорта, спорта высших достижений, поддержку профессиональных спортсменов и любителей, тренеров и судей, а также создание условий для устойчивого роста парусного спорта в России.

Формулируя цель и задачи программы развития парусного спорта, в первую очередь я опирался на свой многолетний опыт, а также на обратную связь, полученную в последнее время от многих из вас. При этом в программе, безусловно, учтены ключевые принципы и приоритеты, изложенные в Государственной программе «Развитие физической культуры и спорта», а также «Стратегии развития физической культуры и спорта в Российской Федерации на период до 2030 года», утвержденной распоряжением Правительства РФ от 29.04.2023 № 1118-р.

ЦЕЛИ ПРОГРАММЫ

Развитие парусного спорта как массового, доступного и социально значимого вида физической активности. Укрепление здоровья нации, формирование культуры здорового образа жизни, интеграция парусного спорта в культурную и спортивную жизнь страны. Создание условий для подготовки спортсменов высокого международного уровня.

Преобразование ВФПС в эффективную, динамичную и компетентную организацию, способную стать идеологическим и методологическим центром развития парусного спорта в стране.



ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

1. повышение массовости путем обеспечения доступных условий для занятий парусным спортом для граждан всех категорий, включая лиц среднего и старшего возраста, социально незащищенных слоев населения, детей и молодежи;
2. расширение географии занятий парусным спортом, обеспечение эффективного взаимодействия между ВФПС и региональными федерациями;
3. ориентация на регионы, повышение роли региональных федераций;
4. ориентация на интересы классов, повышение роли ассоциаций через прямое общение руководства Федерации с их руководителями;
5. формирование условий для развития школьного и студенческого парусного спорта;
6. обеспечение условий для занятий парусным спортом, спортивной реабилитации для лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов;
7. совершенствование системы спортивной подготовки, а также повышение эффективности системы поиска, отбора и сопровождения спортсменов на каждом этапе подготовки, повышение эффективности работы сборных команд как регионов, так и страны в целом;
8. обеспечение условий для устойчивого самостоятельного развития профессионального парусного спорта, в том числе благодаря внедрению мер, способствующих росту внебюджетного финансирования;



9. развитие зимних видов парусного спорта, создание национальных классов в этих видах;
10. создание системы научно-методического, медико-биологического и медицинского обеспечения парусного спорта с развитием экспериментальной и инновационной деятельности;
11. развитие системы подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадрового резерва в парусном спорте, в том числе инструкторов и тренеров всех категорий;
12. совершенствование системы мотивации кадров в парусном спорте, особенно для тренерского состава и спортсменов спорта высших достижений;
13. создание и внедрение программ профориентации, развитие взаимодействия с образовательными учреждениями, профессиональными сообществами для подготовки специалистов не только в области парусного спорта, но и мореходства в целом;
14. совершенствование нормативно-правовой базы для развития парусного спорта;
15. развитие яхтенной инфраструктуры, совершенствование подхода к управлению спортивной яхтенной инфраструктурой, в том числе на этапах планирования, проектирования и эксплуатации;
16. содействие развитию отечественного яхтостроения, производства спортивного инвентаря, экипировки, цифровых продуктов;
17. учет современных тенденций развития парусного спорта, в том числе инновационных, их адаптация под текущие условия;
18. обеспечение готовности атлетов спорта ВСД к переходу на «крыло» в цикле 2028–2032 гг.;

19. улучшение качества создаваемого контента о парусном спорте и его активная интеграция в информационное поле с целью популяризации занятий парусным спортом;
20. создание необходимых условий для проведения эффективной цифровой трансформации парусного спорта;
21. совершенствование процесса сбора, анализа и управления данными, увеличение эффективности и скорости принятия управленческих решений с использованием цифровых технологий (по аналогии с порталом «Госуслуги»);
22. уменьшение бюрократии путем обеспечения занимающихся парусным спортом сервисом по принципу «одного окна», внедрение программы **«ВФПС рядом с тобой!»**;
23. обеспечение полноценного учета занимающихся парусным спортом — полная перепись «парусного населения», ведение систематического сбора статистических данных;
24. повышение инвестиционной привлекательности спорта и создание дополнительных источников финансирования;
25. повышение эффективности расходования бюджетных средств за счет использования инструментов приоритетности направлений их выделения в зависимости от потенциала развития направления парусного спорта;
26. развитие международного спортивного сотрудничества на условиях, обеспечивающих равноправное и взаимовыгодное многостороннее сотрудничество, а также полноценную защиту национальных интересов Российской Федерации;
27. возвращение российских спортсменов на международные соревнования.



АНАЛИЗ ТЕКУЩЕЙ СИТУАЦИИ

Текущая ситуация в российском парусном спорте характеризуется как сложная и противоречивая. С одной стороны, международная изоляция создала серьезные проблемы: спортсмены лишены возможности участвовать в соревнованиях мирового уровня, тренироваться на зарубежных акваториях и работать с сильными иностранными спортсменами и тренерами. Это привело к снижению мотивации спортсменов, вовлеченных в олимпийский спорт, и осложнило доступ к современному оборудованию из-за трудностей с его приобретением и ввозом в Россию.

С другой стороны, такие ограничения дали импульс развитию национальных регат. Профессиональные спортсмены, которые раньше предпочитали зарубежные гонки, начали активно участвовать в соревнованиях внутри страны, что значительно повысило их уровень. Кроме того, наблюдается тенденция роста в студенческом, любительском и корпоративном парусном спорте, а также отмечается активное развитие школ для взрослых участников. В некоторых регионах, таких как Санкт-Петербург и Владивосток, парусный спорт стал визитной карточкой городов. В то же время часть федераций лишилась аккредитации Минспорта.

Остаются серьезные проблемы с инфраструктурой. Береговая черта активно застраивается, и на месте яхт-клубов возводится элитное жилье, что приводит к сокращению мест для стоянки и хранения яхт. Даже в крупных городах с развитой инфраструктурой наблюдается их нехватка. Также существует острый дефицит финансирования, который затрудняет подготовку спортсменов в школах и национальной сборной.



Особого внимания требует вопрос доступности материальной части для массового спорта. Хотя появляются новые классы яхт, такие как МХ-700, проблемы с обеспечением массовых занятий парусным спортом остаются нерешенными. Для улучшения ситуации необходимо активное расширение программ импортозамещения, а также строительство национальных классов яхт разных типов — от одноместных швертботов до крейсерских яхт.

Правовая база также нуждается в доработке. Существуют противоречия в регулировании регистрации спортивных судов и в получении прав на их управление. Более того, с распадом Советского Союза страна утратила сильную школу тренеров. Для развития парусного спорта требуется возрождение системы обучения квалифицированных специалистов, способных развивать этот вид спорта на всех уровнях. Еще одной проблемой является утечка кадров: многие спортсмены уехали за границу, например в Турцию. Там они активно гоняются в любительских крейсерских регатах, работают в различных яхтенных компаниях.

Также у нас почти отсутствует аналитическая база — статистика о реальном числе занимающихся парусным спортом недостаточна, особенно среди любителей, крейсерского флота и участников частных школ. Не все, кто вовлечены в наш спорт, являются членами ВФПС. Во-первых, они не видят в этом смысла, во-вторых, многие спортсмены утратили доверие к Федерации.

Дополнительно ситуацию осложняют внешние факторы. СВО и террористические угрозы делают невозможным использование ряда акваторий на юге страны для тренировок и соревнований, например для традиционных зимних серий регат в Севастополе. Одновременно с этим возвращение в страну людей с ограниченными вследствие ранений возможностями поднимает вопросы их реабилитации и создания условий для занятий парусным спортом маломобильными группами.



Мировые тренды также оказывают влияние на наш спорт. Весь парусный мир активно переходит на использование скоростных яхт с крыльями, тогда как Россия отстает в этой области, что снижает конкурентоспособность на международной арене.

В России во всех сферах происходит стремительная цифровизация, и мы видим это на примере таких сервисов, как «Госуслуги». Такой же подход необходимо внедрить и в ВФПС: все процессы должны стать доступными, прозрачными и удобными. Начиная от публикации результатов регат, подачи заявок, получения документов для их проведения до предоставления статистических данных и других сервисов.

Наш девиз: «ВФПС рядом с тобой!». Мы должны обеспечить равный доступ ко всем услугам и ресурсам для всех, независимо от того, в каком классе выступают спортсмены — будь то буера, «Оптимисты» или гонщики крейсерского флота, и в каком регионе они находятся. Каждый член парусного сообщества должен чувствовать поддержку и доступность Федерации на всех уровнях, будь это вопросы организации соревнований, участия в обучении или получения актуальной информации.

Цифровая трансформация ВФПС позволит выстроить более эффективную систему взаимодействия, объединяя спортсменов, тренеров, организаторов и любителей парусного спорта в единую, доступную и прозрачную экосистему.

Стоит отметить рост популяризации парусного спорта в масс-медиа, который стал возможен благодаря активной работе ряда организаций. Их опыт в создании качественного контента, освещении соревнований и продвижении парусного спорта среди широкой аудитории необходимо масштабировать и использовать для дальнейшего увеличения популярности парусного спорта, охватывая новые целевые аудитории и укрепляя его позиции в информационном поле.



Таким образом, российский парусный спорт стоит перед рядом вызовов, связанных с международной изоляцией, инфраструктурными проблемами, нехваткой финансирования и слабой правовой базой.

Но при этом у него есть точки роста, такие как развитие национальных регат, новые классы яхт, развитие студенческого спорта и внимание государства к массовым социальным программам. Решение ключевых проблем и грамотное использование возможностей могут обеспечить устойчивое развитие парусного спорта.

Спорт для нас – безусловный государственный приоритет, важнейшая составляющая национальных целей развития.

***Президент
Российской Федерации Владимир Путин.
2023 г. /Известия/***

Труд всех заинтересованных и энтузиазм наших специалистов позволяют вместе двигаться к достижению общей цели – не менее 70 % жителей страны, регулярно занимающихся физической активностью, только общими усилиями мы достигнем результата.

***Министр спорта
Российской Федерации Михаил Дегтярев.
2024 г. /ТАСС/***



«ВФПС РЯДОМ С ТОБОЙ!»

Главной проблемой сегодняшнего состава Федерации является та дистанция, которая отделяет Федерацию от яхтсменов. Не только яхтсменов как физических лиц, а яхтсменов как организованной структуры — учитывая местные федерации, структуры, клубы. Дистанция катастрофическая.

Многие позиции, которые в Санкт-Петербурге или Москве кажутся понятными, на самом деле совершенно не проработаны и недоступны яхтсменам из других регионов России. Здесь, с одной стороны, необходима тотальная перепись населения, качественная обработка и анализ статистики и информации, с другой — получение полезной информации, консультаций и сервисов.

«ВФПС рядом с тобой!» означает, что любой блок формальных вопросов, которые в соответствии с законом ВФПС должна решать, будет собран в одном сервисе.

Все, что нужно для:

- организаторов соревнований,
- присвоения разрядов,
- сопровождения подачи заявок на гранты,
- комплектации судейских бригад для соревнований,
- составления запросов по финансированию и подаче заявок в ЕКП,
- работы со спонсорами и региональными властями,
- регистрации парусных судов,
- обучения и подготовки кадров,
- оформления методических документов и смет по открытию секций и парусных школ, а также онлайн-консультации, предоставление шаблонов писем и многое другое.

Всё это сервис. Это то, чем должна быть полезна Федерация. Наше российское государство сформулировало понятие «госуслуги». Государство оказывает услуги населению, Федерация должна оказывать услуги яхтсменам. Способ получения необходимой помощи должен быть доступен и понятен.



МАССОВЫЙ СПОРТ

Для развития массового спорта стоит обратиться к успешному опыту классов, «Луч», МХ700, «ЭМ-КА», и таких проектов, как Студенческая парусная лига, яхтенный проект PROyachting, парусный клуб ZigZag, парусное сообщество «Сила Ветра», а также многих других инициатив, активно развивающих парусный спорт в разных регионах.

Для развития классов яхт и реализации различных парусных инициатив в ВФПС должно быть создано единое окно для эффективного взаимодействия с ассоциациями и активными сообществами. Необходимо сократить бумажную волокиту и выполнять рутинную работу по присвоению разрядов и судейских квалификаций и обеспечению соревнований судьями. Это первостепенная задача, которая должна быть реализована в первый же год после вступления нового президента ВФПС в должность.

Для развития парусного спорта в медиапространстве необходимо создать централизованную сеть медиацентров в ключевых регионах, обеспечить регулярные трансляции регат, что позволит увеличить интерес к парусному спорту на национальном уровне. Не менее важно продвигать ведущих спортсменов к участию в различных программах, шоу, что сделает их узнаваемыми и популярными. Необходимо проводить парусные фестивали, объединяющие спортивные соревнования с культурными и развлекательными программами.

Фестивали могут проходить в прибрежных городах, привлекая зрителей и участников концертами, выставками и мастер-классами. Сотрудничество с медийными личностями и крупными компаниями сделает парусный спорт более популярным.



НАЦИОНАЛЬНЫЕ КЛАССЫ

Для успешного развития парусного спорта в России необходимо создать доступный и перспективный национальный класс яхт. Этот класс должен стать основой для обучения, соревнований и популяризации яхтинга среди широкой аудитории.

В России уже есть успешный опыт развития национальных классов, среди которых «Ракета», «Луч», «ЭМ-КА», «ДНК» в виндсерфинге, МХ700, яхты класса «Л-6».

Стоит обратить внимание на проект спортивной яхты i550, который уже доказал свою актуальность и востребованность. В России построено несколько яхт этого класса, и они успешно используются как для тренировок, так и для соревнований.

Необходимо создать открытый проект, который позволит каждому построить яхту самостоятельно или приобрести ее по доступной цене. Будущий национальный класс будет способствовать не только спортивному развитию, но и формированию яхтинга как увлекательного и доступного досуга. Это откроет людям новые возможности — от участия в регатах до путешествий под парусом.

Ключевые условия для создания национального класса:

1. **Доступность.**

Цена лодки должна быть приемлемой для школ и яхт-клубов, чтобы ее могли использовать для учебно-тренировочных целей.

2. **Производственная открытость.**

Проект лодки должен быть открытым, что позволит снизить затраты на строительство и повысить интерес к классу.

3. **Поддержка со стороны Федерации и государства.**

Привлечение финансовых грантов, включая президентские, может значительно ускорить развитие класса.

4. **Конкуренция производителей.**

Конкурсный подход к выбору проектов обеспечит высокий уровень качества и конкурентоспособности будущих яхт.



КРЕЙСЕРСКИЙ ПАРУСНЫЙ СПОРТ

Для развития крейсерского парусного спорта в России необходимо создать национальный класс крейсерской яхты, который станет доступным для приобретения и содержания. Это поможет сделать парусный спорт массовым и привлекательным для широкого круга любителей. Ключевым фактором остается доступность. Лодки европейского производства после таможенных сборов и НДС становятся почти вдвое дороже, что делает их малодоступными для большинства яхтсменов. Опыт МХ700 уже доказал перспективность отечественных разработок, и под эгидой ВФПС необходимо разработать и внедрить класс крейсерских яхт.

Важно поддерживать исторический флот, предоставляя гранты на реконструкцию и ремонт судов. Примером может служить успешный опыт Петербурга, где действует «Фонд поддержки, реконструкции и возрождения исторических судов и классических яхт». Также стоит обратить внимание на успешный опыт в классах «Л-6» и «Дракон», где экипажи занимаются восстановлением деревянных исторических яхт, дают этим лодкам вторую жизнь, а затем участвуют на них в соревнованиях.

Необходимо совершенствование систем обмера для крейсерских яхт разных типов, участвующих в совместных регатах. Это позволит увеличить массовость и привлекательность таких регат.

Нужны дивизионы спортивных крейсерских яхт-монотипов. Монотипные спортивные классы привлекают к себе все большее внимание как начинающих свой путь в парусном спорте уже взрослых состоявшихся людей, так и профессиональных яхтсменов. Именно в монотипных классах наиболее высокая спортивная составляющая, поэтому именно в этих классах сейчас проводится наибольшее число соревнований по всей стране.

Особое внимание стоит уделить организации оффшорных регат. Например, возрождение «Кубка Балтики» (маршрут Санкт-Петербург – Калининград – Санкт-Петербург). Проведение такой регаты возможно уже в 2025 году при заключении соглашения между Калининградом и Петербургом. Работа в этом направлении уже ведётся, и в рамках проекта «Россия на Балтике» проходят походы по маршруту Санкт-Петербург – Калининград и Калининград – Санкт-Петербург. Эти инициативы могут стать важным стимулом для развития парусного спорта в регионе.

У нас есть значительный накопленный опыт в организации крейсерских регат. Прежде всего это опыт Михаила Ермакова и его команды, организующего регату «Кубок залива Петра Великого» во Владивостоке. В Петербурге проходят такие знаковые события, как Санкт-Петербургская парусная неделя (одна из старейших регат в России), регата «Балтийский ветер» и «Кубок 100-миль». В Крыму ежегодно проводится «Кубок Крыма», в Карелии – «Онежская парусная регата», а в Нижегородской области – «Кубок Ростислава Алексеева». Эти инициативы – самые яркие примеры, которые необходимо продвигать, поддерживать и масштабировать. Заключение соглашений между регионами о сотрудничестве и координации проведения регат позволит сделать эти соревнования более массовыми, повысить интерес к парусному спорту и укрепить морские традиции.

На Черном море в будущем должны появиться регаты, объединяющие Краснодарский край и Крым. Такие регаты будут пользоваться большим спросом, что создаст условия для роста количества лодок и интереса к парусному спорту в регионе.

Не все спортсмены, которые начали ходить под парусом в детстве, станут олимпийцами, профессионалами, инструкторами и тренерами. Для них и нужно создавать и развивать крейсерский парусный спорт, чтобы они могли продолжить свой путь в парусе. Это естественное развитие парусной культуры.



СОБЫТИЙНЫЙ И ПАРУСНЫЙ ТУРИЗМ

Паруса на воде становятся частью облика городов, их визитной карточкой, укрепляют их позитивный имидж. Крупные события, такие как фестиваль «Алые паруса» в Санкт-Петербурге и массовые крейсерские регаты во Владивостоке, привлекают десятки тысяч туристов ежегодно, повышая привлекательность самих городов на международном уровне. В последние годы парусный спорт стал активнее продвигаться на крупных экономических форумах России: Петербургском международном экономическом форуме (ПМЭФ) и Восточном экономическом форуме (ВЭФ), – что подчеркивает его значимость для развития приморских территорий и укрепления туристического потенциала страны.

Необходимо оказывать поддержку региональным федерациям в организации и продвижении регат, что позволит привлечь новых участников из разных городов. Одной из форм такой поддержки является спонсорская помощь. В 2024 году Яхт-клуб Санкт-Петербурга и Федерация парусного спорта Республики Карелия заключили соглашение о проведении двух регат – Онежской парусной регаты (летний сезон) и кайт-марафона «Транс-Онего» (зимний сезон). Яхт-клуб Санкт-Петербурга окажет спонсорскую поддержку этим мероприятиям, что будет способствовать развитию массового парусного спорта в регионе как в летний, так и в зимний сезон.

Для развития яхтенного туризма необходимо активно развивать яхтенную инфраструктуру и разрабатывать новые маршруты. Важно, чтобы на таких маршрутах были предусмотрены удобные точки для заправок, стоянок, а также места для отдыха и обслуживания судов. Это обеспечит яхтсменам комфортные условия для длительных путешествий и создаст привлекательные маршруты для туристов, желающих исследовать побережья России.



ПАРУСНЫЙ СПОРТ В МЕДИА

Парусный спорт — невероятно красивое зрелище, которое естественным образом привлекает внимание, но в то же время он остаётся сложным для освещения в СМИ. Сегодня требования к контенту значительно возросли. Зрители хотят не только знать результаты, но и видеть ключевые моменты борьбы, получать аналитику в режиме реального времени.

Парусный спорт не должен оставаться в стороне от этих изменений и проигрывать в зрелищности другим видам спорта из-за сложности правил, технических особенностей, удалённости дистанции или отсутствия надлежащей связи. Важнейшие задачи по продвижению парусного спорта на ближайшие годы, которые мы ставим перед собой:

- Реформирование старых и создание новых площадок для продвижения парусного спорта в социальных сетях, региональных и федеральных СМИ и интернете.
- Создание условий (ресурсов) для своевременного информирования муниципальных, региональных и федеральных СМИ о событиях в парусном спорте.
- Выявление среди яхтсменов новых «звёзд» и продвижение узнаваемых спортсменов-«икон», которые станут привлекать внимание как в России, так и за её пределами.
- Создание информационных площадок для региональных PR-специалистов с доступом к лучшим практикам, чётким критериям и мануалам для различных типов регат в рамках платформы «ВФПС рядом с тобой!». Внедрение единых стандартов работы, которые помогут организовывать и освещать регаты и другие парусные события на высоком уровне.
- Регулярный показ трансляций парусного спорта на телевидении. Зрители должны привыкнуть, втянуться, начать интересоваться и выбрать себе любимчиков. Задача на ближайшие 4 года: нарастить аудиторию просмотра парусного спорта по ТВ и в соцсетях в разы.
- Формирование списка ключевых региональных регат для разработки действенных мер медиаподдержки этих проектов.
- Как дальние планы необходимо рассматривать проекты создания собственного телеканала и сети корреспондентов во всех парусных регионах страны.



КОРПОРАТИВНЫЙ СПОРТ

Массовый спорт уже сейчас развивается и требует поддержки через применение инструмента корпоративного спорта. На данный момент во многих российских корпорациях есть секции водных видов спорта, и парус занимает там лидирующее место.

Даже небольшие компании очень часто проводят летние корпоративы на яхтах у воды. Этот вектор мы готовы развивать путём включения парусного спорта в различные корпоративные спартакиады.

Системное включение парусного спорта в спартакиады вузов, банков, корпораций и сетевых компаний позволит привлечь широкий круг участников, повысить популярность этого вида спорта. Для компаний это создаст новые возможности для рекреации и командообразования.

ПРОФОРИЕНТАЦИЯ

Развитие массовости в детском спорте поможет решить важную государственную задачу – профориентационную. Профориентационная функция парусного спорта крайне важна с точки зрения мотивации спортсменов при выборе будущих профессий. Наш спорт готовит мотивированных абитуриентов для военных, гражданских и инженерных морских вузов.

В дальнейшем они будут трудиться на благо нашей страны. Чем больше будет юных яхтсменов на всех уровнях подготовки, тем больше профессионалов пополнят морскую отрасль. Те яхтсмены, которые не станут профессиональными спортсменами, реализуют себя в смежных парусных областях. Клубы юных моряков играют значимую роль в воспитании морской культуры среди детей.

На форте Тотлебен в Петербурге в ближайшие 5 лет откроется Центр интенсивного морского профессионального обучения. Центр на острове поможет ребятам определиться с будущей профессией, давая им возможность на практике познакомиться с основными морскими специальностями – от судовождения до судостроения. Занятия в этом Центре будут полезны для всех юных спортсменов. Только 5–10 % из них выберут спорт высших достижений. А наша задача – показать им, как они могут развиваться в морском деле.

Морское дело уже более трёх веков — одно из самых почитаемых и почётных в России.

*Президент
Российской Федерации Владимир Путин.
2019 г./ Российская газета/*

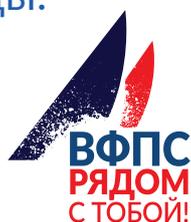
ИТ-ИНСТРУМЕНТЫ ДЛЯ ПАРУСНОГО СПОРТА

Современный спорт активно интегрирует цифровые технологии для повышения качества судейства, анализа результатов и вовлечённости болельщиков. На ведущих регатах в мире уже активно используются умные часы и другие датчики, которые подключаются к яхтам, предоставляя гонщикам ключевую информацию (скорость, направление ветра, угол крена и другие параметры) в режиме реального времени. После гонки эти данные обрабатываются и визуализируются, помогая проанализировать каждый маневр и стратегию гонки. Например, современные программные комплексы в связке с сенсорами, установленными на лодке, могут отслеживать натяжение шкотов, определять оптимальный курс яхты и собирать детализированные отчёты. Также в спортивной индустрии появились виртуальные соревнования, которые активно используются в большинстве видов спорта, в том числе в парусном. Эти платформы не только предоставляют возможность для соревновательной практики в цифровом формате, но и способствуют подготовке спортсменов к реальным соревнованиям. Параллельно с этим концепция фиджитал-спорта, представленная на Играх будущего, объединяет физические и цифровые аспекты.

Цифровизация системы подготовки спортсменов требует не только обеспечения тренеров современными инструментами, но и создания единой цифровой платформы, которая будет интегрировать все аспекты парусного спорта: от судейства до тренерских методик, а необходимым уровнем технической подготовки обладают не все тренеры.

В данный момент в России уже есть целый ряд энтузиастов-разработчиков, которые создают свои собственные продукты и применяют их в локальных регатах или в своих школах. Одна из задач ВФПС – поддержать разработчиков. В ВФПС мы планируем создать специальный грант, найти спонсора, помочь разработчикам получить президентские гранты.

Я планирую внедрить устройства на примере сборной страны, а потом и других спортсменов, увеличив уровень подготовки, чтобы приблизиться к мировому уровню, особенно сейчас, когда ввели новые классы, требующие совершенно другого реагирования. На базе Академии парусного спорта я имею опыт внедрения ИТ-продуктов в тренировочный процесс и точно знаю, что на начальном этапе и спортсменам, и тренерам нужна значительная сервисная поддержка по работе с приборами. Также роль ВФПС состоит в том, чтобы обеспечить мотивацию, обучение, закупку оборудования и в рамках работы сборной команды.



ЗИМНИЕ ВИДЫ СПОРТА

Зимний спорт охватывает множество регионов, в первую очередь развиваясь в Архангельске, Иркутске, Поволжье, Сибири и на Урале, в меньшей степени – в Санкт-Петербурге. В некоторых регионах зимний период значительно длиннее летнего. Поэтому одним из приоритетных направлений станет развитие зимних классов в парусном спорте.

БУЕР

Буер – это наш кладёзь, уникальный снаряд, немногие страны владеют техникой маневрирования на нём. Сегодня парусный спорт на воде становится гораздо более скоростным. Буер – подспорье для тренировки реакции и способствует привыканию к скорости во время перехода на скифф или подводное крыло. Я планирую уделить особое внимание буерному спорту. У нас есть очевидные точки роста: Иркутск и ледовый «Оптимист», школы в Архангельске, Онеге, Петербурге, на Урале, где развивается зимний парус. Я бы рассматривал это как уникальную возможность для создания национальных классов. Ключевые классы – буер DN и монотип XV. Как для буеров, так и для зимнего виндсёрфинга необходимо создание национальной сборной. Этот статус поможет росту в регионах, где культивируются эти виды. Это помощь для повышения численности гонщиков. Сегодня мы знаем, что массовость становится ключевой задачей. Я с этим абсолютно согласен. В этих классах мы можем увидеть в ближайшее время бурный рост.

КАЙТ

Для кайта зимняя подготовка является ключевой сразу по двум направлениям. С одной стороны, это самый простой и дешёвый способ вовлечь в занятия новых спортсменов. В зимний период спортсмен может освоить управление крылом и начать движение под куполом. Второе направление – это специальная подготовка в зимний период для спортсменов-кайтеров, которые уже занимаются кайтом в летний период.



Зимняя подготовка используется спортсменами для отработки навыков владения кайтом и для получения опыта стартов с большим количеством участников.

С появлением монотипного детского класса «Джикс» стоимость матчасти для зимней подготовки стала намного доступнее, а массовость выросла.

С этой точки зрения для ВФПС будут ключевыми задачами поддержание национального класса «Джикс» и организаторов самых массовых мероприятий в кайте.

ВИНДСЁРФИНГ

Зимний виндсёрфинг, так же как и кайт, является важнейшим направлением в парусном спорте. Зимний виндсёрфинг позволяет значительно расширить массовость, особенно в северных и удалённых от южных акваторий регионах. За счёт плотного зимнего сезона спортсмены могут повысить разряды, получить дополнительные призовые места, ценные для региональных комитетов физической культуры и спорта. Также спортсмены-виндсёрферы за счёт зимней подготовки могут повысить уровень мастерства, улучшить тактические навыки на дистанции.

Для развития данного направления ВФПС должна помочь в приобретении именно лыжной матчасти и поддержании уже существующих производителей. Это можно сделать, например, через выделение средств в призовой фонд чемпионатов и первенств России, в которых победители могли бы получать матчасть отечественных производителей.

Также для зимнего виндсёрфинга острее, чем для зимнего кайта, стоит вопрос сезонного хранения матчасти вблизи места для тренировок. В этом смысле ВФПС может помочь в согласовании хотя бы временного размещения контейнеров рядом с местом проведения занятий.

ДЕТСКО-ЮНОШЕСКИЙ СПОРТ

Главная задача Федерации в направлении детско-юношеского спорта – это методическая помощь, упрощение формальных процедур, проведение соревнований, грамотный подход к планированию календаря, стимуляция развития детского спорта, воспитание тренеров. Всё вместе даст результат.

ВФПС должна в удалённых регионах поддерживать массовость через механизмы грантов и договорённости с местными властями, передачу матчасти, командирование тренеров, проведение учебно-тренировочных мероприятий для обмена опытом между спортсменами из разных регионов. Дети быстро начинают общаться и передавать свой опыт друг другу. Такие меры помогли бы существенно увеличить количество детей, занимающихся парусным спортом в регионе.

Для детско-юношеского спорта базовым является класс «Оптимист». В ближайшие четыре года будут открыты четыре детские парусные школы с материальным обеспечением в тех регионах, где это необходимо. Новые парусные школы могут быть открыты в виде секций/отделений в уже существующих структурах или созданы с нуля по той же модели, что и санкт-петербургская школа «Крестовский остров». В случае привлечения спонсорского финансирования могут быть открыты и частные парусные школы по примеру Академии парусного спорта. Решение об открытии детских парусных школ будет приниматься по итогам конкурса среди региональных федераций. Конкурс организуют ВФПС и Ассоциация класса «Оптимист».

Будет продолжена программа обучения детских тренеров класса «Оптимист», которую сейчас реализует Ассоциация класса совместно с Академией парусного спорта. В 2025 году пройдут 3 выездных семинара в Калининградской области, Республике Крым и Республике Татарстан. Также пройдут практические семинары в Санкт-Петербурге. Каждый год семинары должны проходить в разных регионах, по заявке от субъекта.

Кроме того, в Петербурге пройдут практические занятия для тренеров вместе с их спортсменами (3–5 спортсменов). Тренеры со своими спортсменами на базе Академии парусного спорта для обмена опытом примут участие в тренировочном процессе. Такие программы будут длиться 4–6 дней. О сроках будет дополнительно сообщено в январе. Мы будем работать над включением этих УТМ в ЕКП, что повысит возможности регионов командировать спортсменов.

Для проведения детских соревнований в классе «Оптимист» также будет учреждён грант на финансирование мероприятия. Организации, проводящие соревнования, будут выбираться на конкурсной основе.

В части соревнований необходимо добиться включения парусного спорта в спортивные игры стран БРИКС. Это сложная, связанная с политикой задача, которая обязательно должна быть выполнена, пусть и не в краткосрочной перспективе.

Совместно с российскими производителями должна быть возобновлена программа «1 + 1» (при покупке школой лодки класса «Оптимист» ещё одну лодку школа получает от ВФПС).

Также за счёт работы с министерством спорта необходимо изменить возрастные ограничения, чтобы позволить спортсменам в государственных школах раньше начинать занятия спортом и выполнять разряды.

Игры БРИКС позволяют не только соревноваться в разных дисциплинах, но и укреплять связи между государствами, познавать культуры стран.

**Заместитель Председателя
Правительства Российской Федерации
Дмитрий Чернышенко.
2023 г./ Матч!/
/**



СБОРНЫЕ КОМАНДЫ И СПОРТ ВЫСШИХ ДОСТИЖЕНИЙ

Спорт высших достижений мы связываем с олимпиадой и олимпийскими медалями. В настоящее время участие российских олимпийцев-парусников в международном календаре практически не представляется возможным.

Можно предположить, что полноценное возвращение российского парусного спорта на олимпийскую арену произойдет на Олимпиаде-2028, а возможно, и 2032 года. Таким образом, строя планы подготовки и обсуждая стратегии развития сборной команды, мы должны говорить о периоде в 5–7 лет. Уже сейчас мы с высокой долей вероятности можем назвать фамилии спортсменов, которые вступят на соответствующих этапах в борьбу за лицензии и будут представлять цвета Российского флага на олимпиадах 2028 и 2032 годов.

Основные задачи

- Обеспечить спортсменам возможность принимать участие в регатных циклах дружественных стран. В первую очередь Беларуси, Китая, ЮАР, Египта, Сингапура и других открытых для нас стран высокого уровня конкуренции. На первом этапе возможны, УТМ, как в России, так и в этих странах с участием спортсменов из этих стран.
- Добиться включения в план Игр БРИКС парусного спорта (к сожалению, в программу игр 2024 года в Казани парусный спорт не был включён. Работа о включении нашего спорта в будущие игры ведётся).
- Осуществление проекта по строительству спортивного объекта – базы для нашей сборной на черноморском побережье с наиболее благоприятными ветровыми условиями. База должна соответствовать всем современным требованиям и обеспечивать весь необходимый уровень подготовки спортсменов.
- Обеспечить сборную достаточным уровнем финансирования для осуществления программ подготовки.



- Сборная должна стать центром администрирования и финансирования, а спортсмены из регионов должны получать равные возможности. Это позволит спортсмену выступать за свой родной регион и представлять именно его, а не переходить в сборную, например Санкт-Петербурга, потому что там лучшие условия. Тренировки могут проходить в любой акватории и с любыми спортсменами, но на соревнованиях участники должны представлять именно свой регион. Федерации необходимо строго контролировать переходы спортсменов и их обеспечение всем необходимым, особенно на детском уровне, чтобы обеспечить равномерное развитие регионов.

- Добиться восстановления количества ставок спортсменов сборной как минимум до 30–40 и организовать Попечительский совет, где будут учреждены специальные программы для финансирования выдающихся спортсменов, начинающих показывать высокий международный результат.

- Учредить персональные гранты на финансирование спортивной подготовки конкретных спортсменов и их тренеров, показывающих рост мастерства и высокий спортивный результат на международных стартах, включая обеспечение соответствующей необходимой матчастью и экипировкой.

- Разработать и внедрить целевую программу финансирования применения специальных технических средств для повышения уровня подготовки спортсменов, их физической и психологической формы.

- Сохранение в олимпийском спорте перспективных спортсменов, которые из-за сниженной мотивации, вызванной, например, отсутствием международных соревнований, могут принять решение прекратить спортивную деятельность. Эти спортсмены обладают необходимым уровнем подготовки и потенциалом, поэтому крайне важно создать условия, которые будут стимулировать их продолжать тренироваться и развиваться в рамках национальных и других доступных соревнований.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ МОТИВАЦИИ СПОРТСМЕНОВ

Период пребывания в сборной успешного претендента на олимпийские медали – около 15 лет. Из сборной спортсмен выходит уже состоявшимся членом общества, зачастую уже семейным и с детьми. Так как к этому моменту уже сложно начинать определяться с профессией и довольно непросто менять направление деятельности, спортсмен должен знать свой путь, свою «дорожную» карту сразу на выходе из средней школы. В молодом возрасте (+/- 18 лет) решение строить карьеру в олимпизме не должно требовать от спортсмена жертв и необходимости делать кардинальный выбор. Сборная должна обеспечивать спортсмену достойный уровень жизни на протяжении всего пути к медали.

Для реализации такого плана спортсмен-сборник должен иметь контракт с Минспорта и с Всероссийской федерацией. Контракты должны определять, помимо соблюдения требований о прохождении спортивной подготовки, участия в сборах, соревнованиях и т. д., обязанности спортсмена о повышении своего уровня образования, то есть обучения в спортивном или другом учебном заведении. Также контракт должен содержать требования об обязанности спортсмена участвовать в работе с молодыми спортсменами, просветительских, профориентационных программах, а также рекламных и PR-компаниях Федерации. Такой контракт может заключаться не со всеми членами сборной, а по специальному решению Попечительского совета по представлению главного тренера и президента. Заключение контракта должно стать для молодых спортсменов достойной целью и почётным, уважаемым в обществе результатом. Спортсмен станет гордиться наличием такого контракта.

Подготовка спортсменов должна строиться на основе разработанного спортсменом и его личным тренером индивидуального плана. Именно индивидуальный план должен быть составлен для каждого без исключения спортсмена – члена сборной. Как правило, такой план должен предусматривать совместные тренировки спортсменов класса, но в первую очередь учитывать уникальные потребности и фокусные необходимости отдельного спортсмена или экипажа. Важнейшим элементом таких планов должно стать

обеспечение передачи спортсменами высокого уровня своего опыта и знаний начинающим свою карьеру в сборной. Система должна гармонично обеспечивать подготовку первых и остальных номеров сборной. Важно обеспечить достаточный и исчерпывающий уровень подготовки первого номера, командирюемого на олимпиаду и отборочные соревнования. Работа в коллективе должна сочетаться со спаррингами с ведущими спортсменами других стран и специализированными клиниками, а также с работой с привлеченными специалистами по парусной подготовке, психологами, специалистами ОФП, специалистами по подготовке материальной части и другими.

Индивидуальный план спортсмена может и обязательно должен предусматривать участие спортсмена в профессиональных командах и гонках (не в олимпийские годы и не в ущерб основной гармоничной подготовке). Такой подход позволит спортсмену на всех этапах становиться и оставаться полноценным членом большого профессионального парусного сообщества, что является крайне важным для его будущей жизни. Позволит развивать и повышать профессиональный кругозор. Обеспечит развитие коммуникационных навыков. Гонки на килевых яхтах-монотипах дадут дополнительные знания и опыт в части тактики парусных гонок. Возможно, будет полезным создание команд сборной для участия в профессиональных гонках.

Все спортсмены сборной и их тренировочный процесс должны быть обеспечены техническими средствами. В первую очередь системами телеметрии и контроля специальных параметров (Fast Skippeer). Система является передовой разработкой, предлагаемой на мировом рынке. Система тестировалась многими ведущими мировыми и российскими спортсменами и тренерами.

ТРЕНЕРЫ И ШТАТНЫЙ СОСТАВ СБОРНОЙ

Главный тренер сборной должен избираться на конкурсной основе. Главный тренер утверждает программу и бюджет, а также ежегодно отчитывается о проделанной работе и достигнутых результатах. При этом президент несёт равную с главным тренером ответственность за результаты работы сборной.

Федерация должна располагать достаточными инструментами управления персоналом сборной, с одновременными обязанностями по обеспечению персонала сборной достойной зарплатой и всем необходимым. Назначение тренеров класса должно проводиться главным тренером. Штатное расписание и персональный состав должны быть согласованы с президентом Федерации. Преимущество должно отдаваться личным тренерам первых номеров. Для реализации годовых или сезонных программ подготовки тренеры могут привлекаться на основе краткосрочных контрактов. Такая практика создаст гибкий эффективный подход, исключит предвзятость и конфликты интересов. Одновременно повысит роль главного тренера и существенно увеличит степень его ответственности и участия в подготовке тренировочного процесса. К тренерской работе должны привлекаться действующие спортсмены и спортсмены, недавно закончившие свою карьеру, достигшие высокого уровня и результатов в парусном спорте, а также спортсмены-профессионалы, имеющие опыт работы в среде чемпионов.

Наряду со спортивной подготовкой должны быть организованы и обеспечены необходимые практики и клиники для тренерского состава. Обучение тренеров и обмен опытом с ведущими мировыми специалистами представляется едва ли не более важной задачей, чем собственно спортивная подготовка. Зарплата, получаемая тренерами и спортсменами, а также специалистами сборной, должна быть на 20 % выше, чем в среднем спортсмен такого уровня может заработать в профессиональном парусном спорте.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПЕРСПЕКТИВНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ ДЛЯ СПОРТСМЕНОВ СБОРНОЙ КОМАНДЫ

Парусный мир очень динамично эволюционирует. Классы совершенствуются, меняются. Появляются новые технологии, материалы и подходы. Далеко вперёд ушли парусные снаряды на подводном крыле. Сейчас в олимпийской программе мы видим такие классы на фойлах, как катамаран «Nacra17», «доска IQFoil мужская», «доска IQFoil женская», «FORMULA KITE мужской», «FORMULA KITE женский». В будущем включение корпусного болида-одиночки на подводном крыле. В связи с этим считаю необходимым создание групп, активно осваивающих это направление.

Для подготовки спортсменов к Олимпийским играм 2032 и 2036 годов будет открыта «Школа на крыле». Спортсмены будут отбираться под это направление и тренироваться на «летающих» классах (таких, как FORMULA KITE, «доска IQFoil», WASZP и «69F»). Также возможно развитие этого вида на новом международном классе монотипе Switch, который очень динамично развивается в мире.

СТУДЕНЧЕСКИЙ СПОРТ

Студенческий спорт должен стать основой массового любительского спорта, поддерживать спрос на специалистов и способствовать развитию спортивного и малого яхтостроения, что также поможет популяризировать морскую культуру и историю.

Ключевые задачи для развития студенческого спорта:

1. Расширение географии и увеличение участников программы. В каждом профильном вузе, а также в вузах, расположенных в городах с выходом к воде, должна быть создана секция студенческого спорта. Однако это требует значительных вложений в инфраструктуру.

2. Увеличить медиаохваты. Необходимо продвигать парусный спорт среди студентов через медиа, социальные сети и университетские сообщества, создавая интерес к участию и соревнованиям.

3. Разработать программы для подготовки судей, рулевых, организаторов и тренеров.

4. Создать доступные условия для студентов и поддерживать их участие на всех уровнях — от тренировок до организации крупных мероприятий.

РАДИОУПРАВЛЯЕМЫЕ ЯХТЫ

Развитие радиоуправляемых яхт как направления парусного спорта требует решения нескольких ключевых задач. Необходимо увеличивать массовость этого вида, проводя больше мероприятий, доступных широкой аудитории. Опыт сотрудничества Яхт-клуба Санкт-Петербурга и Ассоциации радиоуправляемых яхт показывает, что совместные усилия позволяют организовывать зрелищные чемпионаты, которые привлекают внимание СМИ. Такой подход способствует популяризации парусного спорта и формированию интереса к нему среди новых участников.

Чемпионаты и первенства обязательно должны проходить ежегодно.

Также необходимо проработать и внедрить утраченную 20 лет назад систему подготовки детских и юношеских клубов, способных готовить конструкторов моделей и спортсменов, выступающих в классе радиоуправляемых яхт. Для этого надо провести работу с администрациями регионов, развивающих данный вид яхт, по открытию детских школ или отделений действующих спортшкол.

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СПОРТ

Для развития профессионального парусного спорта в России необходимо организовать матч-рейсы как на килевых яхтах, так и на швертботах. Это должно стать основой профессиональной лиги.

Особенность матч-рейса заключается в его динамичности и напряжённости, где два экипажа соревнуются один на один, а каждое решение имеет значение. Этот формат позволяет создать захватывающее зрелище, что привлекает телевидение и массовую аудиторию.

Серьёзные призовые деньги делают соревнования ещё более привлекательными для сильных спортсменов.

Основные финансовые ресурсы от ЕРАИ в части профессионального спорта должны быть направлены на организацию матч-рейсов в различных классах, с базовыми точками в Екатеринбурге и Петербурге, так как именно эти города исторически развивают матч-рейс.

При формировании профессиональной лиги необходимо обратиться к опыту таких спортсменов, как Андрей Арбузов, Максим Таранов, Евгений Неугодников и Константин Беспутин.

АССОЦИАЦИИ КЛАССОВ

Основа для развития любого класса яхт — это сообщество людей, объединённое в ассоциацию класса и работающее напрямую с исполкомом и президентом ВФПС.

Необходимо наделять эти общественные структуры максимальными возможностями для развития и помогать с любыми вопросами.

Здесь платформа «ВФПС рядом с тобой!» будет главной площадкой для общения, получения информации и действенной помощи:

- календарь,
- ЕКП,
- присвоение разрядов,
- признание класса,
- гранты на развитие производства,
- гранты на организацию регат.

Важнейшим направлением работы с Ассоциациями считаю помощь в повышении уровня чемпионатов России в том или ином классе, а также создание больших проектов, объединяющих все классы яхт на воде.

ВИРТУАЛЬНЫЕ РЕГАТЫ

Киберспорт в парусном спорте набирает популярность, открывая новые возможности для тренировок. Виртуальные гонки позволяют участникам учить правила парусных гонок и оттачивать тактические навыки, что помогает подготовиться к реальным соревнованиям. Виртуальные регаты позволяют тренироваться круглый год, благодаря чему киберспорт становится важным инструментом в подготовке спортсменов. Также виртуальные гонки привлекают молодежь к парусному спорту, делая его более доступным и популярным.

Ключевые задачи для развития киберспорта в парусном спорте:

- Ежегодно проводить виртуальные соревнования — первенства и чемпионаты России, чтобы повысить уровень конкуренции и вовлеченности.

- Создать национальный рейтинговый турнир по виртуальным гонкам, который позволит спортсменам зарабатывать очки и подниматься в общем рейтинге.

- Включить киберспорт как один из этапов подготовки в школах по парусному спорту в зимний период, что позволит эффективно учить правила парусных гонок, а также работать над тактикой и стратегией.

Необходимо обратиться к успешному опыту Валерии Ковленко (Кубок Рундука) и Яхт-клуба Санкт-Петербурга, которые активно развивают это направление.

Также важно добиться включения парусного спорта в Игры будущего (фиджитал-игры), что позволит расширить аудиторию и повысить интерес к этому виду спорта. Фиджитал — это концепция, объединяющая физический и цифровой миры, когда реальные спортивные события и виртуальные соревнования взаимодействуют, создавая новый формат для зрителей и участников.



ИНКЛЮЗИВНЫЙ И АДАПТИВНЫЙ ПАРУСНЫЙ СПОРТ

Широко звучат в стране проекты Олега Колпащикова (АНО «Белая трость»), Александры Золотовой (руководитель Всероссийского общественного движения «Инклюзивные паруса России»), Александра Николаевича Забалуева (руководитель АНО ДПО «Навигацкая школа»).

Такие проекты необходимо изучить и внедрять во многих регионах, так как потребность в спорте для людей с ограниченными возможностями есть. Многие грантовые программы готовы поддержать подобные начинания.

Также это поможет осуществить социально значимые проекты поддержки и реабилитации ветеранов СВО и военных действий.

СУДЕЙСТВО В ПАРУСНОМ СПОРТЕ

Судейство должно рассматриваться как профессиональная деятельность, что требует соответствующего уровня ответственности и оплаты.

После каждого соревнования следует получать обратную связь от его участников и проводить ее анализ, чтобы улучшать качество судейства. Важно создать постоянно действующую образовательную платформу для судей с онлайн-доступом к информации, обучающим материалам, с возможностью прохождения тестирования.

Также необходимо внедрить систему онлайн-календарей для регистрации и назначения судей на соревнования с учетом их квалификации и опыта. Аттестация судей в соответствии с КТСС (квалификационными требованиями к спортивным судьям) должна базироваться на их реальном опыте работы на разных позициях.

Активно развивать программу «Юный судья», привлекая молодых спортсменов к судейской практике для подготовки нового поколения специалистов.

Президиум Федерации должен собираться только по необходимости для определения стратегического вектора развития и принятия значимых решений, а всю текущую сервисную работу должен выполнять исполком.

Сотрудники Федерации должны выполнять чисто сервисные функции, подобно portalу «Госуслуги», и не иметь разрешительных или распределительных полномочий. Их работа должна быть лишена персонализированного подхода.

Ежегодно должна проводиться общая конференция для подтверждения полномочий президента в следующем году. На такой конференции президент будет обязан предоставить подробный отчёт с конкретными показателями выполнения задач. Если президент не сможет предоставить отчёт или не выполнит поставленные задачи, участники конференции имеют право принять решение о проведении внеочередных выборов.

Эта практика должна быть внедрена, независимо от того, стану я президентом ВФПС или нет.

Финансовый отчёт должен быть доступен каждому члену президиума, а в общем виде — любому члену Федерации без ограничений. Это обязанность президента. ВФПС должна брать пример с общественных и благотворительных организаций, которые отчитываются за каждую копейку. В отчёте должны быть указаны все доходы и расходы, где каждая строчка — это один платёж. В итоге доходы минус расходы должны равняться нулю. Кроме того, регулярно должна проводиться инвентаризация спортивного и прочего оборудования.

Такой подход исключит формальные отчёты и ситуацию последних лет, когда ревизионная комиссия не может выполнить свою функцию, и даже президент не получает полного финансового отчёта.

ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОГРАММЫ

Источниками финансирования станут личные средства, средства, привлечённые по спонсорским контрактам, финансирование от Попечительского совета, целевые гранты из различных источников, а также средства, выделяемые в качестве субсидий.

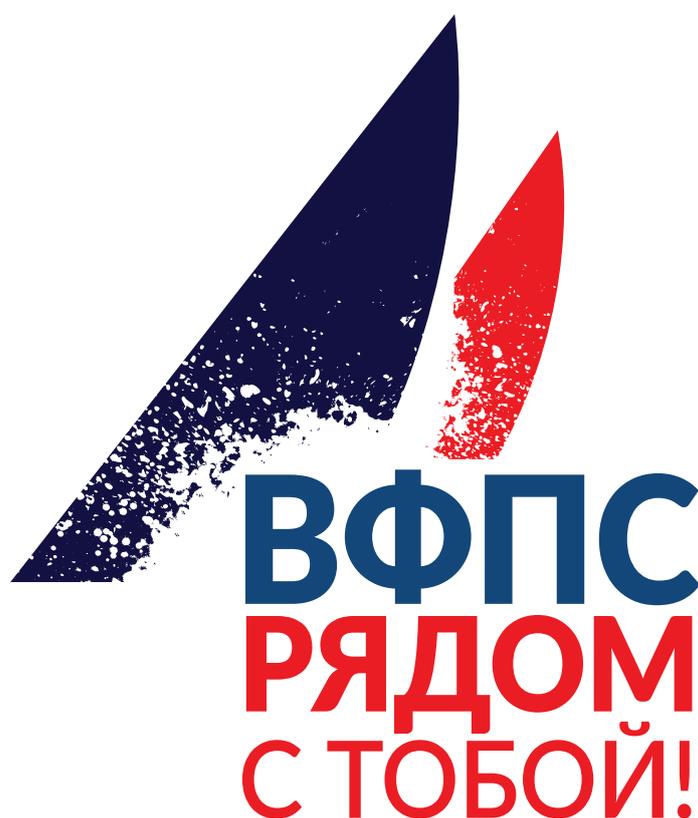
Заключение

Уважаемые друзья, коллеги и все, кто заинтересован в развитии нашего вида спорта!

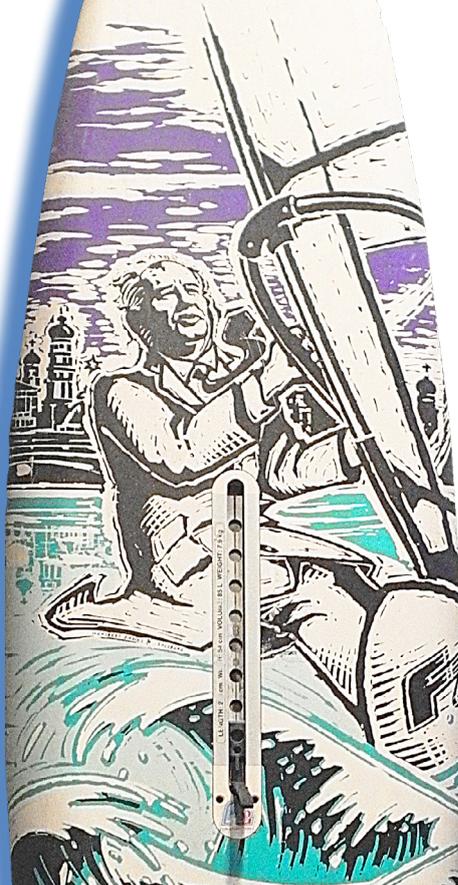
Если в представленной программе вы не нашли отражение какого-либо аспекта, это не означает, что данная сфера не заслуживает внимания. Это лишь говорит о том, что мы нуждаемся в вас. Чтобы охватить весь многогранный мир паруса, необходимо ваше участие!

Пожалуйста, приходите и делитесь своими мыслями. Только совместными усилиями мы сможем развить наш парусный спорт.

ДАВАЙТЕ РАБОТАТЬ ВМЕСТЕ!



F₂
FUN & FUNCTION



РЕЦЕПТ НА ЧОКЪЛ
СПУТНИК
РЕЦЕПТ НА ЧОКЪЛ

РЕЦЕПТ НА ЧОКЪЛ